

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جاري لعمله أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨) كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصه بطول ٤٠ كم في الإتجاهين وذلك لتنفيذ أعمال توسعه عدد (٢) كوبري فتحه واحده "الكحيل" بالإتجاهين وصيانته الكوبري القائم عند كم ٥٩.٥٠٠ بالأمر المباشر عقد رقم (٨٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٢٦ / ٧ / ٢٠٢٢ م .

تنفيذ : شركة السلامة للمقاولات والتوريدات العموميه .

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه بما يلزم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

تحريرا: ١٢ / ٥ / ٢٠٢٥ م

مرفقات عدد (٣) مستخلص
استمارة ٥٠ ع.ح - حصر أعمال
تقارير معملية - خطاب المحملات -
خطاب الميولات

تقرير رقم (١١٥٩) بتاريخ ٢٧ / ١ / ٢٠٢٥ م

(

التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثانية

استعارة للاعتماد المصرفية

الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة السلامة للمقاولات العمومية

مصلحة
فهم
المبلغ المستحق له
مستخلص
بموجب

بيانات المواليد		تاريخ
رقم	حالة	
٥٠٢٣٧٩		
5023790		

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

وليس القسم

 Springer

صار مرصده وجد على صحة ومقدم لإعتماده إدارياً ومصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على
 شيك على البنك المركزي في
 صاحب الحق أو
 شيك على الخرج
 بصحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

فقط و قدره جنبها فرشاً لا غیر

(ب) الكتاب الممنوع

الخدم ذو التاريخ

الملف في السجل برقم						
الإعتماد الإداري ونوع الخصم						
بيانات		رقمه المستخلص رقم 2 جاري للمعد رقم 2 22/2-22/87	تاريخ	فصل	نوع	5023790
شركة السلاحة للمحاولات العمومية						0
بيانات الإستقطاعات						
دفعة توقيع					جنية	5023790
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدفعة	

صافي القيمة المطلوب صرفها

الإمامة

سنة

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118

[1] إقرار كاتب سجل المحركات و التتارلات

(٢) إقرار بأن الشهادة عرضت بها على الإحتياط المختص وأذن السيد المختص بسموح و تم بسبق الصرف

جلالہ جلالی

بقدرتہ

توقيع الكاتب المخطوط بالسجل
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٤٤٠٤٠٤ ح " ب رقم

المحتم ذو التاريخ

راجع في من
 سبب
 إخواني

وكيل الحسابات د. أو. رئيس الحسابات

9. 2000-2001

میں

توقيع الكاتب الموقوف

... (1) ...

49

١١ رقم المجلد | والمؤلف |
١٢ بيانات الخدمات المختصة

إحداثيات موطي الشطب

أعضاء المكتب الموقر:

Figure 1

ح

اعضاء الكابلي الممنوعون

الحيت رقم

إعطاء الكلى الملوحة

الم

٢٠٠٠

امضاء طالب أو كاتب التعميد:



المنطقة الثانية (المناء وسيناء) بالإسماعيلية

محضر استئناف اعمال

العملية : تطوير وتوسعه الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم في الاتجاهين (كوبري علوي الكحيل - عند كم ٥٩,٥٠٠)

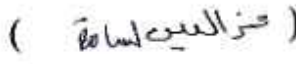
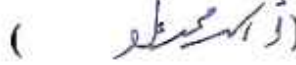
تنفيذ : شركة السلامة للمقاولات والتوريدات

رقم العقد : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٧

بالاحالة الى محضر إيقاف الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٦ وبناء على تعليمات السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة و النقل وتوجيهات السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة بسرعة استئناف الاعمال . انه في يوم الاحد الموافق ١ / ١٢ / ٢٠٢٤ تم استئناف الاعمال بالموقع المذكور .

وتحرر منا محضر بذلك ..

التوقيعات

- ١ م / محمد عبدالرحمن () شركة السلامة للمقاولات والتوريدات
- ٢ م / حسين زين العابدين () استشاري الهيئة (مكتب الاستشاريون الدوليون)
- ٣ م / عز الدين أسامة () مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣ م / احمد محمد على عطية () مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٤ م / احمد محمد عطية () مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٥ م / عزازي السيد الجمال () مدير عام التنفيذ والصيانة - الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد ،،،،

() التوقيع

مهندس / بدر عبدالقواب بدر
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية





المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (١١٥٩) بتاريخ ٢٧/١/٢٠٢٥ م
عملية : أعمال توسعة عدد (٢) كوبرى فتحه واحدة الكحيل
بالإتجاهين وصيقله الكوبرى القلم عند كم ٥٠٠-٥٩
تنفيذ : شركة السلامة ...

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة السلامة ...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٥٩) لسنة ٢٠٢٥ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ١٢/٢/٢٠٢٥ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مرفق طية (٤) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

ومن عزز الامانة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (١١٥٩) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٧ م
عملية : أعمال توسعة عدد (٢) كوبرى فتحه واحدة الكد
بالإتجاهين وصيانة الكوبرى القائم عند كم ١٠٠٠
تنفيذ : شركة السلامة ...

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات :-

(فنى المعمل)

أ/ السيد عبدالعظيم

(فنى المعمل)

أ/ محمد سعد

العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٥٦١) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لزوم صب قاعدة LI بتاريخ
صب الموقع بمعرفة مهندس العملية ٢٠٢٥/١/١٢ .

التجارب التى اجريت :

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما .

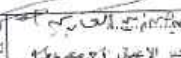
النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا لمواصفات المشروع
٥٥٦١	٢٠٢٥/١/١٢	٢٠٢٥/٢/٩	١	٢.٤٢٣	٤٢٦	(مسلحة)
			٢	٢.٤٢٨	٤٥٣	لا تقل عن
			٣	٢.٤٢٥	٤٣٥	٤٠٠ كجم/سم ^٢
						بعد ٢٨ يوم

عن طريق مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي من مسافة كم ٥٠ إلى كم ٩٠ (حذ ٢ كبرى حقه واحد - الفصل ٢)
بالاتجاهين وصيقله الكوبري القائم على كم ٥٠,٥٠٠ (٥٩,٥٠٠)
في المدة من بداية العمل حتى ١٧ / ٥ / ٢٠٢٥
تفقد شركة السلامة للمقاولات والتوريدات العمومية

المقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٧) بتاريخ ٧/٢٠/٢٠٢٢

رقم	الند	الصفة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	الاصال تمت خلال الاصال التي التي تمت حتى الاصال التي التي تمت حتى الاصال التي التي تمت حتى	حاري التي تمت حتى الاصال التي التي تمت حتى	قصة الاصال التي تمت حتى الاصال التي التي تمت حتى	استقطاع او حجر	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولي اعلى نفقة	٣٩٠	م.ط	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠	٢٢٤٠٠	٢٢٤٠٠	التمهينون والمشترون مع اجنود
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسيات القواعد	٨٧	م	٣٤٨,٤	٦٩٦,٨	٦٩٦,٨	٦٩٦,٨	٠	٦٠,٦٢١,٦	تجهيزات الموقع موجوده
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي ومعالجة بتدويره في ارض الموقع العام	٨٧	م	١١٥	١١٥	١١٥	١١٥	٠	١٠٠٠٥	وثائق التأمين موجوده
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل مكاني من الطوباط المظلي لحائض سدك لحواب	٢٠٠٠	م	٣٠,٠٩٦	٣٠,٠٩٦	٣٠,٠٩٦	٣٠,٠٩٦	٠	٦٠,١٩٢	السلامة للمقاولات
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل مكاني على طبقات ٢٠٠ سم من غرض العائود والاسمنت	٥٠٠	م	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠	٠	٢٥٠٠٠	
١٢	بالعدد نفقة اختيار تحميل على خوازيق عامل قطر ٨٠ سم بالتر	١٢٥٠٠٠	عدد	١	١	١	١	٠	١٢٥٠٠٠	
١٣	بالعدد مكمل حاري وتركيب وكه مالهيه الخوازيق التي المرفوع	٢٤٤٨٠٠	عدد	١	١	١	١	٠	٢٤٤٨٠٠	
١٠	بالمتر المظلي نفقة حوازيق (Bored Piles) قطر ٨٠ سم	٦١٥٠	م.ط	١٣٣٧,٦	١٣٣٧,٦	١٣٣٧,٦	١٣٣٧,٦	٠	٣٥٤٤٦٤٠	
١١	بالمتر المظلي علاوة على اعمال نفقة الخوازيق بقطر ٨٠ سم	٦٠٠	م.ط	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٠	٣٠٠٠٠	
١٣	بالمتر المكعب حرسانية اعليه لاساسات والمبانيات الانتقالية	١٦٠	م	١٦,٦	١٦,٦	١٦,٦	١٦,٦	٠	٥٤٧٨٠	
١٨	بالمتر توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياح حديد التسليح (٤٠/٢٠)	٣٠٠٠٠	طن	٣٣١,٤٨٤	١٧٠,٠٨٩	٤٦١,٥٧٣	٤٦١,٥٧٣	٠	١٣٨٤٧١٩	نفقة مبلغ ٢٥٠٠٠٠ لحين استكمال اختبارات الحديد والانتشاء من اعمال التجهيز
٢١	بالمتر المكعب فك تكافس الانش في المواقع المتداخلة	٢٠	م	١٠,٥	١٠,٥	١٠,٥	١٠,٥	٠	٧٣٥	
١٤	بالمتر المكعب توريد وصنع حرسانية مسلحة للمعدات	٢٢٢٠	م	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٠	١١٩٤٨٠٠	
١٤	بالمتر المكعب علاوة نفقة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم٢	١٤٠	م	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٨	٢٥٨	٠	٧٢١٠٠	
١٥	بالمتر المكعب حرسانية للاعده والاكاف فرق منسوب ظهر المعدات	٢٩٥٥	م	١٩٢,٢	١٧١,٦٩	٢٦٣,٩٩	٢٦٣,٩٩	٠	١٠,٧٥٥٩٠,٤٥	نفقة مبلغ ٢٦٠٠٠ لحين استكمال تدوير التكمير
١٦	بالمتر المكعب توريد وصنع حرسانية مسلحة كمر - العاري المصبوبة في الموقع	٣١٠٥	م	١٤٤,٠٠٨	١٤٤,٢٩٩	٢٩٠,٢٧٩	٢٩٠,٢٧٩	٠	٩٠,١٦٢٦,٨	نفقة مبلغ ٢٧٠٠٠ لحين استكمال تدوير التكمير
٢١	بالمتر المسطح اصال زهنا وجبين على السارد من العزل	٥١	م	٢١١,٧٠٥	٢١١,٧٠٥	٢١١,٧٠٥	٢١١,٧٠٥	٠	١٢٣٤٦,٩٥٥	
	التشويذات									
	بالمتر توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياح حديد التسليح (٤٠/٢٠)				٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٠		
	الاصال									
									٢١٥٦٢٨٢٨	٢١٥٦٢٨٢٨

المهندس الاستشاري: 
المهندس: 
مدير علم التفتيش والصيانة: 
المقاول: 
تحرير في: سنة ٢٠٢٠
ملاحظة: 
تحرير في: سنة ٢٠٢٠

تحرير في: سنة ٢٠٢٠
رواج فوجد على صحة
تحرير في: سنة ٢٠٢٠
اقر بصحة تلك
تحرير في: سنة ٢٠٢٠

على الصاب الهياكل
غير الواردة تلك الشروط اعتمدت من
بمقتضى رئيس اشراف المراكبه
مهندس /
مهندس عبدالرحمن





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كبرى على الكحيل



الهيئة العامة للتخطيط والتطوير (HPT)

حصر خرسانه السقف					رقم البند
منطوق البند					
بالمتر المكعب نوريد وصب خرسانه مسلحه للجزء العلوى					16
ملاحظات	الاجمالى	الكميه	العدد	الوحده	م
	81.979	(13.33*20.5*0.3)	١	م ^٣	١
	81.979	الاجمالى (م ^٣)			

مهندس المهندسه
رأى محمد عيسى

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



حصر خرسانه الكمرات			
منطوق البند			
رقم البند			
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للجزء العلوى			
16			
ملاحظات	العدد		
	الوحده		
	م		
	الاجمالى	كمر خارجي (١)	كمر داخلي (٤)
	62.32	23.37	38.95
	62.32	الاجمالى (م٣)	

مهندس الهيئه
أ. محمد علوى

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



حصر قواعد (علاوة)

منطوق البند

رقم البند

علاوة نتيجة زياده الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم^٢ وزياده المحتوى الاسمنتي الى ٤٥٠ كجم/سم^٣

14 أ

ملاحظات	الكمية	القاعدة (مساحة*عمق)	العدد	الوحدة	م
	129.36	86.24*1.5	١	٣م	١
	129.36	86.24*1.5	١		
	258.72	الاجمالي			

مهندس الهيئه

د. محمد علوى

مهندس الاستشارى



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

د. محمد علوى





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



حصر اعمال حفر					
منطوق البند					
رقم البند					بالتر متر المكعب حفر ميكانيكي للأتربة لزوم الاساسات بين الخوازيق المصبوبه
م	الوحده	العدد	القاعدة (مساحه*عمق)	الكميه	ملاحظات
١	م ^٣	٢	(91*2.10)	382.2	يتم خصم رؤوس الخوازيق (33.76م ^٣)
الاجملى				348.4	

مهندس الهيئه
أحمد محمد علي



مهندس المكتب الفني
[Signature]





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



حصر خرسانه الوينجات					رقم البند
منطوق البند					
بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للوينجات فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانيه					15
ملاحظات	الكابولى	الحائط	العدد	الوحده	م
	(6.6*0.52) مساحه الكابولى * السمك	(3.339*6.6) مساحة الحائط * الطول	٢	٣م	١
	3.432	22.03			
	50.92	الاجمالي (٣م)			

مهندس الهينه
أ. محمد طه

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



حصر خرسانه عاديه				
منطوق البند				
رقم البند				
13				
بالمتر المكعب صب خرسانة عادية للأساسات				
م	الوحده	العدد	مساحة القاعدة	سمك القاعده
١	م ^٣	٢	91	0.1
الاجمالى			16.6	

مهندس الهيئه
أ. محمد عيسى

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



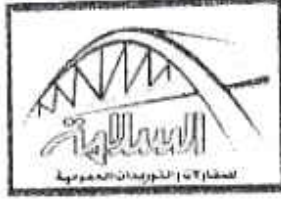
حصر خرسانه حوائط					
منطوق البند					
رقم البند					15
بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للحوائط فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانيه (رئيسي)					
ملاحظات	الكوسنله	الحائط	العدد	الوحده	م
١٢,٨٨ خصم ١٣,٣٣ مسافه الكوسنله بطول الحائط	(0.081*12.88)	(5.565*13.33*0.8)	٢	٣م	١
	1.04	59.34			
	120.77	الاجمالي (٣م)			

مهندس الهيئه
أ. م. م. م.

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



حصر قواعد					رقم البند
منطوق البند					
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخدرات					14
م	الوحده	العدد	القاعدة (مساحه*عمق)	الكميه	
١	م٣	١	86.24*1.5	129.36	
		١	86.24*1.5	129.36	
الاجمالى				258.72	

مهندس الهينه
أ. محمد علوى



مهندس المكتب الفنى
[Signature]





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



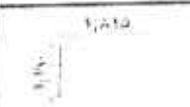
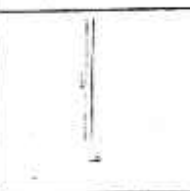
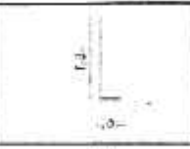
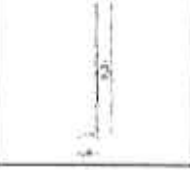
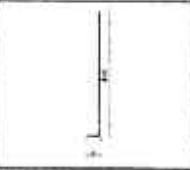
حصر قاعدة (L1) & (L2)

م	شكل السيج	القطر (د)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بالكم	الملاحظات
1		20	100	7	730	3.80	2829.70	فرش سفلى للقاعدة الرئيسية
2		20	100	5	520	3.80	2021.20	غطاء علوى للقاعدة الرئيسية
3		20	100	3	310	3.80	1212.70	غطاء علوى للقاعدة الرئيسية
4		20	100	7	730	3.80	1212.70	فرش سفلى لقاعدة الوينج
5		18	100	6	270	2	540	فرش سفلى لقاعدة الوينج
6		20	100	5	220	3.80	866.20	غطاء علوى لقاعدة الوينج
7		18	100	8	360	2	720	غطاء علوى لقاعدة الوينج
8		20	100	12	1270	3.80	1168.07120	غطاء سفلى للقاعدة الرئيسية
9		18	100	12	510	2	1080	غطاء سفلى للقاعدة الرئيسية
10		20	100	5	220	3.80	866.20	فرش علوى للقاعدة الرئيسية
11		18	100	12	510	2	1080	فرش علوى للقاعدة الرئيسية

د. محمد طه



2

فرش علون للقاعدة الرئيسية	٣٠٩,٦	٢	١٠١,٨	٣,١٤	٤٥	١٨	٣,١٤	٩
غطاء سفلى للقاعدة الوينج	١٣٢٠,٥٥	٣,٨٥	٣١٣	٧	١٩	٢٥		٩
فرش علون للقاعدة الوينج	٩١٣,٢٥	٣,٨٥	٢٤٥	٥	١٩	٢٥		٩
فرش علون للقاعدة الوينج	٥٦٥,٩٥	٣,٨٥	١١٧	٣	١٩	٢٥		٩
اشبار الحائط ناحية الردم	١٠٦٥,٣٥	٢,٩٨	٣٥٧,٥	٥,٥	٦٥	٢٢		٩
اشبار الحائط ناحية الردم	٥٨١,٦	٢,٩٨	١٩٥	٣	٦٥	٢٢		٩
اشبار الحائط ناحية النلق	١٢٥١,٦	٢,٩٨	١٢٠	٦	٧٠	٢٢		٩
اشبار الحائط ناحية النلق	٦٢٥,٨	٢,٩٨	٢٦٠	٣	٧٠	٢٢		٩
اشبار الوينجات ناحية الطريق	٣٩٦	٢	١٩٨	٦	٣٣	١٨		٩
اشبار الوينجات ناحية الطريق	٢٦١	٢	١٣٦	٤	٣٣	١٨		٩
اشبار الوينجات ناحية الردم	٧٦٢,٣	٣,٨٥	١٩٨	٦	٣٣			٩

أ. م. م. م. م.

م. م. م. م.

اشارة الوينجات ناحية الردم	٣٨١,١٥	٣,٨٥	٩٩	٣	٣٣	٢٥	١٣٥,٦٦٥	/
برندات للقاعدة	١٧٠,٦٤	١,٥٨	١٠,٨	١٢	٣	١٦		/
برندات للقاعدة	٨٢,١٧٦	١,٥٨	٥٢,٢	٥,٨	٩	١٦		/
برندات للقاعدة	١٧٠,٦٤	١,٥٨	١٠,٨	١٢	٩	١٦		/
برندات للقاعدة	١٧٠,٦٤	١,٥٨	١٠,٨	١٢	٩	١٦		/
برندات للقاعدة	١٦٨,٠٨٠,٤	١,٥٨	١٠,٦,٣٨	١١,٨٢	٩	١٦		/
اجمالي وزن حديد القاعدة الواحدة (طن)		١٢٨٢٦,٦٩٨						
اجمالي عدد القواعد (طن)		١٥٦٥٣,٣٩٥						

٢٢,٨٥٦٦
٤٥,٦٥٢٩٥

مهندس الهيدرو

ز. م. م. م.

مهندس

الاستشاري



مهندس المكتب الفني

ع. م. م.





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوي الكحيل



حصص حديد سقف وكمرات واشياير حوائط (L)

م	شكل السطح	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن لـ م.ط	الوزن الكلي بالكجم	الملاحظات
حديد حوائط الواجهات								
	1	18	66	2.1	138.6	2	277.2	اشياير الوجه الخارجية
	2	18	66	2.6	171.6	2	343.2	اشياير الوجه الخارجية
	3	20	66	2.75	181.5	2.85	518.25	اشياير الوجه ناحية الردم
	4	20	66	2.75	181.5	2.85	518.25	اشياير الوجه ناحية الردم
	5	18	28	2.16	60.48	2	120.96	اشياير كائولي الوجه الخارجية
	6	20	28	2.16	60.48	2.85	173.36	اشياير كائولي الوجه ناحية الردم
	7	18	28	1.75	49.0	2	98.0	برندات الوجه 3 zone
	8	18	30	1.93	57.9	2	115.8	برندات الوجه 2 zone
	9	18	20	2.08	41.6	2	83.2	برندات الوجه 1 zone
حديد الحوائط الرئيسية								
	10	22	110	1	110	2.98	327.8	اشياير الحائط ناحية الشرق
	11	22	110	1	110	2.98	327.8	اشياير الحائط ناحية الغرب

أ. محمد طه



23

اشارة الحائط ناحية الردم	٣٠٦٦,٦	٢,٩٨	١٠٤٠	٨	١٣٠	٢٢
اشارة الحائط ناحية الردم	٢١٨٦,٦	٢,٩٨	١١٧٠	٩	١٣٠	٢٢
اشارة الحائط عند الفاصل	١١٠,٧٢	٢,٩٨	٦٤	٨	٨	٢٢
اشارة الحائط عند الفاصل	٢٨٦,٠٨	٢,٩٨	٩٦	١٢	٨	٢٢
برندات الحائط	٢٩٢٢,٤٨	١,٥٨	١٨٥٦	١٦	٥١٦	١٦
برندات الحائط	٢٧١٢	٢	١٨٥٦	١٦	١١٦	١٨
حديد ربط مع الكموات	٥٠٥٦	٦,٢٢	٨٠٠	٨	١٠٠	٣٢
حديد ربط مع الكموات	٢٢٢٦,١٦	٦,٢٢	٥٢٨	١٢	٤٤	٣٢
حديد ربط مع البلاطة	٦٨٥,٧٢	١,٥٨	٤٣٤	٧	٦٢	١٦
حديد ربط مع البلاطة	٤٨٩,٨	١,٥٨	٢١٠	٥	٦٢	١٦

حديد الكموات

كانات الكمر الداخلي	٢٢١٠,٠٤٨	١,٥٨	٢١١٥,٦	٢,٦	٥٩٦	١٦
كانات الكمر الداخلي	٢٧٨٧,٢٧٢٨	١,٥٨	١٧٦٤,١٦	٢,٩٦	٥٩٦	
برندات الكمر الداخلي	٢٧٩,٢	١,٥٨	٢١٠	١٢		
برندات الكمر الداخلي	٢٧٩,٢	١,٥٨	٢٤٠	١٢		
برندات الكمر الداخلي	٢٧٩,٢	١		١٢		

ذات السجل



Handwritten signature

	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
برندات الكمر الداخلي	٢٧,٦٦	١,٥٨	٢٤	١,٦	٢٠	١٦	
برندات الكمر الداخلي	٢٧٩,٢	١,٥٨	٢٤٠	١٢	٢٠	١٦	
حديد علوي للكمر الداخلي	٨٦٦,٠٤٨	٦,٢٦	١٢٦,٤	٢,١	٤٤	٢٢	
حديد علوي للكمر الداخلي	٢٢٢٦,٩٦	٦,٢٦	٥٢٨	١٢	٤٤	٢٢	
حديد سفلي للكمر الداخلي	٩١٠,٠٨	٦,٢٦	١٤٤	٦	٢٤	٢٢	
حديد سفلي للكمر الداخلي	٦٠٦,٧٢	٦,٢٦	٩٦	٤	٢٤	٢٢	
حديد سفلي للكمر الداخلي	١٨٢٠,١٦	٦,٢٦	٢٨٨	١٢	٢٤	٢٢	
حديد سفلي للكمر الداخلي	٩١٠,٠٨	٦,٢٦	١٤٤	٦	٢٤	٢٢	
حديد سفلي للكمر الداخلي	٤٥٥,٠٤	٦,٢٦	٧٢	٣	٢٤	٢٢	
حديد سفلي للكمر الداخلي	١٨٢٠,١٦	٦,٢٦	٢٨٨	١٢	٢٤	٢٢	
حديد سفلي للكمر الداخلي	١٧٥١,٩٠٤	٦,٢٦	٢٧٧,٢	١١,٥٥	٢٤	٢٢	
كثافت الكمر الخارجي	٢٢٧٦,٧٢	٢	١١٢٨,٣٦	٣,٨٢	٢٩٨	١٨	
كثافت الكمر الخارجي	١٢١٨,٢٥٦	٦,٥٨	٨٣٤,٤	٢,٨	٢٩٨	١٦	
برندات الكمر الخارجي	٢٤٠	٢	١٢٠	١٢	١٠	١٨	
برندات الكمر الخارجي	٢٤٠	٢	١٢٠	١٢	١٠	١٨	
برندات الكمر الخارجي	٢٤٠	٢	١٢٠	١٢	١٠	١٨	
برندات الكمر الخارجي	٢٤٠	٢	١٢٠	١٢	١٠	١٨	L=2000
برندات الكمر الخارجي	٢٤٠	٢	١٢٠	١٢	١٠	١٨	
حديد علوي الكمر الخارجي	٨٣٠,٠٦	٢,٨٥	٢١٥,٦	٧,٧	٢٨	٢٥	
حديد علوي الكمر الخارجي	١٢٩٢,٦	٢,٨٥	٢٢٦	١١	٢٨	٢٥	
حديد سفلي الكمر الخارجي	٢٠٣,٣٦	٦,٢٦	١٨	٦	٨	٢١	
حديد سفلي الكمر الخارجي	٦٠٢,٢١	٦,٢٦	٢٢	٤	٨	٢١	
حديد سفلي الكمر الخارجي	٩١٠,٠٨	٦,٢٦	١٤٤	١٢	١٦	٢١	
حديد سفلي الكمر الخارجي	٤٥٥,٠٤	٦,٢٦	٧٢	٦	١٦	٢١	
حديد سفلي الكمر الخارجي	٢٢٧,٠٦	٦,٢٦	٢٦	٣	١٦	٢١	
حديد سفلي الكمر الخارجي	٩١٠,٠٨	٦,٢٦	١٤٤	١٢	١٦	٢١	
حديد سفلي الكمر الخارجي	٨٧٥,٩٥٦	٦,٢٦	١٢٨,٦	١١,٥٥	١٦	٢١	
حديد المسقف							
فرش علوي للسلطة	٥٢٨,٧٨	١,٥٨	٢٤١	٢,٥	١٦	١٦	
فرش علوي للسلطة	١١٧٥,٢٢	١,٥٨	٧٤١	١٦	١٦	١٦	
عطاء علوي للسلطة	٢٢٧٤,٨٨	١,٥٨	١١٢٦	١٦	١٦	١٦	
عطاء علوي للسلطة	٨٤٢,٧٨	١,٥٨	٢٤١	٢,٥	١٦	١٦	

د. م. م. م.

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

25

فرش على البلاطة	٧٨٢,١	١,٥٨	٤٩٠	٣	١٦٥	١٦	
فرش على البلاطة	٣١١٨,٤	١,٥٨	١٩٨٠	١٩	١٦٥	١٦	
غطاء على البلاطة	١٦١١,٦	١,٥٨	١٠٢٠	١٦	٨٥	١٦	
غطاء على البلاطة	١٥٢١,٦٦٩	١,٥٨	٩٦٣,٠٥	١١,٢٣	٨٥	١٦	
حديد كرسلة البلاطة الانتقالية							
حديد كرسلة البلاطة الانتقالية	٩٢٩,٠٤	١,٥٨	٥٨٨	٣	١٩٦	١٦	
اشبار رابطة البلاطة الانتقالية	٥٢٤,٨	٢	٢٦٢,٤	١,٦	١٦٤	١٨	
برندات كرسلة البلاطة الانتقالية	٢,٨٨	٢	١٤٤	١٦	١٢	١٨	
برندات كرسلة البلاطة الانتقالية	٤,٨	٢	٢٤	١	١٢	١٨	
حديد لوز حديد							
حديد راسي للوز حديد	١٠٨٤,١٦	٠,٨٨	١٢٣٢	٣,٥	٣٥٢	١٢	
حديد راسي للوز حديد	١٧٦٠	٢	٨٨٠	٢,٥	٣٥٢	١٨	
	٠	٠	٠	١٢	٠	٠	
اجمالي وزن الحديد (طن)							
	٨٤٤٣٦,٠٩٤						

٨٤,٤٢٦- ط

مهندس التربة
أ. محمد عبد الله



مهندس المكتب الفني





مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى الكحيل



حصر اعمال العزل					
منطوق البند					
بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل					
م	الوحده	العدد	قواعد (R)	قواعد (L)	ملاحظات
١	م ^٢	٤	١٢-١٩.٥ 274.20	١٣-١٨ 274.9	
الاجمالى			549.10		

تم حساب كمية ٥٦١,٧٠٥ كجم
في اسفل عاكس

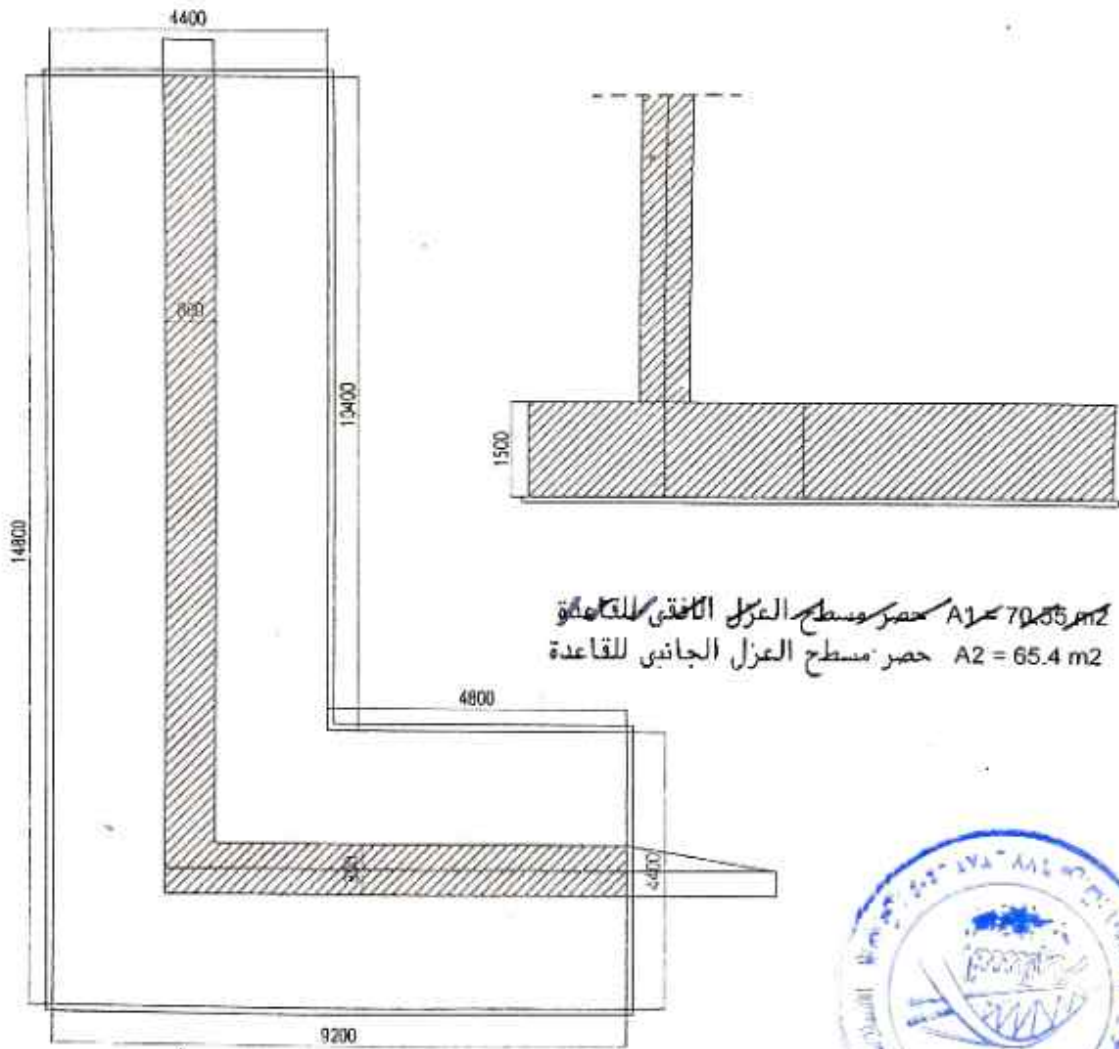
مهندس الهيئه
د. محمد علي الدين

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني



حصر عزل ق ١



المركز العام

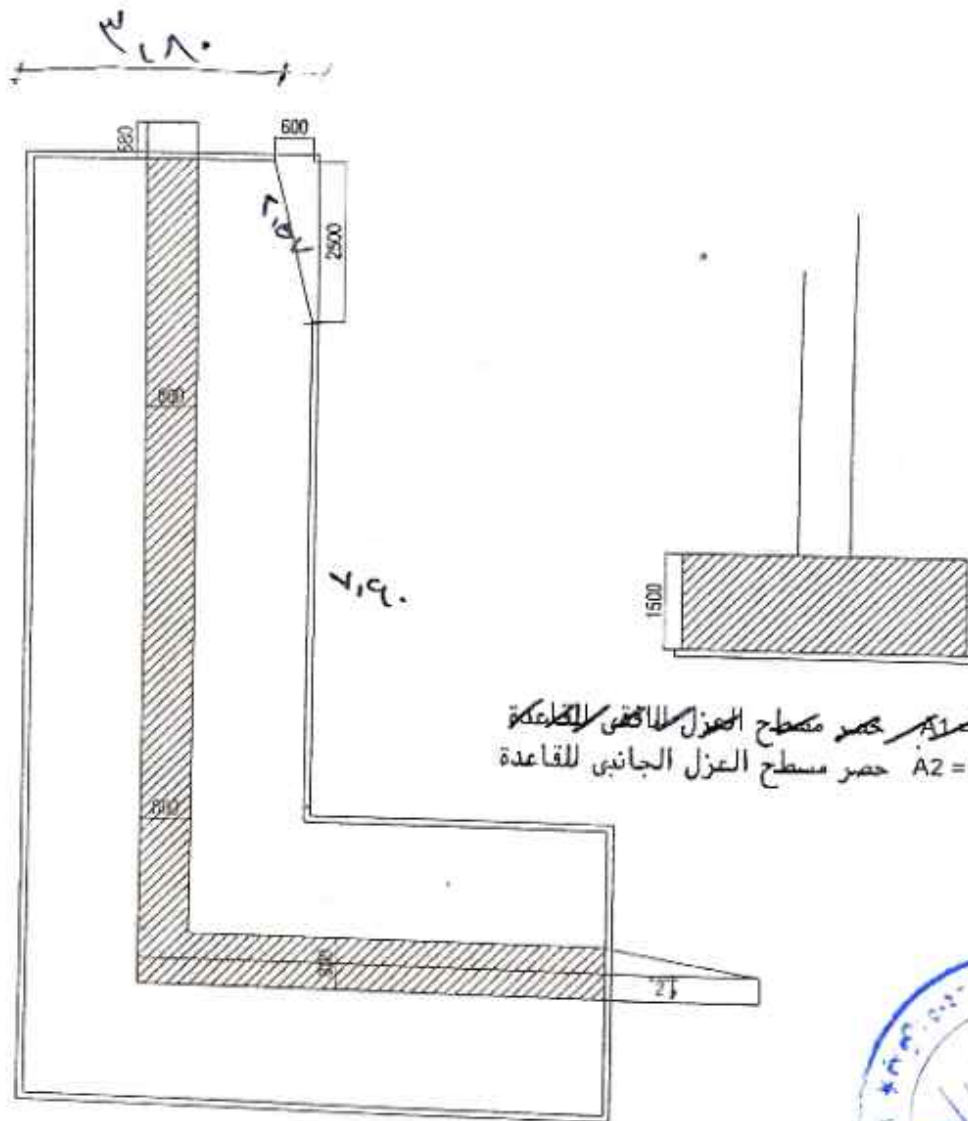


ذ. م. محمد عبد الله



23

حصر عزل ق ٢



A1 = 69.81 m²

A2 = 65.505 m²



زائر



زائر