الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

التعاقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/١٦٠٣) بتاريخ : ٢٢ /٥/ ٢٠٢٤

مستخلص جاري (١)

عن عملية : إستبدال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الممر الكوبري السريع الخط الأول (الجزء السفلي - العصمة الأبرية - الخضيري - مطروح)
فتح البحيرة - تابعة للمنطقة من القلم ٢٢٧٥٠٠٠ الى القلم ٢٢٦٥٢٥٠ بطول ١.٢٥ كم بالأمر المباشر (أعمال طرق سلطات الدول)

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع ام مبيعات قرش / جنيه	صافي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
													ملف مبيعات الإشراف والاستشاري متوافقة
١-٢	بأمر الكتب أعمال حفر بأمر الكتب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية حفر سطح في (SEVESTONE) باستخدام معدات ذات ذراع طويل وذلك بعملية التوسعة والاستقدى بالحفر بطريقة المصاطب متدالية الصخرية وبالمشاكسة وتسوية السطح بالات الشيوية والرش بالمياه الأمونية الموصول في نسبة الرطوبة المثلية وبالمشاكسة الحبيبة والمواسات الموصول في الفتى SBBC بمقدار 555 من SBBC المعالة المضروبة ويحمل من البند تحميل ونقل لأقرب الرطوبة المثلية وبالمشاكسة ٥٠ م.ن من سحوق السكة ويتم التعلية طبقة المصاطب الصخرية والمقاطعات الصرفية الموجودة والموسومات التفصيلية المحددة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية الخاصة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب مكتوبة ٢.٥ جنية لكل ١ كم وتلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ زيادة عن ١٠٠ كم	٤٥,٠	١٧,٠٠٠,٠	م٣	٠,٠٠	١٦٧١٦,٩١	١٦٧١٦,٩١	جاري ١	%٩٧,٠	٧٢٩٦٩٣,١٢	٠,٠٠	٧٢٩٦٩٣,١٢	
													التكاليف (الفنية-الأسعار) التقرير متوافقة
٢-٢	بأمر الكتب أعمال حفر بأمر الكتب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية حفر سطح في (SEVESTONE) باستخدام معدات ذات ذراع طويل وذلك بعملية التوسعة والاستقدى بالحفر بطريقة المصاطب متدالية الصخرية وبالمشاكسة وتسوية السطح بالات الشيوية والرش بالمياه الأمونية الموصول في نسبة الرطوبة المثلية وبالمشاكسة الحبيبة والمواسات الموصول في الفتى SBBC بمقدار 555 من SBBC المعالة المضروبة ويحمل من البند تحميل ونقل لأقرب الرطوبة المثلية وبالمشاكسة ٥٠ م.ن من سحوق السكة ويتم التعلية طبقة المصاطب الصخرية والمقاطعات الصرفية الموجودة والموسومات التفصيلية المحددة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية الخاصة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب مكتوبة ٢.٥ جنية لكل ١ كم وتلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ زيادة عن ١٠٠ كم	١١٢,٧٣	٣٧٠,٠	م٣	٠,٠٠	١٦٠,٠٠	١٦٠,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	١٧٤٩٥,٧٠	٠,٠٠	١٧٤٩٥,٧٠	لوحات المشروع متوافقة
													العمال ومهندسون العمال متوافقون
٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مناسبة للمواصفات وتذكيتها باستخدام آلات الشيوية بسحق الأتربة من ٥ سم حتى مسموب (2-0 مم) أعمال مسموب التربة و بسحق الأتربة من ٢٥ سم حتى من مسموب (0 مم) من مسموب الأتربة لاستكمال المنسوب المنسوب لتشكيل الجسر الترابي والأعلى ذي الأعلى أعمال تحميل كالوبيوية من (3T) والأتربة المطلوبة مناسبة بعملية الرطوبة الموصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمشاكسة الحبيبة والمواسات الموصول في الفتى كتلة بحالة (95 % من الكثافة الخالية المضروبة) ويتم التعلية طبقة المصاطب الصخرية والمقاطعات الصرفية الموجودة والموسومات التفصيلية المحددة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية الخاصة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والبند خاضعة بأمر الكتب. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب مكتوبة ١.٤ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر يشمل عمل المجسات والخلطة والاختبارات ونقل أنواع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحسوبة.											
١-٣	مسافة النقل حتى ٢ كم ، طبقة المدعومة	٨٥,٠	٢٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٦٦٢,٥٣	٧٦٦٢,٥٣	جاري ١	%٩٧,٠	٦٣١٧٧٥,٦٠	٠,٠٠	٦٣١٧٧٥,٦٠	براءي تطبيق نصوص العقد
	مكتوبة ٢.٢ جنيه/ ١ كم حتى ١٠ كم و ٢.١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠ كم من مسافة النقل المحتملة ١٢١ - ١١٧٥٠ كم بمحجر الوكه ٢ ج * ٩٥٠ كم ٢.١٥ ج * ١٣٧٥ كم = ٢٩٠.١٥ جنيه	٢٩٠,١٥		م٣	٠,٠٠٠	٤٥١٣,٥٣٠	٤٥١٣,٥٣	جاري ١	%٩٧,٠	١٢٧٠٣١٢,٧١	٠,٠٠	١٢٧٠٣١٢,٧١	الرفع الزمني متوافق
	رسوم الدولة المصرية طبقا لبنود العقد (٣٣٣٣) إضافة المدعومة ١.٢٥٠ نسبة الإنتاج	٤٩,٥		م٣	٠,٠٠٠	٤٥١٣,٥٣٠	٤٥١٣,٥٣	جاري ١	%٩٧,٠	٢١٦٧١٧,١٤	٠,٠٠	٢١٦٧١٧,١٤	
	رسوم الكهرباء والصرفي طبقا المعدة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق	١٣,٠		م٣	٠,٠٠٠	٤٥١٣,٥٣٠	٤٥١٣,٥٣	جاري ١	%٩٧,٠	٥٦٩١٥,٦١	٠,٠٠	٥٦٩١٥,٦١	
٥-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مناسبة للمواصفات من خارج الموقع وتذكيتها باستخدام آلات الشيوية لمسافة المنصوبين بين الجسر الترابي المنفذ سابقا ومحاط في (SEVESTONE) لاستكمال المنسوب المنسي للجسر والأعلى بالتالي مع نفس الجسم الحيلي للكوبري ثم الرفع بعد تجزيء الاختبارات لكل طبقة لم استكمال عمل الرفع بالمسحة المسموح (طبقة الكوبري المحلي) نسبة تحميل كالوبيوية لا تقل عن ٩٠٪ ويتبعها بالمياه الأمونية الموصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمشاكسة الحبيبة باستخدام الرمشات الموصول في الفتى كتلة بحالة (95% من الكثافة الخالية المضروبة) ويتم التعلية طبقة المصاطب الصخرية والمقاطعات الصرفية الموجودة والموسومات التفصيلية المحددة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية الخاصة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب مكتوبة ٢.٥ جنية لكل ١ كم وتلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحسوبة.												شحنات متوافقة
	مسافة النقل حتى ٢ كم ، طبقة المدعومة	٢٥٠,٠	٩٠٠٠,٠	م٣	٠,٠٠٠	١٣٣٣,٠٠	١٣٣٣,٠٠	جاري ١	%٨٠,٠	٢٦٦٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٦٦٠٠,٠٠	
١-٤	بأمر الكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس المدعومة (مدعومة) من الأحجار الصلبة المتجيرة بتنج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والأسس سمم المنصوبات ٢٠ مم ولا تزيد نسبة الحجر من سطح ٢٠ مم ٩٠٪ والضرر الزوي بالاختبارات المعدنية بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الكوبريتو عن ٩٠٪ ولا تزيد نسبة الحجر يجوز لوس المنصوبين عن ٥٤٪ ولا يزيد الانصهاب عن ٩٠٪ ولا يقل معدل المرونة (Bs3) عن مرونة نوع المنصوبين عن ١ مجاميكال ويتم توريده على طبقتين يستخدم الآلات الشيوية المناسبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ مم وبنسبة بالمياه الأمونية الموصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمشاكسة الحبيبة والمواسات الموصول في الفتى كتلة بحالة المدعوة لا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعدلة المضروبة وتعطى بعد التجليب المعملية والمعملية ويتم التعلية طبقة لأصول الصناعة والمواصفات الفنية بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع والطرق الاستشاري ومتطلبات المهندس المشرف. يتم احتساب مكتوبة ٢.٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المادة المحسوبة.											
	مسافة النقل حتى ٢ كم ، طبقة المدعومة بعد ٢٠١٤/٣/٢٢	١٦٩,٠٠	٣٣٠٠,٠	م٣	٠,٠٠٠	١٣٥٨,٥٧٣	١٣٥٨,٥٧٣	جاري ١	%٩٧,٠	٢٢٢٧١٠,٨٧	٠,٠٠	٢٢٢٧١٠,٨٧	
	مكتوبة ٢.٢ جنيه/ ١ كم حتى ١٠ كم و ٢.١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠ كم من مسافة النقل المحتملة ١١٧ - ١١٧٥٠ كم كسارة الدور ٢.٥٠ ج * ٨٠٠ كم ٢.١٥ ج * ١٣٧٥ كم = ١٣٩٤ جنيه (مكتوبة النقل لمسافة من ١٢/٢ - ٢٠١٤/٣/٢٢)	٢٣٦,٥٥		م٣	٠,٠٠٠	١٣٥٨,٥٧٣	١٣٥٨,٥٧٣	جاري ١	%٩٧,٠	٣١١٧٢٩,٣٣	٠,٠٠	٣١١٧٢٩,٣٣	
	رسوم الدولة المصرية طبقا لبنود المشروعات الدولة المصرية(103)(1.5*2.5) إضافة المدعومة ٢٥ - ١/١/٢	١٦٣,٨٠		م٣	٠,٠٠٠	١٣٥٨,٥٧٣	١٣٥٨,٥٧٣	جاري ١	%٩٧,٠	٢١٥٨٥٨,٢٣	٠,٠٠	٢١٥٨٥٨,٢٣	
	رسوم الكهرباء والصرفي طبقا المعدة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠٠	١٣٥٨,٥٧٣	١٣٥٨,٥٧٣	جاري ١	%٩٧,٠	٣٢٩٤٥,٤٠	٠,٠٠	٣٢٩٤٥,٤٠	
١-٥	بأمر الكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتجيرة بتنج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والأسس سمم المنصوبات ما بين ٢٠ مم إلى ٤ مم ولا يزيد نسبة الحجر من سطح ٢٠ مم ٩٠٪ والضرر الزوي بالاختبارات المعدنية بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الكوبريتو عن ٩٠٪ ولا يقل معدل المرونة (Bs3) عن مرونة نوع المنصوبين عن ١٢ مجاميكال ولا يزيد نسبة الحجر يجوز لوس المنصوبين عن ٤٥٪ ولا يزيد الانصهاب عن ٩٠٪ ويتم توريده على طبقتين يستخدم الآلات الشيوية المناسبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ مم وبنسبة بالمياه الأمونية الموصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمشاكسة الحبيبة والمواسات الموصول في الفتى كتلة بحالة المدعوة لا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعدلة المضروبة وتعطى بعد التجليب المعملية والمعملية ويتم التعلية طبقة لأصول الصناعة والمواصفات الفنية بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع والطرق الاستشاري ومتطلبات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم يتم احتساب مكتوبة ٢.٢ جنية لكل ١ كم وتلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ زيادة عن ١٠٠ كم السعر لا يشمل قيمة المادة المحسوبة.											
	مسافة النقل حتى ٢ كم ، طبقة المدعومة بعد ٢٠١٤/١٢/١	١٧١,٠٠	٤٩٠٠,٠	م٣	٠,٠٠٠	٢٦٢٩,٧٤٥	٢٦٢٩,٧٤٥	جاري ١	%٨٠,٠	٣٥٩٧٤٩,١٢	٠,٠٠	٣٥٩٧٤٩,١٢	
	مكتوبة ٢.٢ جنيه/ ١ كم حتى ١٠ كم و ٢.١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠ كم من مسافة النقل المحتملة ١١٧ - ١١٧٥٠ كم كسارة الدور ٢.٥٠ ج * ٨٠٠ كم ٢.١٥ ج * ١٣٧٥ كم = ١٣٩٤ جنيه (مكتوبة النقل لمسافة من ١٢/٢ - ٢٠١٤/١٢/١)	٢٣٦,٥٥		م٣	٠,٠٠٠	٢٦٢٩,٧٤٥	٢٦٢٩,٧٤٥	جاري ١	%٨٠,٠	٤٩٧٦٥٢,٩٤	٠,٠٠	٤٩٧٦٥٢,٩٤	
	رسوم الدولة المصرية طبقا لبنود المشروعات الدولة المصرية(103)(1.5*2.5) إضافة المدعومة ٢٥ - ١/١/٢	١٧٩,٤٠		م٣	٠,٠٠٠	٢٦٢٩,٧٤٥	٢٦٢٩,٧٤٥	جاري ١	%٨٠,٠	٣٧٧٤٢١,٠٠	٠,٠٠	٣٧٧٤٢١,٠٠	
	رسوم الكهرباء والصرفي طبقا المعدة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٢٦٢٩,٧٤٥	٢٦٢٩,٧٤٥	جاري ١	%٨٠,٠	٥٢٥٩٤,٩٠	٠,٠٠	٥٢٥٩٤,٩٠	
١-٧	بأمر المسلح توريد وتركيب طبقة من النسيج المعدني جودته مساوية للمعدل لأقل من ٦١٠ ويتم التعلية طبقة لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المحددة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية العامة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. تقلت قوة ٢٠ نيوتن في الاتجاهين المتعامدة	١٢١,٠٠	٥٢٠٠,٠	م٣	٠,٠٠٠	١٨١٢,٠	١٨١٢,٠	جاري ١	%٩٧,٠	٢١٢٦٧٤,٤٤	٠,٠٠	٢١٢٦٧٤,٤٤	
	الإجمالي									٥٤٧٢٨٤٦,١١	٠,٠٠	٥٤٧٢٨٤٦,١١	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٤٧٢٨٤٦,١١
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٤٧٢٨٤٦,١١
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١) جاري	٥٤٧٢٨٤٦,١١

عن الإستشاري سيسترا
م/ محمد المعلوم الأعمال بالموقع
م/ إبراهيم بهنس مهندس المشروع
م/ إبراهيم المستشار المقيم

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر وكفر الشيخ
مهندس المشروع — م/ أحمد فشاعر
مدير المشروع — م/ أبو ذيفه
مدير عام المشروعات — م/ إبراهيم إمام

المكتب الفني — المكتب المالي — مدير المكتب الفني

القطاع الهندسي للمشروعات — KK — القطاع الرابع — تمت المراجعة والاعتماد — من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بالجزء وقدره ..... سبق صرفها في
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٥ — المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ ..... على الحساب
تنفيذا
ملاحظات للقات ..... غير الواردة بعقد الشروط احتست من
تحريرا في / سنة ٢٠٢٥

يعتمد .....
رئيس الأدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر
بالمنصورة و كفر الشيخ
مهندس / سيد عبد الستار عمر