

اسم الممالية : استكمال الرحلة الثانية من اعمال الجسم الترابي لمدة فترات من مشروع وصلة سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس ٤
بطل ٧٥ كم وصلة البنية - اجاف الساقه من الكم ٨٩٠٠ إلى الكم ٩٠٠٠ بطل ١٠٣ كم اتجاه بلبيس بالامر المباشر

رقم المستبد (عدد المحقات) رقم التصديق : النتيجة

نوع البرازية فرع حنف التقيده

اسم الشقاول : شركة ورثة يسرى وابو الفتح مقاولات عامة وتوريدات

رقم ومكان التصديق :

بمبدأ اليقينيه :

اسم المسؤل : شركة ورثة يسرى واوي الفتح مقاولات عامه ومويلدات
رقم ومقتل التصديق :
تتبع المديرانية :
:

[illegible]

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة العقود

ملف رقم : ١١ / ١٦

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أستكمال المرحلة الثانية من أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } بطول ٧٥ كم وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٨.٩٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ٠.٣ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ١١٤٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .

برجاء الفضل بالإحاطة واللتبيه باللائم نحو المراجعة والمصرف وموافقنا برقم ولارئة السداد والصورة الرابعة بعد المصرف لحفظها ملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحرير أفى : ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٥

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع . ج
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلوى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق و الجبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية استكمال المرحلة الثانية من أعمال الجسر الترابى
لعدة قطاعات من مشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } بطول ٧٥ كم
وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٨,٩٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر
عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٤٢ .

تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٢

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

مهندس

مهندس :
سلوى سامى صالح

مهندس الاقتصاد والمالى (التورى)

مهندس

يدفع إلى القادر مبلغ : ١٠٥٨٨٨,٠٠٠ جنيهه على الحساب

التوقيع

مدير الأعمال

رئيس فوج على صفة

تحريراً فى

مهندس

مهندس



مشروع اصلاح الجسر الترابي والاصول الصناعية لخط السكة الحديد (الرويني - العنبر من رمضان - بلبيس)				
مقاييس معدلة لبيانات الاعمال بعد الملوحة التالية شركة ولة بسري و ابو الفتح للمقاولات العامة				
القطاع من المحطة (٨٤٢٠٠) الى المحطة (٩٤٢٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١٠٠٠ م				
عذر رقم ١١٢٢ من كيلو ٨٤١٠٠ الى كيلو ٩٤٢٠٠ بطول ٣٠٠ متر				
الكمية	القيمة	الواحد	البيانات	م
٠.٠٠٠	٨٦.٠٠٠	٣ م	بمقتضى المعكبات اصلاح تكتسب و إزالة المباني الفاسدة عليه او اسلحة او دوش مع نقل لفتح التفتيش خارج المواقع لتتطلب الصومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. والفئة شاملة مما جموعة بالمعنى المعكبات لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ في حدة الزيادة والتفتيش.	١
٠.٠٠٠	٩٧.٠٠٠	٣ م	بمقتضى المعكبات اصلاح إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والارثش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خفي وتنظيف طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة اُصل نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المفلول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. ونسبة المسافة ٥٠٠ م.	٢
			وفي حدة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١.٠٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة	
			يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لم ٣ لكل ٥ متر حتى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطعم ومزلق	
			بمقتضى إزالة شجار من مسر الطريق والتفتيش منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل التفتيش برتفاع ١٠٠ م عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	٣
			اشجار لا تقل قطرها عن ٢٠ سم	
			لشجار برتفاع لا يقل عن ٤ متر	
٢٩.٠٠٠	٩.٧٥٠	٨	تقديم باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملاحق ١ الخاصات الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	٤
			بمقتضى المعكبات اصلاح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة وحسب الابعاد والمساحات والمناسيب الموضوعة بالرسومات والتفتيش مع نقل لفتح الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تعدها الهيئة لاعادة تشجيرها ونسبة المسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كلاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	٥
			وفي حدة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١.٠٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة	
			يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لم ٣ لكل ٥ متر حتى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطعم ومزلق	
			عقل الحفر حتى ٥ م	
			عقل الحفر حتى ١٠ م	
			عقل الحفر حتى ١٥ م	
			علاوة مسافة النقل	
			بمقتضى المعكبات اصلاح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (بمستخدام البلدوزر) بالمقاييس المطلوبة للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بقراري التربة وحسب الابعاد والمساحات والمناسيب الموضوعة بالرسومات والتفتيش مع نقل لفتح الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تعدها الهيئة لاعادة تشجيرها ونسبة المسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كلاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	٦
			وفي حدة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١.٠٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة	
			يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لم ٣ لكل ٥ متر حتى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطعم ومزلق	
			عقل الحفر حتى ٥ م	
			عقل الحفر حتى ١٠ م	
			عقل الحفر حتى ١٥ م	
			علاوة مسافة النقل	
			بمقتضى المعكبات اصلاح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومصل على البلاء الاتي	٧
			١- تحميل ونقل لفتح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.	
			٢- إزالة المباني الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية.	
			٣- لزيادة تربة مطلوبة للمواصلات وتشجيرها باستخدام آلات التسوية بسكة ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف.	
			(نسبة تحميل كابلورانيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهريس للوصول الى النسبة المطلوبة لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة الجافة (النسبة) والانتكاف (على ان تكون نسبة تحميل كابلورانيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهريس للوصول الى النسبة المطلوبة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حدة زيادة مسافة نقل لفتح الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٠٠٥ جنيه لكلومتر زيادة	
			١- ذات اوجه (١٠٠٠-١٠٠٠) كجم اسم	
			٢- ذات اوجه (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم اسم	
			٣- ذات اوجه (١٠٠٠-٢٠٠٠) كجم اسم	
			٤- ذات اوجه اعلى من ١٠٠ كجم اسم	
			علاوة مسافة النقل	
			بمقتضى المعكبات اصلاح استخدام لفتح الحفر الى اصل الردم والمطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانتكاف (على ان تكون نسبة تحميل كابلورانيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهريس للوصول الى النسبة المطلوبة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وتسوية لا تشمل لينة المدة المحجزة ، على ان يتم سداد القيمة للتركة المصرية للذهاب وادارة واستغلال العاجز والملاحة بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر.	٨
			مسافة النقل حتى ٢ كم.	
			يتم احتساب علاوة ١.٠٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة	
			في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم إضافة ٢ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التفتيش في طول المدى يتم احتسابها نسبة	
			وتتطلب	
			في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ %	



[illegible]



مهندس /
رئيس الإدارة المركزية
يعتمد
سؤى سامي صالح