الهيئة العامة للطرق و الكباري
الإدارة المركزية للمنطقة السابعة .

مستخلص جاري ٢

العقد رقم : ( ١٨١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ ) بتاريخ : ٦ / ١ / ٢٠٢٣

من عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للنفق الثاني لمشروع المنطقة الكهربائية السريع (الفيرواني سوبيفا الأخضر/المرون/أبو سديل )
تكملة أعمال الجسر الترابي ( قطاع النفق / مخلوة / جرجا ) ( أ ) المسافة من الكم ٤٠٥٠٠٠ الى الكم ٤٠٨٥٠٠٠ بطول ٣ كم (الأمر السامي)

المقاول: شركة مكتب حوالي للمقاولات العامة "عبد الحميد صبري حوالي"  مدة المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ٦ / ٢٠٢٤

| م | بيان الاعمال | الكمية طبقا للمقايسة بعد المفاوضة (فرش / جنيه) | نسبة الاعمال طبقا لآخر مستخلص معتمد ٪ | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الاعمال | جاري ام نهائي | جملة قيمة الاعمال التي تمت (فرش / جنيه) | استقطاع ار حجز (فرش / جنيه) | | فرش بعد الاستقطاع (فرش / جنيه) | | ملاحظات (براعي تطبيق شروط العقد) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | طبقا لاسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤ | | | | | | | | | | | | | |
| ١ | اعمال تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة للمواصفات و ذلك بأستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح و ذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف و التدرج المطلوب بأستخدام الكاسور و ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لأختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري و تدفيعها بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوي ) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنية للكم - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم<br>-السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر و تفتية الكاسور و النقل الي موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم . | ١٣٥.٣ | ٣٠٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٨٨٥٠.٠٠ | ١٩٦.٠٠ | ٢٨٤٥٠ | جاري٢ | ٣٨٤٩٢٨٥ | | | | | وثيقة تأمين للموقع<br>لوحات المشروع متواجدة<br>البرنامج الزمني متواجد<br>عدد (١٠) كراتين ورق A4 |
| ٢ | بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ( ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ ) والحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او الدمن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع.<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومامصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>- البند لا يشمل قيمة المتفجرات<br>- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | ٦٤.٩ | ١٦٠٠٠ | م٣ | ٠.٠٠ | ١١٥٠٠ | ١١٥٠٠ | جاري٢ | ٧٤٦٣٥٠ | | | | | المعمل متواجد<br>مكاتب جهاز الاشراف متواجدة<br>المعدات متواجدة |
| | بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية<br>ومحمل على البند الاتى<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١.١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | | | | | | | | | | | | | |
| | نفث بجيد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/م٣. | ١٠٠.٧٠ | ١٣٢٠٠.٠٠ | م٣ | ٣٨٠٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٣٨٠٠.٠٠ | جاري٢ | ٣٨٢,٦٦٠.٠٠ | | | | | |
| | نفث بجيد ( ٤٠٠-٥٠٠ ) كجم/م٣. | ١٠٨.٠٠ | ٣٢٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٢٦٥٠٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٢٦٥٠٠.٠٠ | جاري٢ | ٢,٨٦٢,٠٠٠.٠٠ | | | | | |
| | الاجمالى | | | | | | | | | | ٧,٨٤٠,٢٩٥.٠٠ | | | |
| | اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | | | | | | | | | | ٧,٨٤٠,٢٩٥.٠٠ | | | |
| | اجمالى قيمة الاستقطاعات | | | | | | | | | | | | | |
| | اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | | | | | | | | | | ٧,٨٤٠,٢٩٥.٠٠ | | | |
| | ما سبق صرفه | | | | | | | | | | ٤,٤٤٢,٠٦٥.٠٠ | | | |
| | اجمالى قيمة المستخلص الجاري ( ٢ ) | | | | | | | | | | ٣,٣٩٨,٢٣٠.٠٠ | | | |

يتم استقطاع ٢٪ ضريبة الدخل لحين حضور نتائج العينة بالمعاينة

يعتمد ::::
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
م/ مهندس/ اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات بهيئة طرق و كبارى
م/ احمد سمير كمال
م/

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م/ ميسا جريس امين
م/

(مهندس) عن الاستشاري
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
م/ محمود المتولي
م/
مدير المشروع
م/
م/

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying Maps

تحريرا في سنة ٢٠٢٤
شركة المنطقة
شركة مكتب حوالي للمقاولات
م/
م/