الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه العلمين

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٦٢) المؤرخ في ٢٠٢٣/٣/١٦

من بداية العمل حتى: ٢٠ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	التفقة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استلطاع او حجز		تقيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٣٧٥٠	١٣٧٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٣٧٥٠	١٣٧٥٠	٠	٠	٠			٠		- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٣٧٥٠	١٣٧٥٠	٠	٠	٠			٠		- وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤
	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧	م٣	١٣٢٤٩,٦٥١	٠	١٢٥٨٠	١٢٥٨٠	٠	١,٢٦٦,٨٠٦	٠	٠	٠	١,٢٦٦,٨٠٦	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	١٣٢٤٩,٦٥١	٠	١٢٥٨٠	١٢٥٨٠	٣,٩٨١,٥٧٠				٣,٩٨١,٥٧٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٣٢٤٩,٦٥١	٠	١٢٥٨٠	١٢٥٨٠	١٦٣,٥٤٠				١٦٣,٥٤٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٤١١,٩١٦		

خمس ملايين وأربعمائة وأحد عشر ألفاً وتسعمائة وستة عشر جنيها مصريا فقط لا غير

الشركة المنفذة: شركة المؤسسة المصرية المتحده

مدير المشروع (الهيئة) م/ ابراهيم عبدالله الكفاوي

مدير مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

مدير المشاوع: م/محمد خليل | مهندس الاستشاري (المساحة) | مهندس الاستشاري (درسة الجيوشي) | مهندس الاستشاري العام(سيستررا) م/مصطفى رجم

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول : تحريراً في .....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : العقد .....غير الوارد بصك الشروط أخذت من ..... محرر(ين) في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
"هالي محمد محمود طه"