



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (جرجا / قوص) قطاع غرب النيل
نطاق الشركة من المحطة الكم 541+960 الي المحطة الكم 549+960 بطول 8 كم
لتنفيذ المسافة من الكم 549+200 الي الكم 549+960 بطول 0.760 كم اتجاه قنا
تنفيذ شركة / الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024 / 04 / 28

مستخلص جاري
(1)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثامنة بقنا)

العقد رقم : (2024 / 2023 / 358) بتاريخ : 2023 / 09 / 12

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقا للقد	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنقيب ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	7.00	120000.00	م2	0.00	81861	81861	573027	0	573027	
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	26.50	40000.00	م3	0.00	8791.00	8791.00	232961.50	0.00	232961.50	
1-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	67.2	183500	م3	0	59681	59681.00	4010563.2	0	4010563.2	العلامات الارشادية متواجده مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجده المعدات متواجده المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لائحة المشروع متواجده البرنامج الزمني والتقارير (المبني - الشهري - النصف شهري) متواجده المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التسليم متواجده جارية حتى تاريخ 2024/9/10
	الإجمالي							4816551.70	0.00	4816551.70	
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							4816551.70			
	إجمالي قيمة الاستقطاعات							0.00			
	إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات							4816551.70			
	ما سبق صرفه							0.00			
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (1)							4816551.70			

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري (مستشار)

عن استشاري (KK)

عن استشاري المساحة مكتب (smart design)

تاريخ 2024

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة 2024

بلغ الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفات

تحريراً في / سنة 2024

مدير المشروع

مدير المشروعات

توقيع

تم استلام المستخلص رقم (KK) من المقاول وإعادة حسابها بالاحتساب

توقيع

توقيع

توقيع

توقيع

توقيع

توقيع

توقيع

توقيع

