



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سنبلا)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سنبلا) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١١٧,٥٠٠ إلى كم ١١٩,٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه العودة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة الهدي لاعمال المقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم

٢٠٢٤/٢٠٢٣ لسنة ١١٦٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عماله محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٠٢٤/٧/٢١

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

طارق يوسف الجزار



مدهش

٢١/٧/٢٤

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بنى مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ اتجاه العدوة

الشركة المنفذة: شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (١).

اتجاه العدوة (٢٠٢٤-٢٠٢٣-١١٦٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتتبيله باللازم.

مرفقات:

- ١- استماره ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مسافة نقل تربة الردم
- ٦- صورة محضر مسافة نقل السن
- ٧- صور ريكوستات
- ٨- صور تجارب معملية
- ٩- اصل برنامج زمني
- ١٠- اصل محضر استلام الموقع

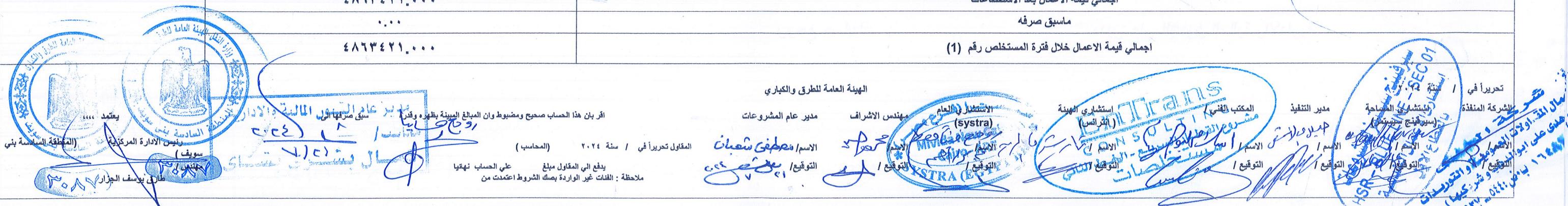
وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس




ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنية	استقطاع او حجز قرش / جنية	جملة قيمة الأعمال التي تحت حتى الان نهائي قرش / جنية	جارى ام نهائي قرش / جنية	جملة مقدار الأعمال التي تحت حتى الان خلال المدة	مقدار الأعمال التي تم خلال المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	كمية البند باخر مقاييسه	الوحدة	الفئة طبقا للعقد قرش / جنية	مستخلص جارى ١	بيان الاعمال	رقم البند	
براعي تطبيق نصوص العقد.				جارى										
مسافة نقل ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٤٧٠٢٠٨.٦٠	٠.٠٠	٤٧٠٢٠٨.٦	جارى	٦٥٥٨.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	٠.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٣م	٧١.٧٠			١	
علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم بعد زياده بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٧٧٠٦٦.٠٠	٠.٠٠	١٧٧٠٦٦	جارى	٦٥٥٨.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	٠.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٣م	٢٧.٠٠			١-٢	
كارتهة توريد اثربه	٨٥٢٥٤.٠٠	٠.٠٠	٨٥٢٥٤	جارى	٦٥٥٨.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	٠.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٣م	١٣.٠٠			١-٣	
قيمة المواد المحجرية للأثربه بالإضافة إلى نسبة الدك ١٢ + %٢٥ استقطاعات	٢٩٣٧٩٨.٤٠	٠.٠٠	٢٩٣٧٩٨.٤	جارى	٦٥٥٨.٠٠	٦٥٥٨.٠٠	٠.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٣م	٤٤.٨٠			١-٤	
بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة فلت من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم والا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١: سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١ والا يقل معامل المرونة ٢:١ من ترجية لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفنة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقنة طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف														١
لمسافة نقل ٢٠ كم .	٢٤٩٣٦٥٦.٠٠	٠.٠٠	٢٤٩٣٦٥٦	جارى	٧٢٤٩.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	٠.٠٠	٨٩٠٠.٠٠	٣م	٣٤٤.٠٠			١-١	
علاوة مسافة نقل ٩٠ كم	٦٥٩٦٥٩.٠٠	٠.٠٠	٦٥٩٦٥٩	جارى	٧٢٤٩.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	٠.٠٠	٨٩٠٠.٠٠	٣م	٩١.٠٠			١-٢	
كارتهة توريد سن	١٨١٢٢٥.٠٠	٠.٠٠	١٨١٢٢٥	جارى	٧٢٤٩.٠٠	٧٢٤٩.٠٠	٠.٠٠	٨٩٠٠.٠٠	٣م	٢٥.٠٠			١-٣	
بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم الحجبيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٤% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقه بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المطلوبة) والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.													٣	
لمسافة نقل ٢٠ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٢٠٠٢٢٦.٠٠	٠.٠٠	٢٠٠٢٢٦	جارى	١٣٢٦.٠٠	١٣٢٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٣م	١٥١.٠٠			١-٣	
علاوة مسافة نقل ٩٠ كم	١٢٠٦٦٦.٠٠	٠.٠٠	١٢٠٦٦٦	جارى	١٣٢٦.٠٠	١٣٢٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٣م	٩١.٠٠			٢-٣	
كارتهة توريد أساس	٣٣١٥٠.٠٠	٠.٠٠	٣٣١٥٠	جارى	١٣٢٦.٠٠	١٣٢٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٣م	٢٥.٠٠			٣-٣	
قيمة المواد المحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدك ١٢ + %٣٠ استقطاعات	١٤٨٥١٢.٠٠	٠.٠٠	١٤٨٥١٢	جارى	١٣٢٦.٠٠	١٣٢٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٣م	١١٢.٠٠			٤-٣	
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٤٨٦٣٤٢١.٠٠	٠.٠٠	٤٨٦٣٤٢١											
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٤٨٦٣٤٢١.٠٠	٠.٠٠												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٤٨٦٣٤٢١.٠٠	٠.٠٠												
ماسبق صرفه	٤٨٦٣٤٢١.٠٠													
اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (١)	٤٨٦٣٤٢١.٠٠													



عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الأكتوبر - أبوسمبل)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم ١١٧+٥٠٠ إلى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١.٥٠ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

اسم المقاول :

العقد رقم (١١٦٥) لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

رقم ومقدار التصدية :

مستخلص رقم (١)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

% تامين أعمال	٥٠
رسم الدمغة	
حساب الارباح التجارية والصناعية	
تكاليف معمل	
% مصاريف ادارية	١٥
% ضريبة قيمة مضافة	٤

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	٤٨٦٣٤٢١	—
محج وز	—	٣٤٣١٧١
مصرح بصرفه	—	١١٠٩٧٨
سابق صرفه	—	٤٦٣١٨
مستحق صرفه	—	٣٠
جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٥٠	٢٣١٥٩١
حساب التامينات الاجتماعية	٩٥	٨٣٣٧٢
الصافي النهائي		

مدير عام الشئون المالية والإدارية

روجع حسابياً،