

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٢ / ١ / ١٦

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن أستكمال المرحلة الثانية من أعمال
الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس }
بطول ٥٧ كم المسافة من الكم ١٠.٤٠٠ إلى الكم ١٠.٨٠٠ بطول ٠.٤ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر .
عقد رقم ١١٤٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .

يرجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بالالزام نحو المراجعة والصرف وموافقتنا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٥

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع ح
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٥٢ / ١ / ١٦

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية استكمال المرحلة الثانية من أعمال الجسر الترابى
لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } بطول ٥٧ كم
المسافة من الكم ١٠,٤٠٠ إلى الكم ١٠,٨٠٠ بطول ٠,٤ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر .
عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٤٤ .

تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٢

رئيس الإدارة المركزية



سلوى سامى صالح

مهندس /



أسم العميل : استكمال المرحلة الثانية من أعمال الجسر الترسى لمدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ١٠,٤٠٠ إلى الكم ١٠,٨٠٠ بطول ٠,٤ كم أنجدة بلبيس بالأمير البلخير
 أسم المقاول : شركة وريثة يسرى وأبو الفتح مقاولات عامة وتوريدات
 رقم ومقار التصديق :
 بعد الميزانية :
 رقم المستند :
 نوع الميزانية :
 رقم التصديق :
 (عدد الملحقات في بند حنف القيمة

قرش	جنيه	بيان المصروف من القارول	جنيه	قرش
٥٠	١١٥٢٩١٨٧	بيان بالأعمال التي تمت حتى الآن	١١٥٢٩١٨٧	٥٠
		محجوز		
		مصحح بصرفه		
		سابق صرفه	٢١٥٤٥١٢	٥٠
		مستحق صرفه	٢٨٧٤١٢٥	-
		الأستقاعات		
		رسوم دمغة اصل		
		رسوم دمغة إضافي		
		أمانات		
		إيرادات		
		جمله الإستقاعات		
		صافي المبلغ المستحق		

علامة	رئيس الصفحة	سنة	تحريرا في :
إمضاء	إمضاء	سنة	أقرر كاتب سجل الحجزات والتناولات
إمضاء	إمضاء	سنة	أقرر بأن رتبة البند المختص يصح بالصرف
إمضاء	إمضاء	سنة	بأن المبلغ محلي بالأمانات بتاريخ
ختم ذو التاريخ	الكاتب الموط	توقيع في سجل رقم ٥٥ ع ج برقم	تحريرا في
		سنة	علامات الكاتب الموط

رئيس الحسابات	سنة	تحريرا في	مبلغ
ختم ذو التاريخ	الكاتب الموط	رقم	(١) خطيب
	الكاتب الموط	رقم	(٢) محب
	الكاتب الموط	رقم	(٣) تقييد في السجل
	الكاتب الموط	رقم	(٤) وأدرج في كشف الحوالات رقم

جنيه	قرش	جنيه	قرش
جمله المبالغ السابق صرفها		جمله المبالغ السابق صرفها	
الباقى للمستأجر		الباقى للمستأجر	

جنيه	قرش	جنيه	قرش
جمله المبالغ السابق صرفها		جمله المبالغ السابق صرفها	
الباقى للمستأجر		الباقى للمستأجر	



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديدية (الروينيكي - العاشر من رمضان - بابليس)
مقايضة معاملة لنفوذ الامانة العامة

القطاع من المحطة ١ تنفيذ شركة ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة

قطاع رقم ٤ من كتاب (٩٤٢٠٠) الي المحطة (١٣٤٢٠٠) اتجاه بانيس بطول ١٠٠٠ م

[illegible]



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس)
مقايضة معدله لبيود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الي المحطة (١٣+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٤٠٠٠ م
قطاع رقم ٤ من كيلو ١٠+٠٠٠ الي كيلو ١٠+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر عقد ١١٤٤

الاجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	البيانات
٠,٠٠٠	٣٤,٠٠٠		٣م	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالعمياء الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبيند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعات و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة. في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %
			٣م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالعمياء الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبيند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعات و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . في حقة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %
٠,٠٠٠	٤٤,٦٠			
٠,٠٠٠	٤١,٤٠			
٠,٠٠٠	٣٥,٠٠٠			
			٢م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالعمياء الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبيند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعات و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . في حقة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %
٠,٠٠٠	١٥,٠٠			
			بالطن	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالعمياء الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبيند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعات و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . في حقة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %
٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠			





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس)
مقاييس معدلة لبيود الأعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة ورنه يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) إلى المحطة (١٣+٢٠٠) اتجاه بليبس بطول ٤٠٠٠ م
قطاع رقم ٤ من كيلو ١٠.٤٠٠ إلى كيلو ١٠.٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر عقد ١١٤٤

الاجمالي	الكمية	القيمة	البيانات	م
أعمال الخرسانات والعدايات والحماية من أخطار السيول				
٨٠٠٤٧,٥٨١,٣٦	٤٢٠,٠٠	١٩١٦٠,٩٠٨	٢م	١٣
٢٥٠,٠٠٠,٠٠	٥	٥٠٠٠		
٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١٠	٢٠٠٠		
٣٠٠,٠٠٠,٠٠	١٥	٢٠٠٠		
٢٤٨,٤٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	١٠٨	٣م	١٤
٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠		٣م	١٥
٠,٠٠	٢,٨٩٠,٠٠		٣م	١٦
٠,٠٠	٥٠,١٩,٢٩		م.ط	١٧
٠,٠٠	٩,٩٣٤,١٦			
٠,٠٠	١٥,١٠٩,٥٧			
٠,٠٠	٢٠,٥٢٥,٥٣			
٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠		الطن	١٨
٠,٠٠	٢٢٥,٠٠		م.ط	١٩
٠,٠٠	٤٤,١	٢٥٠٠		
١١٠,٢٥٠,٠٠		٢٥٠٠		





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس)
مقايمة معدل ليلود الأعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (٩٢٢٠٠) الى المحطة (١٣٢٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٤٠٠٠ م
قطاع رقم ٤ من كيلو ١٠٠٠٠٠ الى كيلو ١٠٠٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر عقد ١١٤٤

الكمية	القيمة	الوحدة	البن	أعمال الطرق
٣٠٠٠	٢١٤,٠٠٠	م	٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت أمن الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .
٣٠٠٠	٣٠,٩٠٠	م	٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
٣٠٠٠	١٦٤,٠٠٠	م	٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
٣٠٠٠	١٠,٦٠٠	م	٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
٣٠٠٠	١٥٩,٠٠٠	م	٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
١٩,٩٠٠	١٦٨,٩٠٠			الإجمالي

مهندس المنطقة

بمعد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سكوى سامي صالح

