الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص ختامي فروق أسعار
٠٧/٠٥/٢٠٢٥

فروق الاسعار المستحقة عن عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسقه من الكم ٠٠٠ + ١٧٥ الى الكم ٢٥٠ + ٢٧٦ بطول ١,٢٥ كم اتجاه محطة السقيات (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٨٩) بتاريخ : ٢٠٢٣/١٢/٣

مع شركة المصطفي للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاصل الاجمالية المنفذة	المعاملات القياسية عن شهر التنفيذ (ع ١)	المعاملات القياسية عن شهر المفاوضة شهر مايو ٢٠٢٢ (ع ٢)	(ع) = ع١ / ع٢	الكمية المنفذة خلال الفترة (ك)	نسبة تأخير السولار في البند (ن)	قيمة التعويض = ك × ن × ع × فئة
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم اكتوبر ٢٠٢٣	٧٥,٥٠	ختامي	٣٥٩٥٦,٠٣٥	٣٩٦,٢	٣٧١,٣	٠,٠٦٧٠٦	٧١٤٣,٨٤	%٣٠,٠٠	١٠٨٥٠,٨٤
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ كم - ٢ كم =١١٩كم) محجر البركه	١٦٦,٦٠					٠,٠٦٧٠٦	٧١٤٣,٨٤		٢٣٩٤٣,٧١
	لمسافة النقل حتى ٢ كم نوفمبر ٢٠٢٣	٧٥,٥٠			٤١٧		٠,١٢٣٠٨	١٨٠٩٨,٣٤		٥٠٤٥٣,٨٦
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ كم - ٢ كم =١١٩كم) محجر البركه	١٦٦,٦٠					٠,١٢٣٠٨	١٨٠٩٨,٣٤		١١١٣٣٢,٦٣
	لمسافة النقل حتى ٢ كم ديسمبر ٢٠٢٣	٧٥,٥٠			٤١٧		٠,١٢٣٠٨	١٠٧١٣,٨٥٤٥		٢٩٨٦٧,٦٨
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ كم - ٢ كم =١١٩كم) محجر البركه	١٦٦,٦٠					٠,١٢٣٠٨	١٠٧١٣,٨٥٤٥		٦٥٩٠٦,٦٩
	الإجمالى									٢٩٢٣٥٥,٤٢

الشركة المنفذة :
شركة : المصطفي للمقاولات العمومية

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد ابو نقيفة

مدير ادارة المشروعات
م / كامل اصلي

تمت مراجعة الحساب مطابقة للمستخلص
م. أحمد أبو زهو

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالجدول والمقرر
المطلوب تحريرا في ... / ..... سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع في المطلوب مبلغ طي الحساب
نهائيا
ملاحظة للفات
تحريرا في ... / ..... سنة ٢٠٢٤

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عمر

تمت المراجعة بمكتب فني المنطقة
م. المكتب
م. أحمد نصار
مدير المكتب
م. مجاهد