وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

(مشروع تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من كم ٠.٣٠٠ حتى كم ٣.٠٠ (كوبري الوراق على النيل) بطول ١.٨ كم وتشمل (كوبري اعلى طريق باسوس - كوبري أبو الغيط - حوائط بطول ١.٤ كم - المطالع والمنازل)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيـــادتكم طيه عدد (٥) أصل من المستـــخلص رقم (١) جاري للمشروع عالية تنفيذ شركة السعداء جروب وكذا استمارة ٥٠ ع.ح بقيمة (١٨,٤٣٧,٧٣١) ثمانية عشر مليوناً وأربعمائة وسبعة وثلاثون ألفاً وسبعمائة وواحد وثلاثون جنيه مصري.

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ الازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٤/٢٨

مرفقات
عدد (٥) أصل مستخلص
عدد (١) حصر كميات
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح
صوره استلام الموقع

رئيس الادارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاورة
مهندس
ضياء الدين مصطفى يوسف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون الإدارية
الشئون الإدارية العامة
١٥٨٤
مستلم
٢٠٢٤/٥/٧

Email:ringroad2016@yahoo.com
Tel/fax:02-44300321

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إستمارة لإعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى
بموجب } الطلبات طيه . أو :
مستخلص رقم (1) جاري عن عملية :
(تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من كم 0.200 حتى كم 2.00 (كوبري الوراق على النيل) بطول 1.8 كم وتشمل (كوبري اعلى طريق باسوس - كوبري أبو الغيط - حوائط بطول 1.4 كم - المطالع والمنازل)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على .....
شيك على البنك المركزي في .....
شيك على الخارج } صاحب الحق أو :
يسحب باسم } **شركة السعداء جروب للتشييد والبناء**
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :
.....

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	التاريخ	رقم
	١٨,٤٣٧,٧٣١		
	١٨١٥٩٣٧٩		
	١٨١٥٩٣٧٩	الجملة	
.	١٨,٤٣٧,٧٣١		

رقم .....
الختم ذو التاريخ
مكتب المراجعة .....
رئيس القسم .....
20 .....

فقط وقدره سبعة وستون مليون وتسعمائة وستة عشر الف وسبعمائة وثمانية وعشرون و تسعون قرش جنيه

(ب) الكاتب المنوط ..... تقيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

الإعتماد الإداري و نوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم						بيانات		
قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند			
١/	١٨١٥٩٣٧٩					**مستخلص رقم (1) عن عملية :** **(مشروع تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من كم 0.200 حتى كم 2.00 (كوبري الوراق على النيل) بطول 1.8 كم وتشمل (كوبري اعلى طريق باسوس - كوبري أبو الغيط - حوائط بطول 1.4 كم - المطالع والمنازل)**		
						إجمالي الأصل		

روجع .....
رئيس المصلحة .....

بيانات الإستقطاعات		
قرش	جنية	

دمغة توقيع

	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
رسم الدمغة	.....	.....	.....	.....	.....

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....
علامة
في ..... سنة 20

(1) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....
(2) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....
جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....
بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم 55 " ع ح " برقم ..... توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في ..... سنة 20
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
.....
.....
وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات .....
في ..... سنة 20 بمبلغ

(د) (1) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم 224 " ع.ح") ..... توقيع الكاتب المنوط .....
(2) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ سحب
شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة 20

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

ARAB CONSULTING ENGINEERS MOHAREBAM - BARHOUM

El Soadaa Group

مستخلص جاري رقم (01)

مشروع انشاء وتطوير و توسعه الطريق الدائرى في المسافة من محطة (200+0) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (00+2) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى أعلى طريق باسوس وكوبرى أبوالغيط وحوائط بطول 1.4كم بالإضافة إلى المطالع والمنازل

العقد رقم (2024/2023/991) مع شركة السعداء جروب للتشيد والبناء شاملة المدة من بداية المشروع حتى ٢٠٢٤/٧/١٣

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	الفئة جنيه	كمية البند بالمقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جملة قيمة الاعمال التى تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	اعمال الكبارى										
	اعمال الحفر										
١٠	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامه لتفاديها طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	م3	١٢٠	١,٠٠٠	٠	٤٥١	٤٥١	٥٤,١٢٠	٠	٥٤,١٢٠	-المهندسون متواجدون
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر و إزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	١٠٠	١,٥٠٠	٠	١١٧	١١٧	١١,٧٠٠	٠	١١,٧٠٠	-المعاينه متواجده -المعمل متواجد -وسائل تأمين المرور متواجدة
	اعمال الردم										
٢٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربه زلطيه موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه نقل 40 كم . -يتم إحتساب علاوه 1جنيه لكل كم زياده.	م3	١٦٠	٨٠٠	٠	٩١	٩١	١٤,٥٦٠	٠	١٤,٥٦٠	-الحد الادنى من المعدات متواجد -وثائق التأمين بالادارة
	اعمال الخرسانة المسلحة										
٢٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 450 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	م3	٣,١٠٠	٣,٠٠٠	٠	٤٨١	٤٨١	١,٤٩١,١٠٠	٠	١,٤٩١,١٠٠	-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٣٣	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانه مسلحه حوائط سانده مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لايقل عن 450كجم / م3 واجهاد لايقل عن 400كجم / سم3 السعر لا يشمل حديد التسليح . - ارتفاع حتى 6 متر . - فى حالة زيادة الارتفاع عن 6 متر يتم زيادة سعر البند 100 جنيه	م3	٣,٦٥٠	٦,٠٠٠	٠	٩٦٠	٩٦٠	٣,٥٠٤,٠٠٠	٠	٣,٥٠٤,٠٠٠	-المعملات بمعرفة الادارة -السيارات بمعرفة ادارة المركبات
٣٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلي الكمرات سابقه الصب و أعلى الكمرات المعدنية اجهاد 450 كجم/سم2 و محتوى أسمنت لا يزيد عن 450 كجم/م3 علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب و منع الشروخ و الفنة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	م3	٣,١٠٠	٦٠٠	٠	٤٠	٤٠	١٢٤,٠٠٠	٠	١٢٤,٠٠٠	
	الاجمـــــــــــالى						الاجمالى	٥,١٩٩,٤٨٠	٠	٥,١٩٩,٤٨٠	
									٥,١٩٩,٤٨٠		

استشارى المشروع (مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم))
مدير التنفيذ
التوقيع /
م/ مصطفى زينهم

مدير المشروع
التوقيع / .....
م/ محمد سامى

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس المشروع
التوقيع / .....
م / محمد شريف
مدير عام المشروعات
التوقيع / .....
م/ محمود الشيخ

أقر بصحة ذلك .. الشركة المنفذة
مدير المكتب الفنى /
التوقيع /
م/ميرا رمضان
مدير المشروع
التوقيع /
م/ محمد مجدى

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
El Soadaa Group

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

ASAS CONSULTING ENGINEERS MOHASSAB - BARHOUM

El Seadas Group

مستخلص جاري رقم (01)

مشروع انشاء وتطوير و توسعه الطريق الدائرى في المسافة من محطة (0+200) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (2+00) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى أعلى طريق باسوس وكوبرى أبوالغيط وحوائط بطول 1.4 كم بالإضافة إلى المطالع والمنازل

العقد رقم (2024/2023/991) مع شركة السعداء حروب للتشيد والبناء شاملة المدة من بداية المشروع حتى ٢٠٢٤/٧/٩

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	الفئة جنيه	كمية البند بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع أو حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	ما قبله							٥,١٩٩,٤٨٠		٥,١٩٩,٤٨٠	
	اعمال القطاعات المعدنية و حديد التسليح والكبلات										
٣٧	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملاً طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٤٤,٠٠٠	٤,٥٠٠	٠	٢١٣	٢١٣	٩,٣٧٢,٠٠٠	٠	٩,٣٧٢,٠٠٠	
	اعمال العزل و الدهانات										
٤٢	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتماد كافه المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	م2	٩٠	١٢,٠٠٠	٠	٦,٦٢٥	٦,٦٢٥	٣٩٧,٥٠٠	٠	٣٩٧,٥٠٠	
٤٣	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من (سافيتو - اديبوند - مادة مانعة للنفاذية) انتاج شركة MCC او كيماويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى.	م2	١٠٠	١٩,٠٠٠	٠	٣,٨٥٥	٣,٨٥٥	٣,٨٥٥	٠	٣,٨٥٥ / ٣,٨٥٠	استقطاع ١٠ ٪ لحين نهو الأعمال
	أعمال صرف المطر										
٥٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير إنحدار من البلاستيك المقاوم لأشعه الشمس بضغط تشغيل 6 جو طبقا للأماكن والميول الموضحه بالرسم والبند يشمل كافه أعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات والخرسانات حول المواسير وكل مايلزم من أعمال تكميليه لنهو العمل نهوا تاما حسب الأصول الفنيه وطبقا للرسومات والمواصفات الفنيه .	م.ط	٤٥٠	١٠٠	٠	١٠٠	١٠٠	٤٥,٠٠٠	٠	٤٥,٠٠٠	
	الاجمـــــــــالى							١٥,٠١٧,٨٣٥	٠	١٥,٠١٧,٨٣٥	
	الاجمالى الكلى للاعمال الكبارى									**١٥,٠١٧,٨٣٥**	

استشارى المشروع (مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باحوحا))
مدير المكتب الفني
التوقيع /
م/ مصطفى زينهم

مدير المشروع
التوقيع /
م/ محمد سامى

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد كمال
مدير عام العقود والعطاءات
التوقيع /
م/ محمود الشيخ

أقر بصحة ذلك ...
الشركة المنفذة
مدير المشروع
التوقيع /
م/ مراد رحاق

شركة السعداء حروب للتشييد والبناء

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مستخلص جاري رقم (01)

مشروع انشاء وتطوير و توسعه الطريق الدائرى في المسافة من محطة (0+200) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (2+00) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى أعلى طريق باسوس وكوبرى أبوالغيط وحوائط بطول 1.4كم بالإضافة إلى المطالع والمنازل

العقد رقم (2024/2023/991) مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء شاملة المدة من بداية المشروع حتى ٢٠٢٤/٧/١٠

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	الفئة جنيه	كمية البند بالمقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	أعمال الطرق										
٦٥	بالمتر المكعب فك تكاسى الدبش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لاتزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل يتم قياس الكميات هندسيا.	م3	١٥١	٢١,٠٠٠	٠	٨٠٤	٨٠٤	١٢١,٤٠٤	٠	١٢١,٤٠٤	
٦٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهاراً وليلاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٩٠	٣٠,٠٠٠	٠	١٠٤	١٠٤	٩,٣٦٠	٠	٩,٣٦٠	
٦٧	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس بأى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	٧٠	٥,٠٠٠	٠	١,٦٥١	١,٦٥١	١١٥,٥٧٠	٠	١١٥,٥٧٠	
٧٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اتربة حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 35% والتشغيل بإستخدام المعدات ورشها بالمياه الصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة) 95% من الكثافة الجافة القصوى 0.	م3	١٩٠	٢١٥,٠٠٠	٠	٢,٣١٤	٢,٣١٤	٤٣٩,٦٦٠	٠	٤٣٩,٦٦٠	
٧٤	علاوة مسافة النقل 120 كم	م3	٢٠	٢١٥,٠٠٠	٠	٢,٣١٤	٢,٣١٤	٤٦,٢٨٠	٠	٤٦,٢٨٠	
	كارتات الشركة الوطنية للأتربة	م3	١٣	٢١٥,٠٠٠	٠	٢,٣١٤	٢,٣١٤	٣٠,٠٨٢	٠	٣٠,٠٨٢	
٨٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلوميتى مقاس (2-1) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامتار (المرشح الزلطى) خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك 30 سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستايل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذى قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستايل ويشمل اشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلترطبقا للأعمال المتاحة	م3	٣٣٠	٢٨٠٠ / ١,٠٠٠	٠	٢٨٠٠ / ٥,٨٠٠	٢٨٠٠ / ٥,٨٠٠	١,٩١٤,٠٠٠	٠	١,٩١٤,٠٠٠ / ١٥٤٠٠٠	
٨١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوتكستايل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف كثافة 300 جم / م2	م2	٥٢	٢٠,٠٠٠	٠	٤,٢٠٣	٤,٢٠٣	٢١٨,٥٥٦	٠	٢١٨,٥٥٦	
٨٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن 10% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .										
أ-	اجهاد شد 60 كيلونيوتن / المتر	م2	١٠٢	٧٣,٠٠٠	٠	٨٢٠	٨٢٠	٨٣,٦٤٠	٠	٨٣,٦٤٠	
ب-	اجهاد شد 90 كيلونيوتن / المتر	م2	١٣٦	٣٧,٠٠٠	٠	١,٨٧٩	١,٨٧٩	٢٥٥,٥٤٤	٠	٢٥٥,٥٤٤	
٩٥	بالمتر المسطح تركيب بولى البلين 750 ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت اي ظروف محيطة بموقع العمل والتداخل لا يقل عن 10% والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والامكان مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م2	١٠٠	٤,٩٩٩	٠	١,٨٥٨	١,٨٥٨	١٨٥,٨٠٠	٠	١٨٥,٨٠٠	
	اجمالى اعمال الطرق							٣,٤١٩,٨٩٦	٠	٣,٤١٩,٨٩٦	

الاجمالي الكلى لأعمال الطرق	٣,٤١٩,٨٩٦
الاجمالي الكلى لاعمال الكبارى	١٥,٠١٧,٨٣٥
اجمالى اعمال الطرق و الكبارى	١٨,٤٣٧,٧٣١ / ١٨,٤٣٧,٧٣١

يصرف بنسبه ٨٥٪ لحين مفاوضه الأسعار

استشارى المشروع (مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم))

مدير التنفيذ: م/ مصطفى زينهم — التوقيع / .....

مدير المشروع: م/ محمد سامى — التوقيع / .....

مهندس المشروع: م / محمد الشرقاوى — التوقيع / .....

مدير عام المشروعات: م/ محمود الشيخ — التوقيع / .....

مدير عام الشئون المالية و الإدارية: م/ احمد عبد الجواد — التوقيع / .....

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى — رئيس الإدارة المركزيه للطرق الاستثماريه و الطريق الدائرى و محاورة: م/ ضياء الدين مصطفى يوسف — التوقيع / .....

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء — مدير المكتب الفنى: م/حسين كمال — التوقيع / .....

مدير المشروع: م/ محمد البرى — التوقيع / .....

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner