مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة منالكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة الحفر ومن الفلتر والجسر الترابي

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص ختامي

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٠٢٥/٠١/٠٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنية	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظات
١	**اعمال الحفر**												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - أحبار ماكينة التصوير متواجدة . - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة و سارية حتي٢٠٢٥/١١/٠٤ - وثيقة تأمين أخطار المقولون متواجدة و سارية حتي٢٠٢٥/١١/٠٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	26.50	م٣	37,755.20	35,867.00	1,888.20	37,755.20	1,000,512.80	1,000,512.80	0.00			
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	43.70	م٣	13,286.80	12,622.00	664.80	13,286.80	580,633.16	580,633.16	0.00			
٣	**اعمال الردم**												
١-٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م٣	15,825.60	15,034.00	791.60	15,825.60	1,604,715.84	1,604,715.84	0.00			
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم =١,٥*١٦٠= ٢٤٠ جنيه	240.00	م٣	12,660.48	12,027.20	633.28	12,660.48	3,038,515.20	3,038,515.20	0.00			
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم =١,٥*١١٠= ١٦٥ جنيه	165.00	م٣	3,165.12	3,006.80	158.32	3,165.12	522,244.80	522,244.80	0.00			
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م٣	15,825.60	15,034.00	791.60	15,825.60	205,732.80	205,732.80	0.00			
٤	**طبقات الاساس**												
٣-٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعصة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى وتنهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	347.20	م٣	23,052.72	21,900.00	1,152.72	23,052.72	8,003,904.38	8,003,904.38	0.00			
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم =١,٣*١٢٥= ١٦٢,٥ جنيه	162.50	م٣	23,052.72	21,900.00	1,152.72	23,052.72	3,746,067.00	3,746,067.00	0.00			
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م٣	23,052.72	21,900.00	1,152.72	23,052.72	576,318.00	576,318.00	0.00			
								إجمالي قيمة المستخلص	19,278,643.98				

فقط تسعة عشر مليوناً ومائتان وثمانية وسبعون ألفاً وستمائة وثلاثة وأربعون جنيهاً وثمانية وتسعون قرشاً لا غير

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الشركة	مهندس الاستشارى مكتب XYZ	مدير المشروع الاستشارى مكتب د/خالد قنديل KK	استشارى عام (SYSTRA)	مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى	مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
م / محمود مصطفى عاشور	م / محمد شهاب طايل	م/ السيد محمد مصيف اندلين	م/ علاء محمد عبد اللطيف	م / مارجريت مجدي زاخر	م / محمد حسنى فياض

تمت المراجعة فنيا فقط

يعتمد ...
على الحساب نهائيا

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعك الشروط أعتمدت من .....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "