

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى عملية رفع كفاءة طريق دمنهور / حوش عيسى بتقنية FDR مركز حوش عيسى محافظة البحيرة بطول ٢٢.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) .

تنفيذ شركة : أبناء بدوي (محمد حافظ بدوي وشركاه)

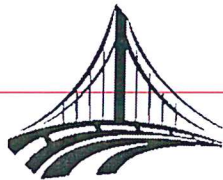
نتشرف بأن نرفق لسيا دتكم مستخلص رقم (١١) جاري الخاص بالعملية عاليه .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

(التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزيّة

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس /
سعد علي مصطفى



القيد : / / ٢٠٢٥

التاريخ : / / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى عملية رفع كفاءة طريق دمنهور / حوش عيسى بتقنية FDR مركز حوش عيسى
محافظة البحيرة بطول ٢٢.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) .

تنفيذ شركة : أبناء بدوي (محمد حافظ بدوي وشركاه)

نحيط سيادتكم علماً بأنه لا يوجد عماله محمله على العملية عاليه

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزيّة

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / سعد علي مصطفى



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى عملية رفع كفاءة طريق دمنهور / حوش عيسى بتقنية FDR مركز حوش عيسى محافظة البحيرة بطول ٢٢.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) .

تنفيذ شركة : أبناء بدوي (محمد حافظ بدوي وشركاه)

نحيط سيادتكم علماً بضرورة مراجعة السيارة المحملة على العملية بالإدارة العامة للمركبات ومراجعة جهاز الحاسب الآلي والطابعه للإدارة العامة لمركز المعلومات طبقاً للعقد رقم (١٧٨١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣) .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

(التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزيّة

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / 
سعد علي مصطفى

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

رقم الحتم ذو التاريخ

قريب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

بيانات الفوائض

رقم	التاريخ	جنيته	قرش
٥٤٠٠٦٦٤٧٥			

الجملة

٥٤٠٠٦٦٤٧٥

مصلحة : الهيئة العامة للغرف والمصارف

قسم : القسم دولي المصارف

المبلغ المستحق إلى : مركز أبحاث وتطوير المصارف

الطلبات طيه ، أو : مركز أبحاث وتطوير المصارف

بموجب : مركز أبحاث وتطوير المصارف

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : مركز أبحاث وتطوير المصارف

شيك على البنك المركزي في : مركز أبحاث وتطوير المصارف

شيك على الخارج : مركز أبحاث وتطوير المصارف

بموجب باسم : مركز أبحاث وتطوير المصارف

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تفيد في السجل برقم

(ب) إقرار كاتب المنوط

الحتم ذو التاريخ

عدد المرفقات

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات

نوع الخصم

رقم	جنيته	قرش	قسم	فرع	لعل	بند
٥٤٠٠٦٦٤٧٥						

إجمالي الأصل

رقم	جنيته	قرش

بيانات الاستقطاعات

رقم	جنيته	قرش	إضافي	دمغة توقيع

رسم الدفعة

صافي القيمة المطلوب صرفها

٥٤٠٠٦٦٤٧٥

علامة

سنة ٢٠١

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات ،
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم

الحتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رجوع في سنة ٢٠

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(٢)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح »)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ

- (٣) سحب
- (٤) قيد في سجل
- (٥) أدرج في كشف
- رقم
- رقم
- رقم
- شيك
- إذن صرف
- الشيكات
- المسحوبات
- الشيكات
- المسحوبات
- إمضاء الكاتب المنوط :
- إمضاء الكاتب المنوط :
- إمضاء الكاتب المنوط :

عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور/ حوش عيسى بتقنية (FDR) بطول 22.5 كم مركز
حوش عيسى محافظة البحيرة

(مستخلص رقم 11 جارى)

بند رقم (6) : أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل MCO بمعدل 1.2 كجم/م²

الوحدة	مسطح	station	
		الى	من
2م	18458.50	20+835	18+520
2م	182779.09	اجمالي ماتم تنفيذه	
2م	154100.00	اجمالي ماسبق صرفه	
2م	28679.09	اجمالي ماتم تنفيذه خلال المده	
2م	173640.14	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة 95%	

- يتم تحويل كميه 2000m² ليصبح اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
بنسبة 95% 2 171640,14 m²



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



بالمتر مسطح اعمال رش MCO

stations	عرض MC	الطول	الكمية
18+520	0	0	0
18+540	8.5	10	85
18+560	8.5	20	170
18+580	8.5	20	170
18+600	8.25	20	165
18+620	8.25	20	165
18+640	8	20	160
18+660	8	20	160
18+680	8	20	160
18+700	8	20	160
18+720	8	20	160
18+740	8	20	160
18+760	8	20	160
18+780	8	20	160
18+800	8.25	20	165
18+820	8.5	20	170
18+840	8.5	20	170
18+860	8.25	20	165
18+880	8	20	160
18+900	8	20	160
18+920	8	20	160
18+940	8	20	160
18+960	8.25	20	165
18+980	8.25	20	165
19+000	8.5	20	170
19+020	8.5	10	85
19+040	0	0	0
19+060	8.5	15	127.5
19+080	8.25	20	165
19+100	8.25	20	165
19+120	8	20	160
19+140	8	20	160
19+160	8	20	160
19+180	8	20	160
19+200	8	20	160
19+220	8	20	160
19+240	8	20	160
19+260	8	20	160
19+280	8	20	160
19+300	8	20	160
19+320	8	20	160
19+340	8	20	160

بالمتر مسطح اعمال رش MCO

stations	عرض MC	الطول	الكمية
19+360	8	20	160
19+380	8	20	160
19+400	8	20	160
19+420	8	20	160
19+440	8	20	160
19+460	8	20	160
19+480	8	20	160
19+500	8	20	160
19+520	8	20	160
19+540	8	20	160
19+560	8	20	160
19+580	8	20	160
19+600	8	20	160
19+620	8	20	160
19+640	8	20	160
19+660	8	20	160
19+680	8	20	160
19+700	8	20	160
19+720	8	20	160
19+740	8	20	160
19+760	8	20	160
19+780	8	20	160
19+800	8	20	160
19+820	8	20	160
19+840	8	20	160
19+860	8	20	160
19+880	8	20	160
19+900	8	20	160
19+920	8	20	160
19+940	8	20	160
19+960	8	20	160
19+980	8	20	160
20+000	8	20	160
20+020	8	20	160
20+040	8	20	160
20+060	8	20	160
20+080	8	20	160
20+100	8	20	160
20+120	8	20	160
20+140	8	20	160
20+160	8	20	160
20+180	8	20	160

بالمتر مسطح اعمال رش MCO

stations	عرض MC	الطول	الكمية
20+200	8	20	160
20+220	8	20	160
20+240	8	20	160
20+260	8	20	160
20+280	8	20	160
20+300	8	20	160
20+320	8	20	160
20+340	8	20	160
20+360	8	20	160
20+380	8	20	160
20+400	8	20	160
20+420	8	20	160
20+440	8	20	160
20+460	8	20	160
20+480	8	20	160
20+500	8	20	160
20+520	8	20	160
20+540	8	20	160
20+560	8	20	160
20+580	8	20	160
20+600	8	20	160
20+620	8	20	160
20+640	8.25	20	165
20+660	8.5	20	170
20+680	8.6	20	172
20+700	8.7	20	174
20+720	9.5	20	190
20+740	9.5	20	190
20+750	9.5	10	95
20+760	8.8	10	88
20+780	8.6	20	172
20+800	9	20	180
20+820	9	20	180
20+835	9	15	135
الاجمالى السابق			164321
الاجمالى الحالي			18459
الاجمالى الكلى			182779

عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور/ حوش عيسى بتقنية (FDR) بطول 22.5 كم			
مركز حوش عيسى محافظة البحيرة			
(مستخلص رقم 11 جارى)			
بند رقم (7) : إنشاء طبقة رابطة سمك 6سم			
الوحدة	مسطح	station	
		الي	من
2م	18458.50	20+835	18+520
2م	182779.09	اجمالي ماتم تنفيذه	
2م	154100.00	اجمالي ماسبق صرفة	
2م	28679.09	اجمالي ماتم تنفيذه خلال المده	
2م	173640.14	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة 95%	

يتم توليد كمية 2000م³ ليصبح اجمالي ماتم تنفيذه 95%
تاريخه بنسبة 95% 2 171840,14م²

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بالمتر مسطح حصر اعمال الطبقة الرابطة سمك 6سم

stations	عرض اسفلت	طول	الكمية
18+520	0	0	0
18+540	8.5	10	85
18+560	8.5	20	170
18+580	8.5	20	170
18+600	8.25	20	165
18+620	8.25	20	165
18+640	8	20	160
18+660	8	20	160
18+680	8	20	160
18+700	8	20	160
18+720	8	20	160
18+740	8	20	160
18+760	8	20	160
18+780	8	20	160
18+800	8.25	20	165
18+820	8.5	20	170
18+840	8.5	20	170
18+860	8.25	20	165
18+880	8	20	160
18+900	8	20	160
18+920	8	20	160
18+940	8	20	160
18+960	8.25	20	165
18+980	8.25	20	165
19+000	8.5	20	170
19+020	8.5	10	85
19+040	0	0	0
19+060	8.5	15	127.5
19+080	8.25	20	165
19+100	8.25	20	165
19+120	8	20	160
19+140	8	20	160
19+160	8	20	160
19+180	8	20	160
19+200	8	20	160
19+220	8	20	160
19+240	8	20	160
19+260	8	20	160
19+280	8	20	160
19+300	8	20	160
19+320	8	20	160
19+340	8	20	160
19+360	8	20	160

بالمتر مسطح حصر اعمال الطبقة الرابطة سمك 6سم

stations	عرض اسفلت	طول	الكمية
19+380	8	20	160
19+400	8	20	160
19+420	8	20	160
19+440	8	20	160
19+460	8	20	160
19+480	8	20	160
19+500	8	20	160
19+520	8	20	160
19+540	8	20	160
19+560	8	20	160
19+580	8	20	160
19+600	8	20	160
19+620	8	20	160
19+640	8	20	160
19+660	8	20	160
19+680	8	20	160
19+700	8	20	160
19+720	8	20	160
19+740	8	20	160
19+760	8	20	160
19+780	8	20	160
19+800	8	20	160
19+820	8	20	160
19+840	8	20	160
19+860	8	20	160
19+880	8	20	160
19+900	8	20	160
19+920	8	20	160
19+940	8	20	160
19+960	8	20	160
19+980	8	20	160
20+000	8	20	160
20+020	8	20	160
20+040	8	20	160
20+060	8	20	160
20+080	8	20	160
20+100	8	20	160
20+120	8	20	160
20+140	8	20	160
20+160	8	20	160
20+180	8	20	160
20+200	8	20	160
20+220	8	20	160

بالمتر مسطح حصر اعمال الطبقة الرابطة سمك 6سم

stations	عرض اسفلت	طول	الكمية
20+240	8	20	160
20+260	8	20	160
20+280	8	20	160
20+300	8	20	160
20+320	8	20	160
20+340	8	20	160
20+360	8	20	160
20+380	8	20	160
20+400	8	20	160
20+420	8	20	160
20+440	8	20	160
20+460	8	20	160
20+480	8	20	160
20+500	8	20	160
20+520	8	20	160
20+540	8	20	160
20+560	8	20	160
20+580	8	20	160
20+600	8	20	160
20+620	8	20	160
20+640	8.25	20	165
20+660	8.5	20	170
20+680	8.6	20	172
20+700	8.7	20	174
20+720	9.5	20	190
20+740	9.5	20	190
20+750	9.5	10	95
20+760	8.8	10	88
20+780	8.6	20	172
20+800	9	20	180
20+820	9	20	180
20+835	9	15	135
الاجمالى السابق (بالمتر المربع)			164321
الاجمالى الحالى (بالمتر المربع)			18459
الاجمالى الكلى (بالمتر مربع)			182779

عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور/ حوش عيسى بتقنية (FDR) بطول 22.5 كم مركز حوش عيسى
محافظة البحيرة

(مستخلص رقم 11 جاري)

بند رقم (18): إنشاء طبقة أساس سمك 25 سم بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معا
(FDR)

الوحدة	مسطح	station	
		من	الى
2م	20638.00	18+520	20+835
2م	189186.85	اجمالي ماتم تنفيذه	
2م	160100.00	اجمالي ماسبق صرفه	
2م	29086.85	اجمالي ماتم تنفيذه خلال المده	
2م	179727.51	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة 95%	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



بالمتر مسطح اعمال FDR بسمك 25 سم بند رقم (18)

ST	FDR عرض	طول	كمية FDR
18+520	0	0	0
18+540	9	10	90
18+560	9	20	180
18+580	9	20	180
18+600	9	20	180
18+620	9	20	180
18+640	9	20	180
18+660	9	20	180
18+680	9	20	180
18+700	9	20	180
18+720	9	20	180
18+740	9	20	180
18+760	9	20	180
18+780	9	20	180
18+800	9	20	180
18+820	9	20	180
18+840	9	20	180
18+860	9	20	180
18+880	9	20	180
18+900	9	20	180
18+920	9	20	180
18+940	9	20	180
18+960	9	20	180
18+980	9	20	180
19+000	9	20	180
19+020	9	10	90
19+040	0	0	0
19+060	9	15	135
19+080	9	20	180
19+100	9	20	180
19+120	9	20	180
19+140	9	20	180
19+160	9	20	180
19+180	9	20	180
19+200	9	20	180
19+220	9	20	180
19+240	9	20	180
19+260	9	20	180
19+280	9	20	180
19+300	9	20	180
19+320	9	20	180

بالمتر مسطح اعمال FDR بسمك 25 سم بند رقم (18)

ST	FDR عرض	طول	كمية FDR
19+340	9	20	180
19+360	9	20	180
19+380	9	20	180
19+400	9	20	180
19+420	9	20	180
19+440	9	20	180
19+460	9	20	180
19+480	9	20	180
19+500	9	20	180
19+520	9	20	180
19+540	9	20	180
19+560	9	20	180
19+580	9	20	180
19+600	9	20	180
19+620	9	20	180
19+640	9	20	180
19+660	9	20	180
19+680	9	20	180
19+700	9	20	180
19+720	9	20	180
19+740	9	20	180
19+760	9	20	180
19+780	9	20	180
19+800	9	20	180
19+820	9	20	180
19+840	9	20	180
19+860	9	20	180
19+880	9	20	180
19+900	9	20	180
19+920	9	20	180
19+940	9	20	180
19+960	9	20	180
19+980	9	20	180
20+000	9	20	180
20+020	9	20	180
20+040	9	20	180
20+060	9	17	153
20+080	9	20	180
20+100	9	20	180
20+120	9	20	180
20+140	9	20	180

بالمتر مسطح اعمال FDR بسمك 25 سم بند رقم (18)

ST	FDR عرض	طول	كمية FDR
20+160	9	20	180
20+180	9	20	180
20+200	9	20	180
20+220	9	20	180
20+240	9	20	180
20+260	9	20	180
20+280	9	20	180
20+300	9	20	180
20+320	9	20	180
20+340	9	20	180
20+360	9	20	180
20+380	9	20	180
20+400	9	20	180
20+420	9	20	180
20+440	9	20	180
20+460	9	20	180
20+480	9	20	180
20+500	9	20	180
20+520	9	20	180
20+540	9	20	180
20+560	9	20	180
20+580	9	20	180
20+600	9	20	180
20+620	9	20	180
20+640	9	20	180
20+650	9	10	90
20+660	10	10	100
20+680	10	20	200
20+700	10	20	200
20+720	11	20	220
20+740	11	20	220
20+750	11	10	110
20+760	10	10	100
20+780	10	20	200
20+800	10	20	200
20+820	10	20	200
20+835	10	15	150
الاجمالى السابق			168548.85
الاجمالى الحالي			20638.0
الاجمالى الكلى (بالمتر المربع)			189186.9



شركة أبناء بدوى للتجارة والمقاولات
(محافظة بدوى و أسيوط)



الهيئة العامة
للطرق والكباري

عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور/ حوش عيسى بتقنية (FDR) بطول 22.5 كم مركز حوش عيسى محافظة البحيرة

(مستخلص رقم 11 جارى)

بند رقم (19) : أعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات بالنسب المقررة بالخططة التصميمية

الكمية (الطن)	معدل الاسمنت كجم/متر مسطح) (5.25%	المسطح	STATIONS	
			الى	من
584.26	28.31	20638	20+835	18+520
5355.88	اجمالى ماتم تنفيذه			
4526.00	اجمالى ماسبق صرفه			
829.88	اجمالى ماتم تنفيذه خلال المده			
5088.09	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة 95%			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة