الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع (وادي النطرون / برج العرب) أعمال الحفر وردم سن الفلتر والجيوتكستيل المسافة من الكم 319.900 إلى الكم 320.400 بطول 0.500 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الوطنية للاستثمار العقاري و المقاولات

جاري رقم (1)

المقاول:شركة الوطنية لاستثمار العقاري والمقاولات رقم العقد (2025/2024/476) المؤرخ في 2024/11/18

من بداية العمل حتى: 2025 /05/11

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن (جنيه)	(قرش)	استقطاع او حجز (جنيه)	(قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	(قرش)	مـلاحـــظات
1	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أعمال المقاولين سارية حتى 2026/1/6 -وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2026/5/6 - يراعى تطبيق نصوص العقد - يتم توريد عدد(1) جهازحاسب الي وعدد(1) طابعة وموافاة المنطقة بالتسليم أحمد جلال
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق والفنة وتشمل عمل تشوينات وذلك بإستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر علي مراحل بإستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	33	م3	30000	0.00	24734	24734	816,222				816,222.00		
2	أعمال الردم													
2-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين 20مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن1 :سن2 :سن4 او سن6 بنسبة 1:1:1 والايقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% والفنة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة المممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل 20 كم . - الفنة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .	310	م3	15000	0.00	11030.60	11030.60	3,419,486				3,419,486.00		
	علاوه مسافة النقل 151 كم	157.20	م3	15000	0.00	11030.60	11030.60	1734010.32				1,734,010.32		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	15000	0.00	11030.60	11030.60	275765.00				275,765.00		
2-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتيةمسافة 2 كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	99	م3	31500	0.00	26788.00	26788.00	2,652,012				2,652,012.00		
	علاوه مسافة النقل 151 كم	208.60	م3	25200	0.00	21430.40	21430.40	4470381.44				4,470,381.44		
	علاوه مسافة النقل 148 كم	204.40	م3	6300	0.00	5357.60	5357.60	1095093.44				1,095,093.44		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	م3	31500	0.00	26788.00	26788.00	348244.00				348,244.00		
3	اعمال التربة المسلحة													
3-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.							0						
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / م2	60.00	م2	14300	0.00	12320.00	12320.00	739,200				739,200.00		
								اجمالى المستحق				15,550,414.20		خمسة عشر مليوناً وخمسمائة وخمسون ألفاً وأربعمائة وأربعة عشر جنية وعشرون قرشا فقط لاغير

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / احمد الزملوط

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/محمد شهاب خليل

استشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)
م/هشام محمد صبري

الاستشاري العام (سيسترا)
م/جابر ابراهيم

مدير المشروع الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

تم المراجعة الفنية فقط