الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية غرب الدلتا
(الإسكندرية/مطروح)
إدارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

كشف رقم ختامي ٣

المقاول: شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات طبقا للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢/١٤٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/٠٧

من بداية العمل حتى ١٤ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعمـــــــال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (قرش)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	الاستقطاع أو حجز (قرش)	الاستقطاع أو حجز (جنيه)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	الملاحظات
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٤-٠٨-٠١ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين سارسه حتى ٢٠٢٤-٠٧-٠٧ - تم تسليم حاسب الي بالطابعة بالهيئة بالقاهرة واحضار افادة من الادارة ببيان تسليمة - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل لناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٣٠	م٣	١٥٠٠٠٠,٠٠	١٤٢٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٤٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٤٥٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى منسوب -١ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ١ كم - يتم احتساب علاوة ٠,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	١٢١١٥٠,٠٠	١١٨٠٠٠,٠٠	٣١٥٠,٠٠	١٢١١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٢٣٥٠٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٢٣٥٠٥,٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	٢٦٠,٦٠	م٣	١٢١١٥٠,٠٠	١١٨٠٠٠,٠٠	٣١٥٠,٠٠	١٢١١٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٢٩٩٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٢٩٩٢٥,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٢١١٥٠,٠٠	١١٨٠٠٠,٠٠	٣١٥٠,٠٠	١٢١١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٧٤٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٧٤٩٥٠,٠٠	
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن سمك ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم لزيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم لزيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ، يتم لزيادة مبلغ ٠,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التسوير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يفيد من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٣١,٥٠	م٣	١٥٠٠٠٠,٠٠	١٤٢٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٥٠٠٠,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٤٠١,٣٨٠	

(خمسة مليون واربعمائة و واحد الف و ثلاثمائة و ثمانون جنيها فقط لاغير)

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات) — م/ محمد النجار

استشاري المساحة

مدير المشروع (الإستشاري د سعد الجيوشي) — م/ مصطفى نعيم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ ... الشاعر

مدير عام المشروعات — مهندس/ ...

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مطبوط و أن المبالغ المبينة بالقرش و الفرشة .... سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
.... وقع المقاول مبلغ

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"