

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

 اعمال تنفيذ عدد (٢٦) محطة من محطات الاتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (٣) محطات (مسطورة -
 بفتح الماء - شبرا بنها)

 وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحوازة

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	الفترة (جنية)	مقدار العمل للمقطع	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال الي التي تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال الي التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى إستقطاع أو حجز	باقي بعد الإستقطاع	من بده العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٤/١٣)	(مستخلص جاري رقم (١٠))	ملاحظات
١	أعمال الجسور بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	٢٥٠	م.م	٥٥٢	٢٣٥	٢٢٥	٠	١٢٩,٧٢٠	جارى	١٢٩,٧٢٠	١٢٩,٧٢٠	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
٢	بالفتر المكعب تكسير وإزالة أسفالت وطبقات اسفلت المقاولات الى العقالب العمومية وهو العمل والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كيلومتر بالإضافة او النقصان	٢٣٠٠	٣م	١٢٥	١٦٨٥	١٦٨٥	٠	٢١٠,٦٢٥	جارى	٢١٠,٦٢٥	٢١٠,٦٢٥	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
٤	بالفتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانه عادي او مسلحه او أصصية او دشين ونقل المخلفات الى العقالب العمومية طبقاً لتليميات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم ولفته شاملة مما جمعيه بالفتر المكعب	٢٠٠	٣م	١٦٠	١٢٧	١٢٧	٠	٢٠,٣٢٠	جارى	٢٠,٣٢٠	٢٠,٣٢٠	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
٨	بالفتر الطولى إزالة حواجز نوجرسى قائمه والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنوعة من الخرسانة الخادمة والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات الى العقالب العمومية طبقاً لالأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٥٠	م.م	١٠٠	٣٢٢	٣٢٢	٠	٣٢,٢٠٠	جارى	٣٢,٢٠٠	٣٢,٢٠٠	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
١١	بالفتر المكعب حفر حذر في جميع أنواع التربة ما عدا التماسكه وشديدة التماسكه وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على ان يتم ازالة اللوادر باستخدام افواش ويتم الحفر بين المخازن الساند واسفل الكهرباء الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحليتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التسخين لعدم امكانية التسخين على الطريق الدائري بجهاد بقل عن ١٥,١٥ كجم / سم ٢ حسب الابعاد والمقادير الموضحة بالرسومات والتفصيلات وازالة اي عوائق تعيقه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جمعيه طبقاً لالأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	٣م	٢٧٠	٢٨٨	٢٨٨	٠	١٠٦,٥٦٠	جارى	١٠٦,٥٦٠	١٠٦,٥٦٠	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
١٢	بالفتر المكعب حفر حذر في المتماسكة وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لازالة لوادر صيرة (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على ان يتم ازاله اللوادر باستخدام افواش ويتم الحفر بين المخازن الساند واسفل الكهرباء الرابطة للحفر على مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التسخين بعد ازالة عن ١٥,١٥ كجم / سم ٢ حسب الابعاد والمقادير الموضحة بالرسومات والتفصيلات وازالة اي عوائق تعيقه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جمعيه طبقاً لالأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	٣م	٣٩٠	١٦٥٦	١٦٥٦	٠	٦٤٥,٨٤٠	جارى	٦٤٥,٨٤٠	٦٤٥,٨٤٠	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
١٤	بالفتر المكعب حفر مكانيكي بين المخازن المصبوغة لقواعد المساحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتناسيب حسب الأبعاد والمقاسات التفصيلية وبالرسومات والتفصيلات وسرعه يصل سنت جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جمعيه طبقاً لالأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	٣م	١٦٠	١٧٩	١٧٩	٠	٢٨,٦٤٠	جارى	٢٨,٦٤٠	٢٨,٦٤٠	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
١٥	بالفتر المكعب توريد ودم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موددة من خارج الموقع حول الأساسات على طبقات لتزيد عن ٢٥ سم مع الفرق بالمية والدملك والدملك الجيد والفة تتحمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠	٣م	٢١٥	١٣١٠	١٣١٠	٠	٣١٩,٩٢٠	جارى	٣١٩,٩٢٠	٣١٩,٩٢٠	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
١٧	بالفتر المكعب توريد ودم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موددة من خارج الموقع حول الأساسات و يتم الردم على طبقات لتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمية والدملك والدملك الجيد والفة تتحمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	٣م	٢٩٠	٢٨٠	٢٨٠	٠	٨١,٢٠٠	جارى	٨١,٢٠٠	٨١,٢٠٠	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
١٩	بالفتر الطولى تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاستنث عن ٤٥ كجم للمكعب ولا تزيد نسبة الخرسانة بعد يوم عن ٣٥٪ على ان يتم إزالة روؤس الخوازيق العليا وتقل مخلفات الحفر والتكسير إلى العقالب العمومية والسرعه يصل العمال المساحية (السرعه لا يشمل حديد التسلیح) ونها العمل نهوا شامل مما جميعه طبقاً لالأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	٢٨٥٠	م.م	٣٤٣٥	٢٧٧١	٢٧٧١	٠	١٠,٩٠٣,٨٨٥	جارى	١٠,٩٠٣,٨٨٥	١٠,٩٠٣,٨٨٥	٢٠٢٥/٠٤/١٣	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)	
الاجمالي														
١٢,٤٧٨,٩١٠														

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروع

مدير عام الشئون المالية والإدارية

 التوقيع / م/ محمود الشيخ
 م/ محمود الشيخ

مهندسى المشروع

 التوقيع / م/ محمد جابر
 م/ محمد جابر


أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة


 التوقيع / م/ الامير سعيد احمد
 م/ الامير سعيد احمد

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات التوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (٣) محطات (مسطورة -)

 وزارة النقل
المؤسسة العامة لطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

 بيتم شبرا بنها)
من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٤/١٣)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٢/٩٤٩)

مستخلص جاري رقم (١٠)

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	إستقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أم نهائى جنبية	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال تم في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراءه للقطاع	الوحدة	الفترة (جنبية)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	١٢,٤٧٨,٩١٠	*	١٢,٤٧٨,٩١٠									
٢٠	٣٧٤,٨٠٠		٣٧٤,٨٠٠	جارى	٢	*	٢	بالعدد	١٨٧٤٠٠	٣	بالعدد شامل مما جميه على ان تم جميع الاعمال طبقاً لشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	
٢١	١٦٨,٩٦٠		١٦٨,٩٦٠	جارى	٢	*	٢	بالعدد	٨٤٤٨٠	٣	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل الموقع العمل لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والأتوان اللازمة و جميعه على ان تم جميع الاعمال طبقاً لشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (داخلي)	
٢٢	٣٥٧,٢٨٠		٣٥٧,٢٨٠	جارى	٢٢٤,٠	*	٢٢٤	بخط	١,٥٩٠	٢٥٠	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق bored عاية طبقاً لرسومات باستخدام الرول المشط بالاسمنت و يتم تصميم الخلطة مع الخلط والمدك الميكانيكي ومحنتى الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم / م٢ / يوم عن أي نوع من أنواع التربة وبواسط طول الخوازيق من أعلى مناسب طبقاً لشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	
٢٥	١,١٦٧,٦٦٠		١,١٦٧,٦٦٠	جارى	٤٩٩	*	٤٩٩	بخط	٢٣٤٠	٥٢٠	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ٦ سم لسد المسافات البنية الفارقة بين خوازيق المتن و السعر يشمل الأعمال المساحية و فهو العمل فهو شامل بما جميه طبقاً للأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
٢٦	١,٥١٠,٢٥٠		١,٥١٠,٢٥٠	جارى	٥٠٠	*	٥٣١	٣م	٢٧٥٥	٧٠٠	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة عادي لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً لرسومات من مونة مكونة من ٣٠ زلط و ٣٠,٥ رمل و ٣٠ كجم / م٢ / يوم عن كل المقاومة المميزة للمكمبات القياسية يوم عن ٢٠٠ كجم / م٢ / الفتة تشمل الخلط والمدك والصب باستخدام مخصصة لخرسانة ... و فهو كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	
٢٧	*	*	*	جارى	*	*	*	٢٦٥	١٠٠		بالمتر المسطح توريد و صب دكات من الخرسانة العادي لزوم للأرضيات و ذات سمك ١٠ سم و ذلك من مونة مكونة من ٣٠ زلط و ٣٠,٤ رمل و ٣٠ كجم / م٢ / يوم عن كل المقاومة المميزة للمكمبات القياسية يوم عن ٢٠٠ كجم / م٢ / الفتة تشمل عمل القرف و الشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصوب بامان كاف ... كما تشمل الفتة الخلط والمدك و الصب باستخدام مخصصة لخرسانة و فهو كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_ مما جميه بالمتر المسطح	
٢٨	استقطاع لحين نهو الملاحظات	١,٦٢٤,٥٧٥	٢٢,٥٧٥	جارى	٤١٧	١١٧	٣٠٠	٣م	٣٩٥٠	١٠٠	المتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الأنفاقية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحنتى الأسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / م٢ / يوم عن ٣٥٠ كجم / م٢ / ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل مايلزم حسب اصول الصناعة والمهندس المباشر (الفترة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	
٢٩		٣,٠٠٥,٨٥٠		جارى	٧٩١	*	٦٩١	٣م	٤٣٥٠	٨٠٠	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠ زلط و ٣٠,٤ رمل و ٣٠ كجم / م٢ / يوم عن كل المقاومة المميزة للمكمبات القياسية للخلط بعد ملئانية وعشرون يوماً عن ٤٠ كجم / م٢ / الفتة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفتة عمل القرف و الشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصوب بامان كاف ... كما تشمل الفتة الخلط والمدك و الصب باستخدام مخصصة لخرسانة ... و فهو كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_ مما جميه بالمتر المكعب	
٣٠		١,٦٥٣,٩٣٠		جارى	٣٩١	٣٨	٣٥٣	٣م	٤٤٣٠	٨٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السادة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد يوم من الصب بالطبيعة لا يقل عن ٤٥ كجم / م٢ / ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤ كجم / م٢ / مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل مايلزم لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح	
٣١	استقطاع لحين نهو الملاحظات	٢,٠١٢,٦١٢	١١٢,٣٥٨	جارى	٤٦٦,٠	٧٨	٣٨٨	٣م	٤٥٦٠	١٠٠	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للأعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠ زلط و ٣٠,٤ رمل و ٣٠ كجم / م٢ / الفتة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفتة عمل القرف و الشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصوب بامان كاف ... كما تشمل الفتة الخلط والمدك و الصب باستخدام مخصصة لخرسانة ... و فهو كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_ مما جميه بالمتر المكعب	
٣٢	استقطاع لحين نهو الملاحظات	٨٣١,٢٦٤	١٠,٩٧٦	جارى	١٨٨,٠	٤٥	١٤٣	٣م	٤٤٨٠	٥٠٠	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠ زلط و ٣٠,٤ رمل و ٣٠ كجم / م٢ / الفتة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفتة عمل القرف و الشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصوب بامان كاف ... كما تشمل الفتة الخلط والمدك و الصب باستخدام مخصصة لخرسانة ... و فهو كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_ مما جميه بالمتر المكعب	
		٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩		٢٥,٣٣٦,٩٩٠						الاجمالي	

المالك : الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري

مدير عام المشروع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

التوقيع / احمد عبد الجاد

التوقيع / محمود الشريخ

التوقيع / محمود الشريخ

مهندسي المشروع

التوقيع / محمد جابر

التوقيع / محمود محمدى



مهندس المشروع

التوقيع / محمد الشورجي



المكتب الفني /

التوقيع / الامير سعيد احمد

التوقيع / الامير سعيد احمد



كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات التوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (٣) محطات [مسطرد -
بهتمم - شيئاً بعها])
من بدء العمل حتى تاريخ (١٣/٠٤/٢٠٢٥)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

مستackson جاري رقم (١٠)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	الق奉ة) جنيه	كمية البند بالمقاييس	القطاع	السابق اجراءه	مقدار العمل هذا المدة	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذا المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	اجمالى قيمة الاعمال التي تمت إلى الآن	جاري أم نهائي	جاري	جنيه	اليابى بعد الاستقطاع	الباقي بعد الاستقطاع	جنيه	جنيه	إستقطاع او حجز	اجمالى ما سبق								
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة slab on grade) اسمت بورتلاندي عادي ومحققى اسمت لا يقل عن ٤٠ كجم/ سم٢ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥ كجم/ سم٢(والفنة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٩٥٠	٥٠٠	٣٦	٧١	٧١	٧١	٣٩٥٠	٧١	٧١	٢٨٠,٤٥٠	٢٨٠,٤٥٠	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠			
٣٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجوب على البارد والisser يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٤٧٣٥٠	٩١٠	٤٧٣٥٠	٣٠٥	٧٣٥,٥	٧٦٦,٠	٣٦,٢٧٠,١٠٠	٣٦,٢٧٠,١٠٠	جارى	جنيه	١,٢٥٠,٥٦٥	١,٢٥٠,٥٦٥	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠				
٣٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجواب على الاختبارات الالازمة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٧٥٥	٣٥٠	٤٧٥٥	٣٠٥	٢٦٣	٢٦٣,٠	٢٦٣,٠	٢٦٣,٠	جارى	جنيه	٤١٤,٢٠٥	٤١٤,٢٠٥	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠				
٣٦	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجوب على الاختبارات الالازمة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٤٣٠	٤٣٠	٤٣٠	٣٠٥	٢٤٠	٢٤٠	٢٤٠	٢٤٠	جارى	جنيه	.	.	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠				
٣٧	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجوب على الاختبارات الالازمة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	١٩٩٩	٨٥	٦١٢٢٥	٢٣٠	٤٨٧٣	٤٨٧٣,٠	٤٨٧٣,٠	٤٨٧٣,٠	جارى	جنيه	٤٢٨,٥٧٥	٤٢٨,٥٧٥	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠				
٤٠	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٣٧ - ٥٢ لالأجزاء المعدنية والفنة تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على الملحامات والبرشام والتربط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الافقية والنقل والتربط بالموقوف والدهان بوجهين بحدة ايوكسية باللون المطلوب يstick عن ٤٠ يمكرون طبقا لظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تتفق من جهاز الرقابة قبل التنفيذ والفنة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل طبقا "للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للأعتماد قبل بدء في التصنيع	٩٥٨٥٠	٢٣٠	٩٥٨٥٠	١٨٣	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	جارى	جنيه	١٨٣,٧,٣٥٠	١٨٣,٧,٣٥٠	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠				
٤٦	بالمتر توريد وتركيب الواح سندويتش بسمك ٥ سم لزوم تقطيعات الاسقف والجوانب والمادة العازلة مضغوطه بضغط لا يقل عن ٤٠ والصالح يسمى ٧، مللي متر مربع والمقاومة المئوية (أكون أو ملهمتها) وذلك يشمل السعر توريد وتركيب مسامير التثبيت المخلفة والصوابيل والورد المعدنية والكاوكو و التركيب بواسطة مسdes الهواء على يتم اعتماد جميع العينات والرسومات التقى عليه قبل الدخول التركيب كما يشمل السعر جميع ما يلزم لنهر العمل اطبقا لاصول الصناعة والمواصفات والرسومات التقى عليه وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠	٢٢٠	٢٢٠	٢٢٨٥	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	جارى	جنيه	١,١٤٧,٥٠٠	١,١٤٧,٥٠٠	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠				
٤٧	بالمتر توريد وتركيب الواح من الصاج المدرج المخلف لزوم البلاطة الطوبية والباكيه المعدنية والفنة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٦١٢٢٥	٤٢٨,٥٧٥	٤٢٨,٥٧٥	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠				
٥٧	بالمعد عدل باقطة للمشروع وكافة الأعمال الازمة لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠٠	٦	٢٥٠٠	٦	٤	٤	٤	٤	جارى	جنيه	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	جارى	جنيه	٢٥,١٩١,٠٨١	١٤٥,٩٠٩	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠	٢٥,١٩١,٠٨١	٢٥,٣٣٦,٩٩٠				
	الاجمالي					٨٣,٥٣٠,٧٣٥																						

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

مدير عام الشئون المالية والإدارية

مدير عام المشروعات

مهندسي المشروع

التوقيع /_____

م / محمود الشيخ

التوقيع /_____

م / محمد جابر

التوقيع /_____

م / محمد الحموي

إشتراكي المشروع

مدير المشروع /_____ م / خالد عوض	مهندس المشروع /_____ م / محمد الشوري
التوقيع /_____ م / مهندس إنشاءات إلى الهيئة الهندسية	التوقيع /_____ م / مهندس إنشاءات إلى الهيئة الهندسية

El Raied For Consulting Engineering
مشروع (التوبيس الترددى)
BRT



التوقيع /_____
م / الامير سعيد احمد

المكتب الفني /

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات التوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (٣) محطات (مسطورة -
يقيمها شبرا بنها)
من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٤/١٣) العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩) مستخلص جاري رقم (١٠)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحواره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفترة (جنية)	الوحدة	مقدار الأجراء للقطاع	مقدار العمل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الان	إستقطاع أو حجز جنية	باقي بعد الإستقطاع جنية	ملحوظات
٥٨	بالmeter المطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢ م والبند يشمل التوريد والتركيب والصياغة الموردة المعدنية وكافة الأعمال الازمة لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠٠	٣٠٠٠	م.م	١٧١	٠	١٧١	جارى	٣,٢١٣,٠٠	٣,٢١٣,٠٠	٨٣,٣٨٤,٨٢٦	
٦٨	بالعدد تخريم وزرع اشبور حديد التسلیح باي قطر والبند يشمل التخريم وثبت الاشبور بمادة ايروكسیس مع تقديم الموصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ وانه يشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسلیح	٥٩	٥٠٠٠	عدد	٣٨٣٥	٢٨٥٥٤	٣٢٢٨٩	جارى	١,٩١٠,٩٠١	١,٩١٠,٩٠١	٣,٢١٣,٠٠	
٦٩	بالعدد عمل اختبار core test على الكواكب في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المعاشر	٣٠	٢٢٥٠	عدد	١٤	٠	١٤	جارى	٣١,٠٠	٣١,٠٠	٨٣,٣٨٤,٨٢٦	البنود المستخدمة
١	بالunter المسطح اعمال توريد وصب بلاطات خرسانية سمك ٢٨ سم مع تصميم الخالطه الفرسانية على ان يكون الخليط والمدك ميكانيكي على ان لا تقل المقاومة المميزة المقصوص عن ٤٠ كجم / سم٢ ولاقل محتوى الاسمنت عن ٤٥ % كجم / سم٢ واصنعت بورلاندي عادي ويتم اضافة الياف فايبر بععدل ٤ جم / م٣ وافتنة تشمل تشطيب السطح لاستخدام الهليوكوب مع اضافة مادة مقاومة للاحتكاك والبرى (سيكا شدور بريمسن) او ما يماثلها بمعدل ٤ كجم / م٣ اثناء التشغيل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المعاشر والفقه لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح	٦٠٠	٦٠٠	م	٣٧٥٨	٣٧٥٨	٣٧٥٨	جارى	٢,٨٧٤,٠٠	٨٨٤,٠٠	٣,٧٥٨,٠٠	استقطاع لحين نهو الملاحظات
٢	بالعدد توريد وتركيب كراسى اركان من نوع التوبيرين الصناعى المسلح Type C2 طبقا للشروط والمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المعاشر وتقدم كتالوجات هذه الركائز للاعتماد قبل التوريد حتى حل ١٨٠ عن بجوابط	١٨	٢٢٥٠	عدد	١٢	٠	١٢	جارى	٢٧٠,٠٠	٢٧٠,٠٠	٣,٧٥٨,٠٠	
٨	بالunter المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة ماعدا المتمسكة وشديدة التمسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث عمل عمق الحفر لمنسوب الصالح لتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة للرسومات التنفيذية والفقه تشمل نزح اي مياه ظهرت في اثناء الحفر وسد الجوانب اذا لزم الامر وازالة اي عائق تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقابل العمومية لقياس طبقا لابعاد الرسومات لكل ميلازم نهو العمل كاملا طبقا لشروط الموصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠	١٨٠	م	٣٦٨	٣٥	٣٧٥٨	جارى	٥٤,٥٤	٥٤,٥٤	٣,٧٥٨,٠٠	
٩	بالunter المكعب حفر في ارض الموقع العام في المتمسكة وشديدة التمسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث عمل عمق الحفر لمنسوب الصالح لتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة للرسومات التنفيذية والفقه تشمل نزح اي مياه ظهرت في اثناء الحفر وسد الجوانب اذا لزم الامر وازالة اي عائق تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقابل العمومية لقياس طبقا لابعاد الرسومات لكل ميلازم نهو العمل كاملا طبقا لشروط الموصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠	٢٠٠	عدد	٢٨٦٧	٢٨٦٧	٢٨٦٧	جارى	٥٧٣,٤٠	٥٧٣,٤٠	٣,٧٥٨,٠٠	
١٠	بالunter المكعب اعمال توريد وفرض طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطحنة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سmek الطبقة بعد تمام الدملك عن ١٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكتافة العملية) الفقه تشمل اجراء التجارب المعملية و يتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠	٤٠٣	م	٥٧	٥٧	٢٨٦٧	جارى	٢٢٩,٧١	٢٢٩,٧١	٣,٧٥٨,٠٠	
١٦	بالعدد توريد وتركيب dewels bars قطر ٣٢ وبطول ٤٥ سم املس مجلف شامل المواسير (الجرابات) لزوم الفواصل الانشائية للرصف الخرساني والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠	٢١٩	عدد	٢٣٤٠	٢٣٤٠	٢٣٤٠	جارى	٥١٢,٤٦	٥١٢,٤٦	٣,٧٥٨,٠٠	الاجمالى
إجمالي قيمة الأعمال حتى تاريخ المستخلص ماسبق صرفه حتى المستخلص رقم (٩) صافي المستخلص رقم (١٠)												
٩١,٦٨٤,٢٧٧ ٩٤,٨٤,٢٩٦ ٩٣,٥٤,٢٨٧ ٨٩,٧٠٥,٢٠٢ ٣٥٩٩١٨٥١ ٤٠٥٩٦٩ ٨٨٤,٠٠ ٩٣,٤٩٦ ٩٣,٥٤,٢٨٧ ٨٩,٧٠٥,٢٠٢ ٣٥٩٩١٨٥١ ٩٤,٨٤,٢٩٦												

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشئون المالية والادارية

مهندسي المشروع

إستشاري المشروع

أفراد مهنية ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني /

التوقيع / م/ محمود الشيخ

م/ محمد جابر

م/ محمود محمدى

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

التوقيع / م/ عبد العليم

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ خالد عوض

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع / م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

م/ محمد علاء الدين

التوقيع / م/ محمد علاء الدين