



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١١٧,٥٠٠ الي كم ١١٩,٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه الفشن الجديدة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الهدي لاعمال المقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم

٣٥٠ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢١

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



موقع

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ اتجاه الفشن الجديدة

الشركة المنفذة: شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٢).

اتجاه الفشن الجديدة (٣٥٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطه والتبنيه باللازم.

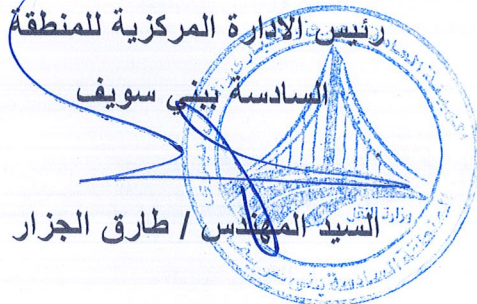
مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مسافة نقل الاتربة ومسافة نقل ناتج الحفر
- ٦- صور ريكوستات
- ٧- صور تجارب معملية
- ٨- اصل برنامج زمني

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس



مستخلص

كتب المراجعة
روبع حيا
رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

8 → 9)

رئيس المصلحة
رئيس الادارة المركزية

151

سنة ۲۰۲

(١) إقرار كاتب سجل المجرمات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رُوجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شک

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : امضاءات موظفي الشطب

(۱)

المختتم ذو التاريخ

(۳) سحب

شیک
اذن صرف

الشيكات

(٤) قيد في سجل

الشيكات

(۵) أدرج في كشف

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى ٢
(١-٢)

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٥٠)

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الأول من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كم اتجاه الفشن الجديدة (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات السومية والتوريدات

عن المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	انفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	جملة قيمة الأعمال التي	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
								تمت حتي الان قرش / جنيه	قرش / جنبة	قرش / جنيه	
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣.٠٠	م³	٠.٠٠	٤٩٣.٠٠	٤٩٣.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	يراعي تطبيق نصوص العقد.
2-1	لمسافة نقل حتى ٥٠٠متر	٢٣.٠٠	م³	٠.٠٠	٤٩٣.٠٠	٤٩٣.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	
2-1-2	علاوة ١,١ جنبة / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١.٤٥	م³	٠.٠٠	٤٩٣.٠٠	٤٩٣.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	
2-1-3	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنبة/م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠.٦٠	م³	٠.٠٠	٤٩٣.٠٠	٤٩٣.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦.٠٠	م³	٠.٠٠	٨٦٥.٠٠	٨٦٥.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) لوحات المشروع متواجده
2-2	لمسافة نقل حتى ٥٠٠متر	٢٦.٠٠	م³	٠.٠٠	٨٦٥.٠٠	٨٦٥.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	
2-2-2	علاوة ١,١ جنبة / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١.٤٥	م³	٠.٠٠	٨٦٥.٠٠	٨٦٥.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	معدات الموقع متواجدة .
2-2-3	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنبة/م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠.٧٠	م³	٠.٠٠	٨٦٥.٠٠	٨٦٥.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	البرنامج الزمني متواجد .
2-3	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنبة/كم لمسافة نقل ناتج الحفر لتصبح ١,١ جنبة/كم لمسافة النقل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١ جنبة/م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣٤.٠٠	م³	٢٧٥٢.٠٠	١٥٠٠٩.٠٠	١٥٠٠٩.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد.
2-3	لمسافة نقل حتى ٥٠٠متر	٣٤.٠٠	م³	٢٧٥٢.٠٠	١٥٠٠٩.٠٠	١٥٠٠٩.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	
2-3-2	علاوة ١,١ جنبة / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١.٤٥	م³	٢٧٥٢.٠٠	١٥٠٠٩.٠٠	١٥٠٠٩.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	
2-3-3	علاوة زيادة السولار ١ جنبة/م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١.٠٠	م³	٢٧٥٢.٠٠	١٥٠٠٩.٠٠	١٥٠٠٩.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠	٠.٠٠	
3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنبة على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنبة لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجربة.	٦٠.٠٠	م³	٢٦٥٠١.٢٨	٢٥٥٨٥.٠٠	٢٥٥٨٥.٠٠	٠	جاري	٠	٠.٠٠	وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
1-3	لمسافة نقل حتى ٢ كم	٦٠.٠٠	م³	٢٦٥٠١.٢٨	٢٥٥٨٥.٠٠	٢٥٥٨٥.٠٠	٠	جاري	٠	٠.٠٠	
3-2	علاوة ١,٥ جنبة / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٨=٢٠-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٧.٠٠	م³	٢٦٥٠١.٢٨	٢٥٥٨٥.٠٠	٢٥٥٨٥.٠٠	٠	جاري	٠	٠.٠٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجدين .
3-3	علاوة زيادة سولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١.٦٠	م³	٠.٠٠	٢٥٥٨٥.٠٠	٢٥٥٨٥.٠٠	٠	جاري	٠	٠.٠٠	
3-4	كارتة توريد أتربة	١٣.٠٠	م³	٢٦٥٠١.٢٨	٢٥٥٨٥.٠٠	٢٥٥٨٥.٠٠	٠	جاري	٠	٠.٠٠	
3-5	قيمة المواد المحجربة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤.٨٠	م³	٢٦٥٠١.٢٨	٢٥٥٨٥.٠٠	٢٥٥٨٥.٠٠	٠	جاري	٠	٠.٠٠	
								</			

الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الاشراف

الاسم /

التوقيع /

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مدير عام المشروعات

الاسم /

التوقيع /

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مهندس الاشراف

الاسم /

التوقيع /

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مهندس الاشراف

الاسم /

التوقيع /

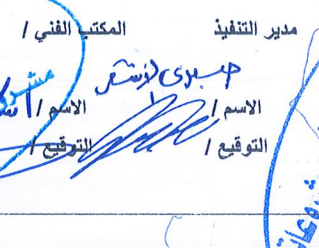
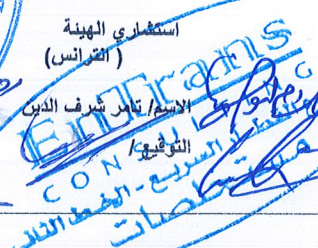
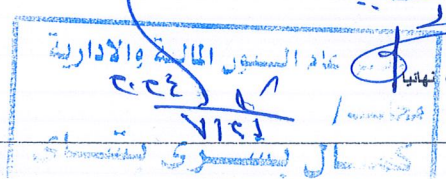
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مهندس الاشراف

الاسم /

التوقيع /

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من



عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الأول من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كم اتجاه الفشن الجديدة (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

عن المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه			إجراءه	تمت خلال المدة	التي تمت حتى الان	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1-1	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر لتصبح ١,١ جنيه/كم لمسافة النقل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٤.٠٠	م٣	٢٧٥٢٠.٠٠	٠.٠٠	٢٦١٤٤.٠٠	٢٦١٤٤.٠٠	٨٨٨٨٩٦	٠	٨٨٨٨٩٦.٠٠	يراعي تطبيق نصوص العقد.
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ متر	٢١.٤٥	م٣	٢٧٥٢٠.٠٠	٠.٠٠	٢٦١٤٤.٠٠	٢٦١٤٤.٠٠	٥٦٠٧٨٨.٨	٠	٥٦٠٧٨٨.٨٠	لوحات المشروع متواجده
	علاوة ١,١ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١.٠٠	م٣	٢٧٥٢٠.٠٠	٠.٠٠	٢٦١٤٤.٠٠	٢٦١٤٤.٠٠	٢٦١٤٤.٠٠	٠	٢٦١٤٤.٠٠	البرنامج الزمني متواجد .
	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										معدات الموقع متواجدة .
2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٧١.٥٠	م٣	٤٧٧٤.٢٨	٠.٠٠	٤٥٣٦.٠٠	٤٥٣٦.٠٠	٣٢٤٣٢٤	٠	٣٢٤٣٢٤.٠٠	وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	٧١.٧٠	م٣	٢١٧٢٧.٠٠	٠.٠٠	٢٠٦٤١.٠٠	٢٠٦٤١.٠٠	١٤٧٩٩٥٩.٧	٠	١٤٧٩٩٥٩.٧٠	مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجدين .
2-1	لمسافة نقل ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٢٧.٠٠	م٣	٢٦٥٠١.٢٨	٠.٠٠	٢٥١٧٦.٠٠	٢٥١٧٦.٠٠	٦٧٩٧٥٢	٠	٦٧٩٧٥٢.٠٠	
2-2	علاوة ١,٥ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٨=٢-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٣.٠٠	م٣	٢٦٥٠١.٢٨	٠.٠٠	٢٥١٧٦.٠٠	٢٥١٧٦.٠٠	٣٢٧٢٨٨	٠	٣٢٧٢٨٨.٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد.
2-3	كارتة توريد أتربه	٤٤.٨٠	م٣	٢٦٥٠١.٢٨	٠.٠٠	٢٥١٧٦.٠٠	٢٥١٧٦.٠٠	١١٢٧٨٨٤.٨	٠	١١٢٧٨٨٤.٨٠	
2-4	قيمة المواد المحجيرة للأتربه بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات							٥٤١٥٠.٣٧.٣	٠	٥٤١٥٠.٣٧.٣٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد.
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالى قيمة الاستقطاعات											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ماسبق صرفه											
اجمالى قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (2)											

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الاشراف مدير عام المشروعات

الاسم/ محمد مصطفى شهاب
التوقيع/ محمد مصطفى شهاب

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)

يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

سبق صرفه الى

على الحساب

نهائياً

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير التنفيذ استشارى المساحة

(سيرافيج ميسنيز)

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

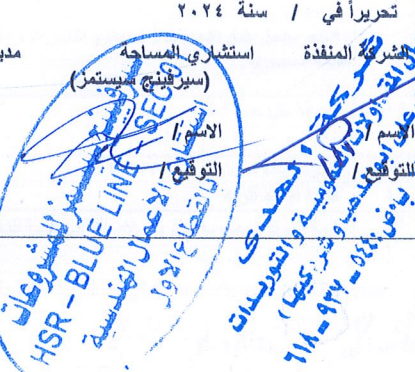
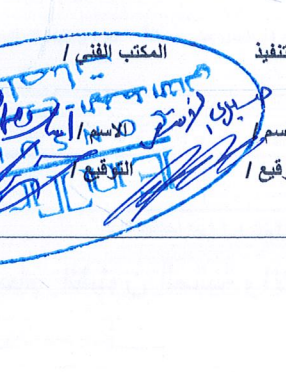
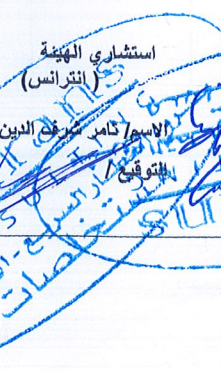
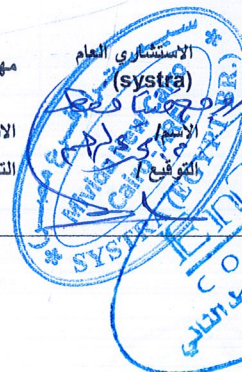
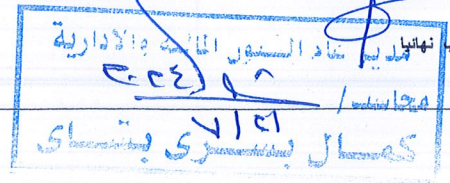
التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/



عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١.٥٠ كم
اتجاه الفشن الجديدة (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

اسم المقاول :

العقد رقم (٣٥٠) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٢)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

جنيه	قرش
١٩١٧١	٤٥
٨٥٧٢	٩٠
٣٦٥١	٧٠
٥% تأمين أعمال	
رسم الدمغة	
حساب الارباح التجارية والصناعية	
تكاليف معمل	
١٥% مصاريف ادارية	
١٤% ضريبة قيمة مضافة	

قيمة الاعمال		قرش
بيان المنصرف من المقاول	جنيه	
بيان الاعمال التي تمت الان	٥٤١٥٠.٣٧	٣٠
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	٥٠٣١٦.٩	٢٠
مستحق صرفه	٣٨٢٤٢٨	١٠
جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	١٨٢٥٨	٥٠
حساب التامينات الاجتماعية	٦٥٧٣	١٥
الصافي النهائي		

رؤج حسابيا،

مدير عام الشؤون المالية والادارية