

مشروع: أسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي المزدوج الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكا) للتنمية المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ إلى الكم ٤٧٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكا

تنفيذ: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٢٣٠/٩٠٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٢٢/١٤٥

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٣/٢٠٢٤

جاري ٢

رقم البند	بيان الأعتماد	الفلة	وحدة	الكتبة	مقدار العمل المالي المجزأ	مقدار الأصل التي تمت حتى الان	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز			القديمة المستحقة بعد الاستقطاع
								فرش	بنها	فرش	
١-١	أعمال الحفر بالمقر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويه المسطح بالأت النسبيه والرش بالمواد الاصولية الوصول إلى نسبة الطوية المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات الوصول إلى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتحل على البند تحمل وقل الاتربة الزاحفة المسافة ٥٠٠ مترا من محور الطريق وتم التنفيذ طبقاً لالمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً لالصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجهاز و Specifications طبقاً لالصالات الصناعية وفي حالة زيادة المسافة تقل نفع الغفر عن ٥٠٠ مترا من محور الطريق يتم حساب ١١ جنية للكيلومتر زيادة	٢٦٥	متر مكعب	٢٠٢٠	١,٣٠٠,٠٠	٣٤,٤٥٠	٣٤,٤٥٠	٣٤,٤٥٠	٣٤,٤٥٠	٣٤,٤٥٠	
١-٢	أعمال الردم بالمقر المكتب أعمال توريد وتشغيل اتنية صالحة للردم وطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٤ متراً بعمل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاللوفوريا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمواد الاصولية للوصول إلى نسبة الطوية المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات الوصول إلى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً لالصالات الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الجهاز و Specifications طبقاً لالصالات الصناعية مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علوة ١,١ جنية لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل عمل تنفيذ وتنظيم وتغذية وانتهاءات ونقل موقع العمل - السعر يشمل قيمة المواد الموجبة طبقاً لالادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	متر مكعب	٢٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	
١-٣	أعمال الردم بالمقر المكتب أعمال توريد وتشغيل اتنية صالحة للردم وطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٤ متراً بعمل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاللوفوريا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمواد الاصولية للوصول إلى نسبة الطوية المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات الوصول إلى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً لالصالات الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الجهاز و Specifications طبقاً لالصالات الصناعية مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علوة ١,١ جنية لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المواد الموجبة طبقاً لالادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩١,٢	متر مكعب	٢٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	
١-٤	أعمال الاسابين بالمقر المكتب أعمال توريد وفرض طبقاً لالسان (prepared Subgrade) من الاجهار الصالحة المنتشرة لفتح تكسير الكرارات والطبقة للمواصفات وفرضهم للهيكل ١٠٠ مم والا زردة نسبة الماء من متل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتارات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاللوفورينا عن ٢٥ % والا زردة نسبة الماء المقاد يجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ٥ % و ايل معلم المرنة (EV1) من توره لوح التحفيز عن ٨٠ مموبايسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويف الحديثة على ان لا يزيد سمع الطبلة بعد تمام المك عن ٩٥ سم و رشها بالمواد الاصولية للوصول إلى نسبة الطوية المطلوبة والمدك الجيد للهراسات الوصول إلى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة العصرية والفلة تشمل اجراء التجارب المصالية والحقنة و يتم التنفيذ طبقاً لالصالات الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتقديرات المهندس المشرف مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او التقصين - السعر يشمل قيمة المواد الموجبة طبقاً لالادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٣١٢,٠	متر مكعب	٢١,٤٩٦	٢٠,٥٠٠,٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠,٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	
١-٥	علوه مسافة النقل ١٦٥ كم علوه تحصيل الكارتة والمازوين طبقاً لالادحة الشركة الوطنية	١٣	متر مكعب	٢١,٤٩٦	٢٠,٥٠٠,٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠,٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	
١-٦	علوه مسافة النقل ١٦٥ كم علوه تحصيل رسوم الكارتة والمازوين طبقاً لالادحة الشركة الوطنية	١٧٤,٠	متر مكعب	٨,٠٣٧	٨,٠٣٧	٨,٠٣٧	٨,٠٣٧	٨,٠٣٧	٨,٠٣٧	٨,٠٣٧	
١-٧	أعمال الاسابين بالمقر المكتب أعمال توريد وفرض طبقاً لالسان (prepared Subgrade) من الاجهار الصالحة المنتشرة لفتح تكسير الكرارات والطبقة للمواصفات وفرضهم للهيكل ١٠٠ مم والا زردة نسبة الماء من متل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتارات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاللوفورينا عن ٢٥ % والا زردة نسبة الماء المقاد يجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ٥ % و ايل معلم المرنة (EV1) من توره لوح التحفيز عن ٨٠ مموبايسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويف الحديثة على ان لا يزيد سمع الطبلة بعد تمام المك عن ٩٥ سم و رشها بالمواد الاصولية للوصول إلى نسبة الطوية المطلوبة والمدك الجيد للهراسات الوصول إلى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة العصرية والفلة تشمل اجراء التجارب المصالية والحقنة و يتم التنفيذ طبقاً لالصالات الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتقديرات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة او التقصين - السعر يشمل قيمة المواد الموجبة طبقاً لالادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٤٦,٤	متر مكعب	٨,٠٤٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	
١-٨	علوه قيمة المواد الموجبة علوه مسافة النقل ١٦٥ كم علوه تحصيل رسوم الكارتة والمازوين طبقاً لالادحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٨,٠٤٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	
١-٩	الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس مقدار المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس) مهندس الاستشاري: مهندس محمد حسني فراش مقدار المقاول (شركه إنشاءات اس بي جي) مهندس رئيس المقاول: مهندس ابراهيم العذري مقدار المقاول (شركه إنشاءات ساچي) مهندس رئيس المقاول: مهندس محمد محمود ملاع مقدار المقاول (شركه إنشاءات مصطفى فتحي) مهندس رئيس المقاول: مهندس محمد فتحي	١٦١,٠	متر مكعب	٨,٠٤٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	
١-١٠	الأستاذ العام للمشروع (الهيئة) مهندس / محمد حسني فراش مهندس / ابراهيم العذري الأستاذ العام مقدار المشروع (شركه إنشاءات اس بي جي) مقدار المقاول (شركه إنشاءات ساچي) مقدار المقاول (شركه إنشاءات مصطفى فتحي) مقدار المقاول (شركه إنشاءات مصطفى فتحي)										
١-١١	اقرر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن الجميع العيني بالدوره وقرارها سجل صرفها إلى المقاول تحرير في: دفع المقاول على مقدار العائد										



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإدارية - مصر مطروح
مهندس / محمد محمود ملاع
٢٠٢٤/١٢/٣٢

٣٠٣٨

سيد عبد المالك سيد يونس

مقاولات عمومية واستيراد وتصدير
عن: ش. ٦٢٢٣٦٦-٥٩٢-٢٠٢٤
ش. ٦٢٣٦٦-٥٩٢-٢٠٢٤

مشروع: إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (الغمرين / فوكة) لتنقية المسافة من الكم ٢٠٠٠+٤٨٥ إلى الكم ٢٠٠٠٤٨٦٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة

تنفيذ: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٣/٢٠٢٤

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (١٤٥/٢٠٢٤/٢٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٦

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(السكنية - مطروح)
ادارة المشروعات

رقم المد	بيان الأداء											
	القيمة المستندة بعد الاستقطاع	استقطاع او جزء	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الاصلاح الذي تمت حتى الان	مقدار العمل الذي تم ببرأوا	الكمية	الوحدة	الفلفة	جنبه	المطالبات	
٢٠٤											بالمتر المكعب أعمل توريد وفرض طبقة أساس من الأجراء الصلبة المتدرجة ذات تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٦% والتدريج البارد بالاعتراضات الخاصة بالمسارع لا تقل نسبة تحمل كافيلورينا عن ٨٠% والا يزيد عامل المرغنة (E7) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجابيكال والا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% % والا يزيد الانصاف عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم و رشها بالمعادلة لوصول إلى نسبة ٢٥% من الكثافة المعلنة والملح الأحادي بالهراسات الوصول الى الفسي كثافة جافة قصوى (لا يزيد عن ١٠٠%) ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم و رشها بالمعادلة لوصول إلى نسبة ٢٥% من الكثافة المعلنة والملح الأحادي بالهراسات الوصول الى الفسي كثافة جافة قصوى (لا يزيد عن ١٠٠%) من الكثافة المعلنة والفقña تشمل إجراء التجارب المعملية والحقنة و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتطميمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم	
											- يتم احتساب علاوة كل ١ كم بازيادة او التنقصن . المسعر يشمل قيمة المواد المجرية طبقاً لفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٣٠٤	
											علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	
											علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للاحة الشركة الوطنية	
٢٠٤											بالمتر المكعب أعمل توريد وفرض طبقة أساس من الأجراء الصلبة المتدرجة ذات تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٦% والتدريج البارد بالاعتراضات الخاصة بالمسارع لا تقل نسبة تحمل كافيلورينا عن ٨٠% والا يزيد عامل المرغنة (E7) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجابيكال والا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% % والا يزيد الانصاف عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم و رشها بالمعادلة لوصول إلى نسبة ٢٥% من الكثافة المعلنة والملح الأحادي بالهراسات الوصول الى الفسي كثافة جافة قصوى (لا يزيد عن ١٠٠%) من الكثافة المعلنة والفقña تشمل إجراء التجارب المعملية والحقنة و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتطميمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم	
											- يتم احتساب علاوة كل ١ كم بازيادة او التنقصن . المسعر يشمل قيمة المواد المجرية طبقاً لفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٣٠٤	
											علاوة قيمة المواد المجرية	
											علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	
											علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للاحة الشركة الوطنية	
٢٠٥											البلاطات الفرساتنية	
											بالمتر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة عادي سماك ١٥ مم لحماية الكافت والميوبل الجاتبية تتكون من ٣ مم من دولوميت متدرج +٣٠,٤ +٣ مم رمل	
											وضلع و الأرضيات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير ممدي) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشواب و الطلقة والأملح والماد الغربي مع وضع قرم (بالفاصل) يمسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) وبايند يشمل إصال الخط و الشدائد وكل ما يتلزم لتهو العمل على أن تحمل الخرسانة إسلال اللالطة لوصول إلى المناسب	
											التصمييم على أن تتحقق الخرسانة إيهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم٢ وتشطيط سطح وإعطاء الفواصل بالتفصيل العرمل والتقطيف طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتطميمات المهندس المشرف	
											- يتم اضافة علاوة قدرة ٥ جنيه بعد اول ١٠ متراً على ان تضاف لكل مسطوح (ا يقل عن ٥ متراً)	
٢٠٥											بالمتر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة عادي لخدمات الخدمات العامة والميوبل الجاتبية تتكون من ٨,٨ مم من دولوميت متدرج +٣٠,٤ +٣ مم رمل حرش	
											والأرضيات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير ممدي) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشواب و الطلقة والأملح والماد الغربي مع وضع قرم (بالفاصل) يمسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) وبايند يشمل إصال الخط و الشدائد وكل ما يتلزم لتهو العمل على أن تحمل الخرسانة إسلال اللالطة لوصول إلى المناسبات	
											٢٠٥ كجم / سم٢ وإنشاء الفواصل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتطميمات المهندس المشرف .	
٢٠٦	١٨,٨٦٥,٣٦٨										إجمالي قيمة المستخلص	
											قطط شمسية عشر مليون و ستمائة وخمسة وستون ألف و ثلاثة وثمانية وسبعين جنيها	

الشركة المنفذة: شركة سيد عبد المالك سيد يونس	مدير الم المشروع (شركه)	مدير الم المشروع (الهيئة)	مدير الم المشروع (الهيئة)	مدير الم المشروع (شركه)	استشاري المساحة
الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني:	الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني:				
الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني:					
الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني: الإلكتروني:					

