

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
(قطاع وادي النطرون - برج العرب) (مرحلة اعمال طبقات الردم)

في المسافة من الكم ٣٠٤+٦٣٠ إلى الكم ٣٠٥+٣١٠ بطول ٠,٦٨٠ كم

مستخلص (٢) جاري

المقاول: شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٠٢

من بدايه الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفنه	الوحدة	الكميه طبقا للمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بند ١-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة	٩٩.٠٠	م٣	٣٦٥٩٠	٢١١٥٢.٠٠	٢١١٥٢.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده يراعي خصم التجارب المعليه الحد الاثني من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعي تطبيق نصوص العقد وثيقه التامين الشخصيه ساريه حتى ٢٠٢٤-١٢-١٣ وثيقه تامين المقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-١٢-١٣ احمد جلال	
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨	١١٧.٥٠	م٣	٣٦٥٩٠	٠.٠٠	٢١١٥٢.٠٠	٢١١٥٢.٠٠	٠.٠٠	٢٤٨٥٣٦٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٤٨٥٣٦٠.٠٠		
	علاوه مسافه نقل الاتريه ١٢٧ كم	١٧٥.٠٠	م٣	٢٩٢٧٢	١٦٩٢٠.٨٠	٠.٠٠	١٦٩٢٠.٨٠	٠.٠٠	٢٩٦١١٤٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٩٦١١٤٠.٠٠		
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٠٦ كم	١٤٥.٦٠	م٣	٤٤٥١	٤٢٣١.٢٠	٠.٠٠	٤٢٣١.١٩٥	٠.٠٠	٦١٦٠٦٢	٠.٠٠	٠.٠٠	٦١٦٠٦٢.٠٠		
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٢٥ كم	١٧٢.٢٠	م٣	٢٨٦٧	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحته الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٣٦٥٩٠	٢١١٥٢.٠٠	٠.٠٠	٢١١٥٢.٠٠	٠.٠٠	٢٧٤٩٧٦	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٧٤٩٧٦.٠٠		
	اجمالي المستخلص								٦٣٣٧٥٣٨.٠٠					
	اجمالي ما سبق صرفه								٥٩٤٦٢٢٦.٠٠					
	اجمالي المستحق								٣٩١٣١٢.٠٠					

رئيس الاداره المركزيه
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندسين
هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/ احمد جلال عبد السلام
احمد جلال

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ جابر ابوالاهم

استشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ احمد عواد

مدير المشروع (الشركة المنفذه)
م/ احمد علاء محمد

المكتب الاستشاري العمومي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الاسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب النيل

شركة العماري الحديثة
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
ب.ص: ٩٠٦٥ - ب.ص: ٠٢٨ - ٨٨٠٠٦١٨