

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابي
والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي القطاع الخامس (قوص/ادفو) من الكم ٦٨٨.٧٨٣ الى
الكم ٦٨٩.٧٨٣ بطول ١ كم

تنفيذ (شركة سلامة رشيدى للطرق والانشاءات)

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤٩)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

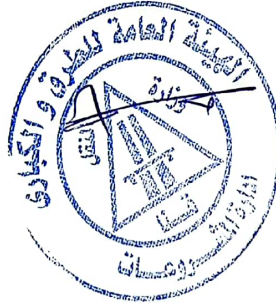
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: م / ٢٠٢٤/٧/

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جاري رقم ١ عن عملية

استكمال الجسر المراب والاندال الصناعيه مع القف، الكهناج
الربع (توقف مؤقت) القف الخامس مع الكهناج ٧٨٢,٦٨٨ الى ٧٨٢,٦٨٩ بقوله

عن شهر يونيو ٢٠٢٤ وبيانه كالاتي:

الاستقطاعات

ق

جنيه

٥ ٧٩٢ ٤١٥/-

تأمين ٥%

جملة الاعمال ٤٨٩ ٦٣٠

دمغات

السابق صرفه ١٢٩ ٤١٥/-

خصم معمل المنطقة

٣

المستحق صرفه

٥ ٧٩٢ ٤١٥/-

جملة الاستقطاعات

٤٢٩,٢٨,٨٠

الصافي

٥ ٢٦٢ ٢٧٦,٩٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

سلامه السيد / المرم والانشاءات وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحرير ٢٠٢٤/٧/٢٨

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (١) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
في المسافة من 688+783 الى 689+783 بطول 1.00 كم
تنفيذ شركة سلامه رشيدى للطرق والانشاءات

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة سلامه رشيدى للطرق
والانشاءات رقم العقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٤٩) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٠٤ / ٠١ لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤ / ٤ / ٧ بحضور كلا من :

١ - م / أحمد النوبى

٢ - م / شريف رضا فهمى

٣ - م / عبدالعزيز مصطفى

٤ - م / حسام حسن محمد موسى

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسيه

ممثل مكتب الاستشارى (اسبكترم)

ممثل الشركة المنفذه (سلامه رشيدى للطرق والانشاءات)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق
البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ٧ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم : علاء حسام

التوقيع : [م]

الشركة المنفذه

الاسم : علاء حسام
التوقيع : [م]
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم : علاء حسام
التوقيع : [م]
مكتب استشارى اسبكترم
مشروع

الاسم : علاء حسام
التوقيع : [م]
مكتب استشارى برليانت
HSR - Blue line
القطاع الخامس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة -
مهندس /





من صلالة : مشروع اتصال الجسر الترامواي والاتصال الصناعية للخط الثاني من مشروع الخطار الكهربائي السريع (اليوم - باي صلالة - الاصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قرص / اندر) المسافة من الكم ١٣,١٠,٦٢٩ الى الكم ١٤,٠١٤,٧١٥ بطول ٨٦,٥٨٦ كم
العقد من ٢٠٢٤/١/١ حتى ٢٠٢٤/١/٣٠

مستخلص جاري (١)
قطاع الشركة من ٧٨٣+٦٨٨ الى ٧٨٣+٦٨٩ بطول ١ كم

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثامنة بقنا)

العقد رقم : (١٣٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاتصال	القيمة طبقاً للملك	القيمة البند بالمطالبة	المرحلة	الاتصال السابق	الاتصال التي تمت خلال المدة	جملة الاتصال التي تمت	جاري ام	جملة قيمة الاتصال التي تمت	استقطاع او حوّل	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٢	باعتبر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٥٠	٦٧,٠٩٨,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٠,٥٤٩,٠٠	٢٠,٥٤٩,٠٠	جاري	٢٠,٥٤٩,٠٠	٠,٠٠	٥٤٤,٥٤٨,٥٠	العناصر الارشادية متواجده مكتب جهاز الاستشاري متواجده مسئول تأمين سلامة المرور متواجده الأجهزة المساحية متواجده المعدات متواجده المحل ومهندسون المحل متواجدون البرنامج الزمني متواجد
٢-٢	باعتبر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠,٥٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٢,١٩٨,٠٠	٨٢,١٩٨,٠٠	جاري	٢,٥٠٧,٠٣٩,٠٠	٠,٠٠	٢,٥٠٧,٠٣٩,٠٠	التقارير (المبني - الإسبوش - الشهري) متواجده يراعى تطبيق تصومس التمتع
٣-٢	باعتبر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (خلقة متحركة اوس) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٤,٧٠	٨٢,٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٣٤,٢٤٩,٠٠	٣٤,٢٤٩,٠٠	جاري	١,١٨٨,٤٤٠,٣٠	٠,٠٠	١,١٨٨,٤٤٠,٣٠	ألفات المشروع متواجده
١-٣	اتصال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٠) أصل منسوب اللزيمه و بسك لا يزيد عن ٢٠ سم أعلى من منسوب ٠) أصل منسوب اللزيمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والإنكفاف (نسبة تحمل كابلورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٧,٢٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٣,١٠١,٠٠	٢٣,١٠١,٠٠	جاري	١,٥٥٢,٣٨٧,٢٠	٠,٠٠	١,٥٥٢,٣٨٧,٢٠	المستلزمات والمهمات متواجده
			٥,٧٩٢,٤١٥,٠٠				٥,٧٩٢,٤١٥,٠٠					
الإجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص												

يعتمد،،



رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا
مهندس / عماد حسين
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
مدير المشروع
مدير عام المشروعات
المحاسب

الاستشاري العام

استشاري (مكتب استكتم)

استشاري المساحة (مكتب بريليف)

مهندس الشركة المنفذة





الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايمة تقديرية (جزليه لينود الأعمال / مجمعه لأعمال الأتربة المرحلة الأولى)

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سعل)

القطاع الخامس من الكم	٦٢٩ + ١١٠,١٣	إلى الكم	٧١٥ + ٦٢٤,٦٣	بطول	٨٦,٥٢ كم
من إحدائى	E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١	و	N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١		
إلى إحدائى	E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢	و	N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥		

إستشارى القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د . م . / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركه : / سلامة رشيدى للطرق والاشاعات	فئة :	الثالثة	بقيمة :	مليون
من الكم	٦٨٨ + ٧٨٣	إلى الكم	٦٨٩ + ٧٨٣	بطول ١ كم
من إحدائى	E ٤٦٣٢٨٣,٨٠٢	و	N ٢٨٢٩٣٩١,٩٢٤	
إلى إحدائى	E ٤٦٣٢٩٦,٨٩٢	و	N ٢٨٢٨٩٢٩,٩٨٠	
قيمة المقايمة	١٩,٨٤١,٠٩٧			مليون



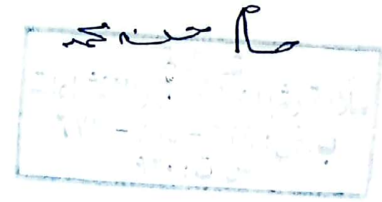
المنطقة الثامنة بقتل



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسعيد)
من محطة ١١٠,١٣ + ٢٢٩ حتى محطة ٢٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / سلامة الرشيدى للطرق من محطة ٢٨٨+٧٨٣ الي ٢٨٩+٧٨٣ بطول ١ كم
مقاييسه تقديريه جزئيه معدله طبقا لمفاوضه يناير ٢٠٢٤ (الحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التأسيس)



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م³	٦٧,٠٩٨	٢٦,٥٠	١,٧٧٨,٠٩٧
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م³	٢٠٠,٠٠٠	٣٠,٥٠	٦,١٠٠,٠٠٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ .	م³	٨٢,٠٠٠	٣٤,٧٠	٢,٨٤٥,٤٠٠
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	م³	١٠٠,٠٠٠	٦٧,٢٠	٦,٧٢٠,٠٠٠





أعمال إنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
من محطة ١١٠,١٣ + ٢٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / سلامة الرشيدى للطرق من محطة ٦٨٨+٧٨٣ الي ٦٨٩+٧٨٣ بطول ١ كم
مقاييسه تقديرية جزئيه معدله طبقا لمفاوضه يناير ٢٠٢٤ (الحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التأسيس)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م ^٣	٩,٠٠٠	١٤٦,٤٠	١,٣١٧,٦٠٠
5	طبقات الاساس Subballast بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والحقلية وتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م ^٣	٨,٠٠٠	١٣٥,٠٠	١,٠٨٠,٠٠٠
الأجمالي					
١٩,٨٤١,٠٩٧					

يعتمد؟؟
رئيس الإدارة المركزية

مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع/

