مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٣٥+٠٦٠ الى الكم ٣٣٥+٤٨٠ بطول ٠,٤٢ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (٤)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٧)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٠٢٥/٣/ ٢٧)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
		جنية						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - أحبار الطباعة متواجدة. - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية متواجدة و سارية حتي٢٠٢٦/٠١/٢١ - وثيقة تأمين أخطار المقاولين متواجدة و سارية حتي٢٠٢٦/٠١/٢١ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	26.50	م٣	38,895.50	26,245.00	0.00	26,245.00	695,492.50		0.00		695,492.50		
١-٣	اعمال الردم اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م٣	51,749.00	41,308.00	5,814.00	41,308.00	47,122.00	4,778,170.80	0.00		4,778,170.80		
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٧٠ كم =١٦٨*١,٥ =٢٥٢ جنيه	252.00	م٣	38,811.75	30,981.00	4,360.50	35,341.50	8,906,058.00	0.00			8,906,058.00		
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١٤٢ كم =١٤٠*١,٥ =٢١٠ جنيه	210.00	م٣	12,937.25	10,327.00	1,453.50	11,780.50	2,473,905.00	0.00			2,473,905.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م٣	51,749.00	41,308.00	5,814.00	47,122.00	612,586.00	0.00			612,586.00		
	إجمالي قيمة المستخلص							17,466,212.30			0			

فقط سبعة عشر مليوناً وأربعمائة وستة وستون ألفاً ومائتان واثناعشر جنيهاً وثلاثون قرشاً لا غير

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الشركة
م / مكرم مصطفى عاشور

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مدير المشروع الاستشارى
مكتب خالد قنديل KK
م/ السيد محمد سيف الدين

استشاري عام (SYSTRA)
م/ كريم مصطفى فتحي
تمت المراجعة فنيا فقط

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي زاخر

مدير عام المشروعات
للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى فياض

يعتمد ...
على الحساب نهائياً

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "