الهيئة العامة للطرق والجسور
(GARB)
إدارة المشروع

المنظمة الاستشارية غرب النيل
(الإسكندرية-مطروح)
إدارة المشروع عنتر

مشروع: أعمال الجسر التراجي وأعمال الصيانة لمشروع الطريق الدائري السريع (المعبر المنشئة العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل المنطقة من الكم 392+000 إلى الكم 394+500 بطول 2.5 كم انجاز الإسكندرية

تقرير : المصفوفة المقاولين الهامة والنشاط الطرق

المستخلص جاري رقم (2)

من المدة (13/04/2023) حتى (10/03/2024)

المقاول : شركة العمة المقاولون العرب (1727/2022/2023) تاريخ المقدم رقم العقد

م	البيان	الكمية العقد	الكمية السابق	الكمية الحالي	سعر الوحدة	المبلغ السابق	المبلغ الحالي	المبلغ الإجمالي
3	أعمال الردم							
1/3	أصل الخلط الرملي ترابي مقاوم للأملاح المواصفات المشروعة وزن النموذج المسموح به لا يقل عن 50 مم حسب مخروط -ز- مو. المسموح بالزيادة حتى 25 مم لمسبب -ز- مو. المسموح بالزيادة حتى 15% (% الرطوبة الحرارية الأمثلية في تمام الدمك (EVD) من تجربة تحديد الكثافة 80 مطرقة لكل طبقة ومن 30 % إلى 15% للمناطق الجافة و في نهاية عملية الدمك يستخدم الرص المتدرج المطروق على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد دمك الواحدة عن 25 مم و الرطوبة الحرارية المثلى (% 95) من الكثافة القصوى و الكثافة المعملية و الحقلية و نهاية الدمك