

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	كمية التعاقد	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو عجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		قرش	جنيه									
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ناتج الحفر 37 كم	50	59	م3	4500	2,971	914	3,885	231,157.50	0.00	231,157.50	1- لوحات تعريف المشروع (متوفر) 2- تأمين سلامة المرور (متوفر) 3- البرنامج الزمني (متواجد) 4- التقرير الشهري (متواجد) 5- التقرير المبدي (متواجد) 6- المستلزمات والمعدات متواجده 7- بيان المعدات والآلات متواجد 8- توضيح (5) توريد شخص حرفة زسان مبلغ (1771.0)
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 37 كم	0	83	م3	1500	297	0	297	24,651.00	0.00	24,651.00	
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% .	80	244	م3	3000	2,673	865	3,538	866,102	0.00	866,102.40	
8	اعمال انشاء طبقة اساس مئيت سمك بالسهم وذلك باعادة تدوير الاسفلت وطبقات الاساس القائمة معا بسمك 30 سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة (FDR) والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل بالمتر المسطح	0	68	م2	33750	26,733	0	26,733	1,817,844.00	0.00	1,817,844.00	
9	بالطن توريد اضافة اسمنت شطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .	0	2,250	طن	1097	830	53	883	1,986,750.00	0.00	1,986,750.00	
10	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	40	33	م2	33750	24700	378	25,078	837,605.20	0.00	837,605.20	
11	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	80	174	م2	33750	24,700	378	25,078	4,383,634.40	0.00	4,383,634.40	
الإجمالي الكلى (عشرة مليون ومائة وسبعة وأربعون ألفاً وسبعمائة وأربعة وأربعون جنيهاً وخمسون قرشاً فقط لا غير)												10,147,744.50

تحريرا في سنة 2025

ممثل الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام الصيانة
م/ نهى حسن ايوب
مهندس /
(طارق يوسف الجزار)

محاسب الهيئة
م/ مصطفى عبدالجواد
مدير مشروع الهيئة
م/ أسماء علي

مهندس الهيئة
م/ إسلام البهلاوي
مدير مشروع الشركة
م/ أحمد حجاج

مهندس الهيئة
م/ إسلام البهلاوي
مدير مشروع الشركة
م/ أحمد حجاج