



السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال انشاء و تشطيب ساحة الانتظار للسيارات ضمن مشروع الأتوبيس الترددي السريع علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة الأسكندرية الزراعي و تشمل (الأعمال الانشائية - أعمال التشطيبات - الأعمال الألكتروميكانيكية - أعمال الطرق)

بالعقد رقم (٩٢١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

وبالإشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق من بداية المشروع وحتى تاريخه .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا ٢٠٢٥/٠٥/٢١

التوقيع
مستشارة السيد عبد الله
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
٤٩٦٣٥

٤



أعمال إنشاء وتشطيب ساحة الانتظار للسيارات ضمن مشروع الأنابيب الترددي السريع
على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة طريق الاسكندرية الزراعي
و تشمل (الأعمال الإنشائية - أعمال التشطيبات - الأعمال الإلكترونية وميكانيكية - أعمال الطرق)

السيد المهندس / نازح رئيس الهيئة لمعوضات المشروعات

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى المشروع عالية تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٢١) .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه عدد (٣) أصل من المستخلص رقم (١) جاري للمشروع
عالية وكذا استمارة ٥٠ ع.ح بقيمة (٣٧,٧٦٢,٩٧٠,٤٢)

فقط وقدره سبعة و ثلاثون مليون و سبعمائة و اثنان و ستون ألفا و تسعمائة و سبعون جنيتها و اثنان و

اربعون قرشا فقط لا غير

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتبنيه باتخاذ الازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحرير السيد / نازح
مرفقات

عدد (٣) مستخلص
عدد (١) حصر كميات
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح
عدد (١) محضر استلام موقع

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري و معاورة

م / مشيرة السيد محمد الله

السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال انشاء و تشطيب ساحة الانتظار للسيارات ضمن مشروع الأتوبيس الترددي السريع علي الطريق الدانري حول القاهرة الكبرى عند محطة الاسكندرية الزراعي و تشمل (الأعمال الانشائية - أعمال التشطيبات - الأعمال الألكتروميكانيكية - أعمال الطرق)

بالعقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٢١)

وبالاشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا ٢٠٢٥/٠٥/٢١

م. شيرة السيد عبد الله
مركزية الطريق الدانري ومحاوره
٤٩٦٣٥

م. شيرة السيد عبد الله

محضر استلام موقع

اسم المشروع:- أعمال تنفيذ ساحة انتظار للسيارات ضمن مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة اسكندرية الزراعي و تشمل (الأعمال الاتشائية - الأعمال المعمارية - أعمال التشطيبات - الأعمال الألكتروميكاتيكة- أعمال الطرق)

تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء.

وبناء على العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٢١) المؤرخ في ١٣-٠٥-٢٠٢٥ والمحرر بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة السعداء جروب للتشييد والبناء بخصوص تنفيذ العملية المذكورة أعلاه.

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة:-

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| (مدير عام المشروعات) | 1. السيد المهندس/ محمود الشيخ |
| (مهندس المشروع) | 2. السيد المهندس/ محمد جابر |
| (مهندس المشروع) | 3. السيد المهندس/ محمود المحمدي |
| (مدير قطاع المنطقة الاستشاري) | 4. السيد المهندس/ محمد الشوريجي |
| (مدير المشروع بالشركة) | 5. السيد المهندس/ أحمد محمد فتح الباب |

وبالمرور على الطبيعة تبين أن الموقع خالي من العوائق وعليه يعتبر يوم الأربعاء ١٤-٠٥-٢٠٢٥ هو تاريخ استلام الموقع للعملية المشار إليها أعلاه.

وتحرر هذا محضر منا بذلك،،،،،

التوقيعات:-

٥. 

٤. 

٣. 

٢. 

١. 

الإدارة المركزية للطرق الكباري ومعاوره
مشيرة السيد عبدالله





٤٩٦٣٥

رقم بند	نوع العمل	كمية (متر مربع)	وحدة	القيمة المباشرة (إبريق)	معدل الضمان الذي تمت محاسبته على أساسه	إجمالي الضمان الذي تمت محاسبته على أساسه	قيمة الضمان الذي تمت محاسبته على أساسه	القيمة المتبقية في العقد حتى تاريخه			
الإعمال الإنشائية ومشروع الأوبيس الترددي السريع BRT الخاص بساحات انتظار السيارات ومحطة مصر اسكندرية الزراعي (عدد 11 عمل تجاري) (عدد 2 مبنى اداري) (عدد 1 غرفة كهرباء) (عدد 1 مبنى حمامات) (عدد 3 غرفة أمين) (عدد 7 غرفة تذاكي)											
ب-أصل الفراسة التجارية											
8	بمقتضى المصمم طرح في أرض المرافق العام في جميع المراح التربة (مناحيا المشمسة وهدية التماسك والصفير) بمقتضى المخطوط لزم الأساس بالهيكلة على من 100 متر مربع بحيث يصل عرض الممر في الممرات المصنوع لتتسبب حسب الأبعاد والمقتضى الموضحة بالرسومات التنفيذية	1000	م ²	7800000	0	1000000	1000000	1000000	1000000	0	1000000
ب-أصل الفراسة العامة											
12	بمقتضى المصمم توريد وحمل خرسانة حديدية لزم الأساس وتلك بالأبعاد والمقتضى طبقا لرسومات من مونة مكونة من 1م ² زلط و 3م ³ رمل و 300 كم مسحتت بورتلاندى حدي حتى أن لا تقل المقاومة المصممة للخرسانة 28 يوم من 200 كم / سم ²	2290	م ²	810000	0	112000	112000	112000	112000	0	112000
ب-أصل الفراسة المسلحة											
15	بمقتضى المصمم توريد وحمل خرسانة مسلحة لزم الأساس وتلك من مونة مكونة من 3م ³ زلط و 3م ³ رمل و 400 كم مسحتت بورتلاندى حدي حتى أن لا تقل المقاومة المصممة للخرسانة 28 يوم من 200 كم / سم ² وقلته لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية	7150	م ²	775000	0	32000	32000	32000	32000	0	32000
16	بمقتضى المصمم توريد وحمل خرسانة مسلحة لزم الأساس وتلك من مونة مكونة من 3م ³ زلط و 3م ³ رمل و 400 كم مسحتت بورتلاندى حدي حتى أن لا تقل المقاومة المصممة للخرسانة 28 يوم من 200 كم / سم ² وقلته لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية	4050	م ²	715000	0	2000	2000	2000	2000	0	2000
17	بمقتضى المصمم توريد وحمل خرسانة مسلحة لزم الأساس وتلك من مونة مكونة من 3م ³ زلط و 3م ³ رمل و 400 كم مسحتت بورتلاندى حدي حتى أن لا تقل المقاومة المصممة للخرسانة 28 يوم من 200 كم / سم ² وقلته لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية	3960	م ²	890000	0	7000	7000	7000	7000	0	7000
18	بمقتضى المصمم خرسانة مسلحة لزم الأساس توريد حديد التسليح (Slab on Grade) مسحتت بورتلاندى حدي ومحتوى مسحتت لا يقل عن 400 كم / سم ² و المقاومة المصممة للخرسانة 28 يوم من 200 كم / سم ² وقلته لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح	2810	م ²	260000	0	28000	28000	28000	28000	0	28000
19	بمقتضى المصمم خرسانة مسلحة لزم الأساس توريد حديد التسليح مع استخدام مسحتت بورتلاندى حدي والمقاومة المصممة للخرسانة 28 يوم من 200 كم / سم ² وقلته لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح	3960	م ²	180000	0	21000	21000	21000	21000	0	21000
21	بمقتضى توريد وتشغيل وتركيب وترصيد حديد تسليح من الصلب 10/10 لتتلاءم جميع العناصر الإنشائية وقلته لا تشمل كل ما يلزم لتتلاءم طبقا للشروط والمواصفات والترصيد وجوار توريد حديد التسليح وحمل الأحمال اللازمة وحمل الأحمال اللازمة وحمل الأحمال اللازمة	88000	طن	270000	0	10000	10000	10000	10000	0	10000
ب-أصل الفراسة والسليمة											
22	بمقتضى المسطح حقل خلية عزل للأساسات وأسيه الردم بالبيتون والدمان 3 يومه حتى الفهره والسيه يشمل كل ما يلزم توريد العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والمقاييس المشرف وعلى المصمم اخذ كافة الترخيص قبل التنفيذ وكل ما يلزم توريد العمل توريدا كغلا والقياس حنسي وطبقا لاصول الصناعة والمقاييس المشرف	800	م ²	822000	0	280000	280000	280000	280000	0	280000
ب-أصل الفراسة											
23	بمقتضى توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح 10/10 كبري لزم مقلات مسلحة انتظار السيارات وإبداء يشمل أصل المسطوح العام وحمل الأحمال اللازمة لدم والتوريد والتشكلات الآلية والرسمة أن وجدت والتي من ضمنها إلى المراج والتاريخ والمراج والمقاييس المشرف على ذلك الحسرات المشمسة والدمان وبعين ورص ودعمن بمادة لوبوسية بحتن المسطح بمسك لا يقل عن 100 متر من بترام الخبثة حتى الفهره وتوصيت الاستشاري حتى أن تضمن من قبل التنفيذ	90000	طن	10000	0	7000	7000	7000	7000	0	7000

عملية يدوية (1000000)
مادة عمود الفراسة حديدية
على بيوت ارقام (10) (17821)
لعمل ورود وتصالح البوكامارات

عملية يدوية (1000000)
ماتة وخضرة الفراسة حديدية
على بند (23) لعمود الفراسة

إجمالي الاعمال الإنشائية بساحة انتظار السيارات بمشروع الأوبيس الترددي السريع BRT

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل العمرى
مصر شارع المشروطات
القاهرة
م/ مصدر الشرح
م/ مصدر الشرح
م/ مصدر الشرح

مهندس المكتب الفني
م/ محمد عبد الحليم
م/ محمد عبد الحليم
م/ محمد عبد الحليم

مهندس المكتب الفني
م/ محمد عبد الحليم
م/ محمد عبد الحليم
م/ محمد عبد الحليم

مهندس المكتب الفني
م/ محمد عبد الحليم
م/ محمد عبد الحليم
م/ محمد عبد الحليم

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
مشروع محطات الأوبيس
BRT الترددي السريع
مصر القاهرة

مذكرة التفاهة

مستخلص جاري رقم (1)

أعمال إنشاء وتشطيب ساحة الانتظار للسيارات ضمن مشروع التردد السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة طريق الإسكندرية الزراعي وتشمل (الأعمال الإنشائية - أعمال التشطيبات - الأعمال الإلكتروميكانيكية - أعمال الطرق)

الهيئة العامة لتنظيم الطرق والكابلات والنقل البري
المحطة الرابعة على الكابلات وساحلها

العقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٢١) بتاريخ ٢٠٢٥ / ٠٥ / ٢٠ مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

رقم بند	نوع العمل	كمية (متر مربع)	وحدة	القيمة بالعملة	مبلغ العمل السابق (متر مربع)	مبلغ العمل المتبقي (متر مربع)	قيمة الاتصال التي تمت حتى (متر مربع)	إجمالي الاتصال التي تمت حتى (متر مربع)	استفاد لرحيل (متر مربع)	الباقي بعد الاستفاد (متر مربع)	ملاحظات
إجمالي ما سبق											
٥.٢	توريد وتركيب وإختبار مرآة آفري حافظة (P.SOCKET 2P+E) مربعة سعة ١٠ أمبير ٢٢٠ فولت من النوع المدمج للتحمل الجوية من أجنود الحفلات والمرافق وإلانة بإسفل على الدائرة الكهربائية بموصلات نحاسية لطاقح ٤ = ٣ م و ٢ م والمواسير طمس ٢٥ مم حتى لوحة التوزيع و جميع الكابلات الضرورية و الأصل الساحة وجميع ما يلزم لإتمام العمل حتى فوجه الاسفل طبقا للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	٦٦٤٠	عدد	٤٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	١٣,٣١٢,٠٠٠	١,٩٩٦,٨٠	١١,٣١٥,٢٠
٦.٢	توريد وتركيب وإختبار مخرج مروحة الخط و إلانة بإسفل ملتح العمل و التتالي كما بإسفل المخرج الجداري و الحفرة الكهربائية بموصلات نحاسية طبقا للفرق و المواصفات و المراسير حتى لوحة التوزيع و التلم و الوجوه و الحفسيه و طب السحب و التوزيع و وصلات الاتصال و جميع القطع و المواد و الكابلات الضرورية و الأصل الساحة وجميع ما يلزم لإتمام العمل حتى فوجه الاسفل طبقا للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	٣٣٥٠	عدد	٦٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٩,٧٠٤,٠٠٠	١,٤٥٥,٧٥	٨,٢٤٨,٢٥
٧.٢	بإلانة توريد وتركيب وإختبار مخرج مرآة آفري لزوم تقنية مهمات التيار الخلفي تركيب داخل الحائط من أجنود الحفلات والمرافق و إلانة بإسفل التوصيلات الكهربائية بإسلاكه نحاسية لطاقح ٤ = ٣ م و ١ م والمواسير طمس ٢٥ مم حتى لوحة التوزيع والحفر بإسفل الحفرة و الحفسيه و الوجوه و الحفسي و التلم و وصلات الاتصال و الحفلة و جميع الكابلات الضرورية و الأصل الساحة وجميع ما يلزم لإتمام العمل حتى فوجه الاسفل طبقا للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	٦٦٤٠	عدد	٦٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	١٣,٣٢٨,٠٠٠	١,٩٨٤,٢٠	١١,٣٤٣,٨٠
٨.٢	توريد وتركيب وإختبار ملتح فصل كهربائي INDOOR لتكليف DISCONNECTING SWITCH شفي طبق طمس ٣٢ أمبير ٢٢٠ فولت ، بمحمل صعية (NEMA 1) من أجنود الحفلات والمرافق و مزود بإلانة بإسفل الدائرة الكهربائية لطاقح ٣ = ٢ م و ١ م والمواسير طمس ٢٥ مم وجميع الاستنزات و طب السحب و التوزيع و وصلات الاتصال و جميع الكابلات الضرورية و الأصل الساحة وجميع ما يلزم لإتمام العمل حتى فوجه الاسفل طبقا للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	١٠٤٤٠	عدد	٨٠	٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤١,٩٤٠,٠٠٠	٦,٢٩١,٠٠٠	٣٥,٦٤٩,٠٠٠
٩.٢	توريد وتركيب وإختبار ملتح فصل كهربائي INDOOR لتسلف DISCONNECTING SWITCH شفي طبق طمس ٢٥ أمبير ٢٢٠ فولت ، بمحمل صعية (NEMA 1) من أجنود الحفلات والمرافق و مزود بإلانة بإسفل الدائرة الكهربائية لطاقح ٣ = ٢ م و ١ م والمواسير طمس ٢٥ مم وجميع الاستنزات و طب السحب و التوزيع و وصلات الاتصال و جميع الكابلات الضرورية و الأصل الساحة وجميع ما يلزم لإتمام العمل حتى فوجه الاسفل طبقا للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	٨١٦٥	عدد	٤٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	١٦,٣٣٠,٠٠٠	٢,٤٤٩,٥٠	١٣,٨٨٠,٥٠
أصل تيار الخلفي											
إختبار قنار الحريق											
١٠.٢	توريد وتركيب وإختبار القنار الخاصة برصد و تقنية مخرج نظم الإنذار من مكان المخرج حتى لوحة التحكم بإسلاكه ٢ = ١ م و ٢ م مقطرة للحريق عدد ١٠٥ مربعة متوية و إلانة بإسفل الاسلاك و المراسير و طب التوزيع و السحب و التوزيع الحفرة و جميع الكابلات الضرورية و كل ما يلزم لإتمام العمل حتى فوجه الاسفل طبقا للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	٢١٠٢٠	عدد	١٢٠	٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	١٢,٦١٢,٠٠٠	٨,٨٢٨,٤٠	٣,٧٨٣,٦٠
١١.٢	توريد وتركيب وإختبار القنار الخاصة برصد و تقنية مخرج نظم الإنذار من مكان المخرج حتى لوحة التحكم بإسلاكه ٢ = ٢ م و ٢ م مقطرة للحريق عدد ١٠٥ مربعة متوية و إلانة بإسفل الاسلاك و المراسير و طب التوزيع و السحب و التوزيع الحفرة و جميع الكابلات الضرورية و كل ما يلزم لإتمام العمل حتى فوجه الاسفل طبقا للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	٣٣٤٢٠	عدد	٢٠	٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢,٢٤٤,٠٠٠	١,١٢٩,٤٠	١,١١٤,٦٠
تابع إجمالي الأعمال الكهربائية بساحة انتظار السيارات بمشروع التردد السريع BRT											
٥٠٢,٨٣٢,٣٠											

الهيئة العامة لتنظيم الطرق والكابلات والنقل البري

مدير عام المشروعات القوية
م. أحمد عبد الصمد

مهندس المشروع
م. محمد عبد المنعم

مهندس المكتب الفني
م. محمد عبد المنعم

مهندس المشروع
م. محمد عبد المنعم

مهندس المكتب الفني
م. محمد عبد المنعم

مهندس المشروع
م. محمد عبد المنعم

مهندس المكتب الفني
م. محمد عبد المنعم

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
مشروع محطة التردد السريع BRT
التنفيذ

تاريخ التقرير

مستخلص جاري رقم (1)

أعمال إنشاء وتشطيب ساحة الانتظار للسيارات ضمن مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة طريق الإسكندرية الإرعاع وتشمل (الأعمال الإنشائية - أعمال التشطيبات - الأعمال الإنكتر وميكانيكية - أعمال الطرق)

الهيئة العامة للتطوير والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

المقدر رقم (٩٢١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠ / ٠٥ / ٢٠٢٥ مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء -

٩,٦٨٥,٠٨٤,٤٢	إجمالي أعمال لمواقع العام بساحة انتظار السيارات بمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT
١٥,٢٠٦,١٢٠,٠٠	إجمالي الأعمال الإنشائية بساحة انتظار السيارات بمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT
٢,٥٢٩,٧٧٥,٠٠	إجمالي الأعمال المعمارية بساحة انتظار السيارات بمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT
٣,٠٠٧,٩٩٣,٥٥	إجمالي الأعمال الميكانيكية بساحة انتظار السيارات بمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT
٧,٢٧٢,٥٠٣,٩٢	إجمالي الأعمال الكهربائية بساحة انتظار السيارات بمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT
٣٧٧٦٢٩٧,٤٤	إجمالي الأعمال الخاصة بساحة انتظار السيارات بمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT
٠,٠٠	القيمة الإجمالية للمستخلص السابق
٣٧٧٦٢٩٧,٤٤	القيمة الإجمالية للمستخلص الحالي (جاري ١)

المهندس: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

قر بصحة تكليف الشركة المتكلمة

مدير عام المشروعات
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ محمود الشيخ
م/ أحمد عبد الصواد

مهندس المشروع
م/ محمد جابر
م/ محمود كاشي

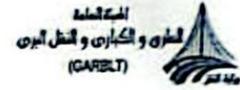
مدير المشروع
م/ محمد السامرائي
٢٥/١٠/٢٠٢١

مهندس المكتب الفني
م/ محمد كمال
٢٥/١٠/٢٠٢١

مهندس المشروع
م/ محمد الشوربجي
٢٥/١٠/٢٠٢١

مهندس المكتب الفني
م/ محمد عبد العظيم
م/ أحمد محمد فتح الباب
م/ محمد الشوربجي





مستخلص جاري رقم (1)

وزارة النقل

أعمال إنشاء وتشطيب ساحة الانتظار للسيارات ضمن مشروعي الأنوييس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة طريق الإسكندرية الزراعي وتشمل (الأعمال الإنشائية - أعمال التشطيبات - الأعمال الإلكتروميكانيكية - أعمال الطرق) مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المروري
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاور)

رقم بند	نوع العمل	كمية (متر مكعب)	وحدة	تكلفة بالعملة	مطابق أصل العقد (متر مكعب)	حاصل أداء العمل حتى تاريخ 20/05/2020	أصل الأداء حتى تاريخ 20/05/2020	ملاحظات
إجمالي ما سبق								
أصل التعاقد:								
12	بشتر المسطح كوربه وتركيب وزرات السوراطه طبقا لتكعيه المتضمه (تروم وزرات السلي من الداخل) بارتفاع 10 سم طبقا لرسومات وحقى الشكل تقديم ShopDrawings وحده متضمه قبل التروبه ويصل بموله الأسستة وقمرل بنسبه 300مجمام 3م مع ملئ الفراسل بملئ الأسستة .	322,80	م.م	90,00	90,00	90,00	90,00	
13	بشتر الطولي كوربه وتركيب وزرات السوراطه طبقا لتكعيه المتضمه (تروم وزرات المسطح ROOF) طبقا لرسومات وحقى الشكل تقديم الرسومات التشطيبية وحده متضمه قبل التروبه وبنده يوصل كل ما يلزم العمل على كامل وجه طبقا لتوصيفات الرسومات وتخييمات المونتاس المشرفه.	119,80	م.م	68,00	128,00	128,00	128,00	
14	بشتر المسطح كوربه وتركيب سوراطه كوراطه ملئ كوريش او ما يمثله بكتون المشطوب طبقا لتكعيه المتضمه قبل التروبه تروم كوراطه الصلصتة و المسطح ويصل بموله الأسستة وقمرل بنسبه 300مجمام 3م مع ملئ.	177,20	م.م	478,00	31,00	31,00	31,00	
أصل المتبقيات:								
18	بشتر المسطح كوربه ودهان دهان بالمشطوب جاجر نتاج GILC او سبيس ما يمثلهها تروم كوراطه التانبيته والأسلف اللدغليه طبقا لتالوزن المتضمه والروايفات التهياله المشطوب كتلله كوربه ووجهه وكتله تشمل صل طبقات المعيون كتلامه و الصنفره و صل طبقه سائر أفوق البياشور.	1918,20	م.م	180,00	70,00	70,00	70,00	
19	بشتر المسطح كوربه ودهان دهان متعلقت استمتيه ملونه جاجره تروم الروايفات والأسلف اللدغليه إنتاج سافور او عرابي سبيس او ما يمثلهها كتل مسن ناعم طبقا لتالوزن و حده المتضمه ويتم تثقيب سطح كوراطه من الاتربه والتخوم مع صل الصنفره كتلامه والياس هتسبي.	471,80	م.م	130,00	80,00	80,00	80,00	
أصل طبقات المزله:								
20	بشتر المسطح كوربه وتركيب طبقه عزلته التروبه من لفلاف البيرتومين العمل الصنفره طبقه من فراخ البورسيت سكه 4سم وبنده طبقات من البيرتومين تروم حلال رضيات المسطح على الال فراخ بين الفراخ عن 10 سم طبقا لتكعيه المتضمه .	1982,60	م.م	200,00	280,00	280,00	280,00	
21	بشتر المسطح كوربه وتركيب 2 طبقه عزلته التروبه من لفلاف البيرتومين العمل الصنفره بيلكتن من فراخ البورسيت سكه 1 سم تروم حلال رضيات الصلصتة على الال فراخ بين الفراخ عن 10 سم وبنده طبقات من البيرتومين طبقا لتكعيه المتضمه .	296,00	م.م	380,00	60,00	60,00	60,00	
22	بشتر المسطح كوربه وتركيب وحده طبقه كتليه حلاله كوراطه من فراخ البورل سبترين المشطوبه بيلكتن سبسه مسرطقى فوالمز كتله الال نال عن 30مجمام 3م تروم حلال المسطح السلي .	1982,60	م.م	200,00	280,00	280,00	280,00	
أصل الصلف الجسيبه :								
23	بشتر المسطح كوربه وتركيب اسلف من الفراخ جسيبه مكرتبه من وجهه وبنده من الفراخ الجسيبه بوره لصر تروم اسلف الفراخ و الصلفب و الفراقت من الفراخ كوربه كتلوف او ما يمثلهها من الفراخ جسيبه بوره سكه 12,5م .	187,20	م.م	878,00	80,00	80,00	80,00	
24	بشتر المسطح كوربه وتركيب اسلف واطقت جسيبه مخره مخره 10,5م طبقا لتكعيه المتضمه تروم اسلف الفراخ و الفراقت من الفراخ كوربه كتلوف او ما يمثلهها و لصر مسهل طيه البيلكتن المعني للصلص بها وكتله كتلوف بيلكتن فلي من ناس الشركة .	10,60	م.م	80,00	380,00	380,00	380,00	
تابع إجمالي الأعمال المعمارية بساحة انتظار للسيارات بمشروع الأنوييس الترددي السريع BRT								
							1,610,978,00	

الموقع: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المروري

مهندس المشروع / مهندس الشركة / مهندس المشروع / مهندس الشركة / مهندس المشروع / مهندس الشركة

مدير عام المشروعات / مدير عام الشركة / مدير عام الشركة / مدير عام الشركة / مدير عام الشركة / مدير عام الشركة

م. محمد الشيخ / م. أحمد عبد العواد / م. محمد جابر / م. محمد جابر / م. محمد جابر / م. محمد جابر

20/05/20

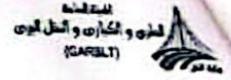
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
مشروع محطات الأنوييس
الترددي BRT



El Soadaa Group



El-RAEID
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
القائمة للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
القائمة للاستشارات الهندسية
(GARBLT)

مستخلص جاري رقم (1)

أعمال إنشاء وتشطيب ساحة الانتظار للسيارات ضمن مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى عند محطة طريق الإسكندرية الزراعي
وتشمل الأعمال الإنشائية - أعمال التشطيبات - الأعمال الإنشائية ميكانيكية - أعمال الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
المنطقة الرامية على الطريق الدائري ومحاورها

العدد رقم (٩٢١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠ / ٠٥ / ٢٠٢٥ مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

رقم بند	نوع العمل	كمية (متر مكعب)	وحدة	القيمة بالعملة	بموجب العمل السابق (متر مكعب)	بموجب العمل الذي تحت إنجازه (متر مكعب)	إجمالي العمل الذي تمت حتى الآن (متر مكعب)	قيمة العمل التي استحق حتى الآن (متر مكعب)	استخراج أو حجز (متر مكعب)	الباقي بعد الاستخراج (متر مكعب)	ملاحظات
نقطة - - - - - اصل التكاليف											
٢٨,١	بإحدى توربه و تركيب مروحة تبريد حلقية (WALL FAN) EXF-01 بمعدل تصرف ١٠٠ لتر في ساعة بامتداد و gravity Btu/ther تحمل على كفاءة محلية طلاء الترميمات التجميعية و جدول التثبيت و المروصلات الثابتة و القوة التصريف لاصل التكاليف و التوربه و اسفل الساحة و كمية الصنمين المخصص (بمعدل ١٠٠ لتر في ساعة)	١٤١٠٠٠٠	عدد	٤٧٠٠	٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	٣٣,٨٤٠,٠٠٠	١٢٥,٣٦٠,٠٠٠	
٢٨,٢	بإحدى توربه و تركيب مروحة تبريد حلقية (WALL FAN) EXF-02 بمعدل تصرف ١٠٠ لتر في ساعة بامتداد و gravity Btu/ther تحمل على كفاءة محلية طلاء الترميمات التجميعية و جدول التثبيت و المروصلات الثابتة و القوة التصريف لاصل التكاليف و التوربه و اسفل الساحة و كمية الصنمين المخصص (بمعدل ١٠٠ لتر في ساعة)	١٤١٠٠٠٠	عدد	٢٠٠	٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٢,٨٢٠,٠٠٠	١١,٢٨٠,٠٠٠	
٢٨,٣	بإحدى توربه و تركيب مروحة تبريد حلقية (WALL FAN) EX-01 بمعدل تصرف ٥٠٠ لتر في ساعة بامتداد و gravity Btu/ther تحمل على كفاءة محلية طلاء الترميمات التجميعية و جدول التثبيت و المروصلات الثابتة و القوة التصريف لاصل التكاليف و التوربه و اسفل الساحة و كمية الصنمين المخصص (بمعدل ١٠٠ لتر في ساعة)	٢١٩٠٠٠٠	عدد	٦٠٠	٠٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٣,٦٢٨,٠٠٠	١٠,٥١٢,٠٠٠	
٢٨,٤	بإحدى توربه و تركيب مروحة تبريد حلقية (WALL FAN) EX-03 بمعدل تصرف ٧٠٠ لتر في ساعة بامتداد و gravity Btu/ther تحمل على كفاءة محلية طلاء الترميمات التجميعية و جدول التثبيت و المروصلات الثابتة و القوة التصريف لاصل التكاليف و التوربه و اسفل الساحة و كمية الصنمين المخصص (بمعدل ١٠٠ لتر في ساعة)	٢٤٠٠٠٠٠	عدد	٢٠٠	٠٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٩,٦٠٠,٠٠٠	٣,٨٤٠,٠٠٠	
٢٩,١	بإحدى توربه و تركيب واختيار جدول اسبليت من النوع الحطائي كامل بالكميات والفرق و اسفل التوربه و اسفل إلى قرب نقطة صرف كامل العمل ومواسم الفرق من فرقة المناظرة في الفرعية ذات قدرة توربه ١٢٠٠٠ و ح.ب.س (SP.U-01) (بمعدل ١٠٠ لتر في ساعة)	٣٩٠٠٠٠٠	عدد	١٦٠٠	٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	١١٧,٤٠٠,٠٠٠	٩٣,٦٠٠,٠٠٠	
٢٩,٢	بإحدى توربه و تركيب واختيار جدول اسبليت من النوع الحطائي كامل بالكميات والفرق و اسفل التوربه و اسفل إلى قرب نقطة صرف كامل العمل ومواسم الفرق من فرقة المناظرة في الفرعية ذات قدرة توربه ٢٤٠٠٠ و ح.ب.س (SP.U-02) (بمعدل ١٠٠ لتر في ساعة)	٧٢٠٠٠٠	عدد	٢٠٠	٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٢,٦٤٠,٠٠٠	٥,٠٥٦,٠٠٠	
٢٩,٣	بإحدى توربه و تركيب واختيار جدول اسبليت من النوع الحطائي كامل بالكميات والفرق و اسفل التوربه و اسفل إلى قرب نقطة صرف كامل العمل ومواسم الفرق من فرقة المناظرة في الفرعية ذات قدرة توربه ٣٠٠٠٠ و ح.ب.س (SP.U-03) (بمعدل ١٠٠ لتر في ساعة)	١١١٠٠٠٠	عدد	٢٠٠	٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٢٢,٢٠٠,٠٠٠	٨,٨٨٠,٠٠٠	
٣٥.٤٢,٥٠٣,٩٢٠.٠٠٠											اجمال أعمال الميكانيكا بساحة انتظار السيارات بمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT

المهندس: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ
مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ

مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ

مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ
مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ
مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ

مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ

مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ
مهندس: م. م. محمد عبد الحجاز
مهندس: م. م. محمود الشيخ

