مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٩٢+٠٠٠ الى الكم ٣٩٤+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم مرحلة أستكمال أعمال الفلتر والتربة المسلحة

تنفيذ : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (٢)

المقاول : شركة الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق رقم العقد(١٧٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

عن المدة من (٢٦/٠٩/٢٠٢٣) حتى (١٠/٠٣/٢٠٢٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظات
٤	**طبقات الاساس**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتي ١٢ / ٠٤ / ٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد - الحاسب الالي غير متواجد
٢-٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية.	٣١٠,٠٠	م٣	٢١,٢٠٠,٠٠	١٨,٦٦٠	١٨,٦٦٠,٠٠-	٠,٠٠	٠,٠٠				٠,٠٠	
	عن شهر يناير ٢٠٢٣ بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٢٤,١٠	م٣	٢٠,١٤٩,٣٣	٠	١٨,٦٦٠,٠٠	١٨,٦٦٠,٠٠	٦,٠٤٧,٧٠٦,٠٠				٦,٠٤٧,٧٠٦,٠٠		
	علاوة مسافة نقل سن الفلتر ١١٠ كم = ٩٠*١,٢ =١٠٨ ((110 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20(المحمل على البند)) * 1.2 للكم)	١٠٨,٠٠	م٣	٢١,٢٠٠,٠٠	١٨,٦٦٠	١٨,٦٦٠,٠٠-	٠,٠٠	٠,٠٠				٠,٠٠		
	علاوة مسافة نقل سن الفلتر ١١٠ كم = ٩٠*١,٣ =١١٧ ((110 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20(المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	١١٧,٠٠	م٣	٢٠,١٤٩,٣٣	٠	١٨,٦٦٠,٠٠	١٨,٦٦٠,٠٠	٢,١٨٣,٢٢٠,٠٠				٢,١٨٣,٢٢٠,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٢٠,١٤٩,٣٣	١٨,٦٦٠	٠,٠٠	١٨,٦٦٠,٠٠	٤٦٦,٥٠٠,٠٠				٤٦٦,٥٠٠,٠٠		
١٠	**اعمال التربة المسلحة**													
١-١٠	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى. ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	٤٢,٠٠	م٢	٢٠,١٠٠,٠٠	١٩,٠٩٥	٠,٠٠	١٩,٠٩٥,٠٠	٨٠١,٩٩٠,٠٠				٨٠١,٩٩٠,٠٠		
٢-١٠	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى. ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	٣٧,٠٠	م٢	١٢,٠٠٠,٠٠	١٠,٦٩٣	٠,٠٠	١٠,٦٩٣,٠٠	٣٩٥,٦٤١,٠٠				٣٩٥,٦٤١,٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٩,٨٩٥,٠٥٧,٠٠		

تسعة ملايين وثمانمانة وخمسة وتسعون الفا وسبعة وخمسون جنيها فقط لا غير.

الشركة المنفذة : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

مدير المشروع

م/ [illegible]

استشارى العمالة

م/ محمد خليل

م/ [illegible]

مدير المشروع الاستشارى

م/ [illegible]

SPECTRUM CONSULTING

استشارى عام (SYSTRA)

م / علاء عبد اللطيف

تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

مهندس / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "