الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
للطرق والكباري

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال اسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيلمن منسوب الارض الطبيعية وحتى ١,٠٠٠ ٢٧٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (من منسوب الارض الطبيعية وحتى ١,٠٠٠)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٤٣) بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٤/٢٣ مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٥/٢٠

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جارى او نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الاعمال التى تمت	استلام او حجز	المبقى بعد الاستلام	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حق منسوب [-٢٠ متر] اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب [-٢٠ متر] من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا لاتقل عن ٢٠٪) والارض الطبيعية متدهورة ويشوبها بمياه الامطار للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.											الاجهزة المساحية متواجدة .
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم . طبقا للمفاوضة شهر مايو ٢٠٢٣	٧٥,٥٠٠	٣٤٢٠١٠,٩٧٠	م٣	٠,٠٠	٦٤٣٢٥,٠١٦	٦٤٣٢٥,٠١٦	ختامى	%٩٧	٤٧١٠٨٤٢,٥٦	٠,٠٠	٤٧١٠٨٤٢,٥٦	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المعتمدة ١٢١ - ٢٠ = ١١٩ كم) . [الحركة]	١٦٦,٦٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٤٣٢٥,٠١٦	٦٤٣٢٥,٠١٦	ختامى	%٩٧	١٠٣٩٥٠٥١,٢٦	٠,٠٠	١٠٣٩٥٠٥١,٢٦	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٣٣)طبقا للمفاوضة ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٦٤٣٢٥,٠١٦	٦٤٣٢٥,٠١٦	ختامى	%٩٧	٢٩٩٧٩٦٧,٧٣	٠,٠٠	٢٩٩٧٩٦٧,٧٣	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكاريات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٠,٠٠	٦٤٣٢٥,٠١٦	٦٤٣٢٥,٠١٦	ختامى	%٩٧	٨١١١٣٨,٤٥	٠,٠٠	٨١١١٣٨,٤٥	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الاجمالى									١٨٩١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٩١٥٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٨٩١٥٠٠٠,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٨٩١٥٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم ١ جارى	١٨٩١٥٠٠٠,٠٠

مكاتب الاشراف متواجدة	
المستلزمات متواجدة	
التقارير (اليومى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة	

يعتمد ....

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالجهه وقدره المقول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٠
المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقول مبلغ على الحساب

ملاحظة الفات نهائيا

غير لوارد بعك الشروط اعلمت من

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس التنفيذ م/ احمد الشاعر — مدير المشروع م/ احمد ابو دقيقة — مدير ادارة المشروعات م/ كارم عدم

عن الاستشارى systra

عن الاستشارى KK

المكتب الفنى

المدير التنفيذى

المشروع (الاستشارى) مدير المشروع م/ خالد قنديل

عن الاستشارى KYS

تحريراً فى / سنة ٢٠٢١

KK الاستشارى الهندسى
مشروع القطار السريع (البحيرة) من الكم ٣٠٠ إلى الكم ٧٤٨
م/ رشاد مرسى
م/ خالد قنديل

Al-Hostala
١٢ جلال حسنى فهمى وشركاه