

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري من تقاطع طريق الأوتوستراد الي كوبري المريوطية بطول ١٢ كم
وتطوير طريق الاسماعيلية من كوبري التعمير لمسافة ٢.٥ كم في اتجاه الاسماعيلية بطول ٢.٥ كم .

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،

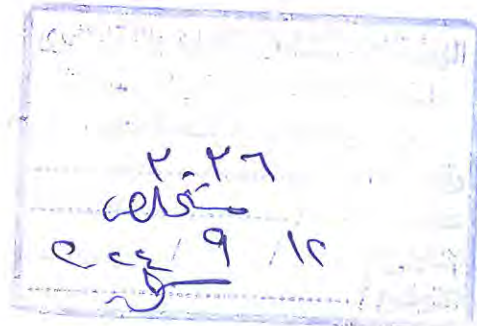
بالإشارة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه اصل المستخلص رقم (3) جاري للمشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري من تقاطع طريق الأوتوستراد الي كوبري المريوطية بطول ١٢ كم وتطوير طريق الاسماعيلية من كوبري التعمير لمسافة ٢,٥ كم في اتجاه الاسماعيلية بطول ٢,٥ كم تنفيذ شركة اتش اية للانشاءات وكذا استمارة ٥٠ ع.ج بقيمة (63309546 جنية) فقط ثلاثة وستون مليوناً ثلاثمائة وتسعة ألف وخمسمائة وستة واربعون جنيهاً مصرياً فقط لا غير .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في
مرفقات :-
عدد (٣) نسخة مستخلص
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ج
عدد (٢) نسخة حصر
عدد (٤١٥) صورة بونات المخلفات
عدد (٢٦٨٧) أصل كارتات الاسفلت

**رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره**

مهندس /



(١)

استمارة لاعتماد الصرف

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
٦٣٣٠٩٥٤٦			
٦٣٣٠٩٥٤٦			٢٠
الجملة			

مصلحة

قسم

المبلغ مستحق الي

بموجب

الطلبات طية ، أو : جواب مستخلص (٣) من أعمال رفع كفاءة الطريق الدائري عند رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٣) لشركة أنش أية للانشاءات

صار مراجعة ووجد علي صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف علي

شيك علي البنك المركزي في

صاحب الحق أو :

شيك علي الخارج

يسحب باسم

ويرسل ألية بالعنوان الآتي

رقم الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الا اعتماد الإداري ونوع الخصم						
بيانات			نوع الخصم			
عدد المرفقات	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	قيمة اعمال مستخلص (٣) عن اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري من تقاطع طريق الاوتوستراد الي كوبري المربوطية بطول ١٢ كم وتطوير طريق الاسماعيلية من كوبري التعمير لمسافة ٢,٥ كم بقيمة ٦٣٣٠٩٥٤٦					
اجمالي الاصل						
بيانات الاستقطاعات						
جنية						
قرش						
رسم الدفعة						
صافي القيمة المطلوب صرفها						

علامة

في سنة ٢٠

(١) أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها علي الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمع ولم يسبق الصرف :

جاري

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٤٦٠٥٩ س ٢٠٠٩ ٨٥٠٠٠

الايرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

روجع في سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك

يعتمد سحب

أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ " ع . ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

رقم امضاء الكاتب المنوط

شيك

(٣) سحب

تحت رقم امضاء الكاتب المنوط

إذن صرف

(٤) قيد في سجل

رقم امضاء الكاتب المنوط

الشيكات

(٣) ادرج في كشف

الحوالات

الشيكات

الحوالات

في سنة ٢٠ امضاء طالب أو كاتب التصدير

شيك

(٣) سحب

إذن صرف

مستخلص جاري (٣) شاملة المدة من ٢٠٢٢-٢-١٤ حتى ٢٠٢٤/٧/١٥

عملية / مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري من تقاطع طريق الاوتستراد الي كوبري المربوطية بطول ١٢ كم
وتطوير طريق الاسماعيلية من كوبري التعمير لمسافة ٢,٥ كم في اتجاه الاسماعيلية بطول ٢,٥ كم
الشركة المنفذة / شركة إنش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٣ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
اولا القطاع الاول (قطاع الاسماعيليه) قبل التفاوض																
١	اعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى	٠	٣٢٠	م	٢٠٠٠٠	١١٤	- ١١٤	٠	جارى	٠	٠					تجهيزات الموقع موجودة
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى	٠	٦٠	م	١٠٠٠٠	١٠٠	- ١٠٠	٠	جارى	٠	٠					المعمل متواجد
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة	٠	٦٤	م	٥٠٠	١٢٦	- ١٢٦	٠	جارى	٠	٠					وثائق التأمين متواجدة
٥	المر المكعب هدم و تكسير حوائط مباني ونقل المخلفات للمقالب العمومية	٠	٦٤	م	١٠٠	٤٠	- ٤٠	٠	جارى	٠	٠					التقارير الأسبوعية والشهرية متواجدة
٦	بالمتر الطولى هدم وتكسير بردورات باي نوع	٠	١٥	م/ط	٥٠٠٠	١٧٨٩	- ١٧٨٩	٠	جارى	٠	٠					يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٨	بالمتر الطولى إزالة حواجز نيو جيرسى قائمة	٠	١٠٠	م/ط	٢٥٠٠٠	٧٢٠	- ٧٢٠	٠	جارى	٠	٠					
١٤	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم	٠	١٣٠	م	٢٥٠٠٠	١٧٣٠١	- ١٧٣٠١	٠	جارى	٠	٠					
١٥	أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (٣ د) لأستبدال المناسيب	٠	١٨٠٠	م	٢٥٠٠٠	١٩٥٩	- ١٩٥٩	٠	جارى	٠	٠					
١٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع	٠	٨٧	م	١٠٥	١٠٤	- ١٠٤	٠	جارى	٠	٠					
٣٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم	٠	٨٤	م	٦٠٠٠	٥١٩٠	- ٥١٩٠	٠	جارى	٠	٠					
٣٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة ١٢٦ كم	٠	٢٩٥	م	٢٥٠٠٠	١٢٨٧٩	- ١٢٨٧٩	٠	جارى	٠	٠					
	علاوة لكل ١ كم اجنية بحسب القائمة الموحدة	٠	٦	م	٢٥٠٠٠	١٢٨٧٩	- ١٢٨٧٩	٠	جارى	٠	٠					
٣٦	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٠	٢٥	م	١٤٠٠٠٠	٣٠٦٣٧	- ٣٠٦٣٧	٠	جارى	٠	٠					
٣٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC300 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢	٣٥	٨	م	١٠٠٠٠٠٠٠	٢٩٨٤٠	- ٢٩٨٤٠	٠	جارى	٠	٠					
٣٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم	٠	١٤٥	م	١٢٠٠٠٠	٣٠٦٠٣	- ٣٠٦٠٣	٠	جارى	٠	٠					
٤٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم	٠	١٢٥	م	٨٠٠٠٠٠	٢٩٢٠٠	- ٢٩٢٠٠	٠	جارى	٠	٠					
٤٣	بالمتر الطولى توريد وصب نيوجيرسي وجهين ٩٠ سم	٠	٦٤٠	م	٣٠٠٠	٤٠٠	- ٤٠٠	٠	جارى	٠	٠					
٤٣	بالمتر الطولى توريد وصب نيوجيرسي وجه واحد ٨٠ سم	٠	٤٦٦	م	٤٥٠٠	١٥٠	- ١٥٠	٠	جارى	٠	٠					
٣-٤٥	بالمتر الطولى توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥/٣٠	٠	١١٣	م	١٠٠٠٠	٤٣٥٦	- ٤٣٥٦	٠	جارى	٠	٠					
	علاوة كارتات طبقة الاساس	٠	٢٥	م	٢٥٠٠٠	١٢٨٧٩	- ١٢٨٧٩	٠	جارى	٠	٠					
الإجمالي																
القيمة الحالية للقطاع الاول (الاسماعيليه)																

عن الشركة المنفذة

المكتب الفنى

مهندس / عياد بشرى

التوقيع /

مدير المشروع

مهندس / محمود ومزي
التوقيع /

مدير عام المشروعات

مهندس / محمود الشبخ

التوقيع /

مدير عام الشؤون الادارية والمالية

مهندس / احمد عبد الجواد

التوقيع /

عملية / مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري من تقاطع طريق الاوتوستراد الي كوبري المريوطية بطول ١٢ كم
وتطوير طريق الاسماعيلية من كوبري التعمير لمسافة ٢,٥ كم في اتجاه الاسماعيلية بطول ٢,٥ كم
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (ابناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٣ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٣) شاملة المدة من ٢٠٢٢-٢-١٤ حتى ٢٠٢٤/٧/١٥

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
ولا القطاع الاول (قطاع الاسماعيلية) بعد التفاوض																
ولا أعمال الازالة																
١	اعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى	٠	٣٢٥	م	٧٠٠٠	٠	١١٤	١١٤	جارى	٠	٣٧٠٥٠	٠			٣٧٠٥٠	المعمل متواجد
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى	٠	٦٠	م	٥٠٠	٠	١٠٠	١٠٠	جارى	٠	٦٠٠٠	٠			٦٠٠٠	وثائق التأمين متواجدة
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهر العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة	٠	٧٥	م	٥٠٠	٠	١٢٦	١٢٦	جارى	٠	٩٤٥٠	٠			٩٤٥٠	التقارير الاسبوعية والشهرية متواجدة
٥	المتر المكعب هدم و تكسير حوائط مباني ونقل المخلفات للمقالب العمومية	٠	٦٥	م	١٠٠	٠	١٥	١٥	جارى	٠	٩٧٥	٠			٩٧٥	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٦	بالمتر الطولى هدم وتكسير بردورات باي نوع	٠	٢٠	م/ط	٣٠٠٠	٠	١٧٨٩	١٧٨٩	جارى	٠	٣٥٧٨٠	٠			٣٥٧٨٠	
٧	بالمتر الطولى إزالة حواجز نيو جيرسى قائمة	٠	١١٠	م/ط	١٠٠٠	٠	٧٢٠	٧٢٠	جارى	٠	٧٩٢٠٠	٠			٧٩٢٠٠	
٩	بالمتر المكعب نقل مخلفات للمقالب العمومية		٨٥	م	٢٠٠٠٠	٠	٥٧٠٠	٥٧٠٠	جارى	٠	٤٨٤٥٠٠	٠			٤٨٤٥٠٠	
ثانيا أعمال الكباري																
٣	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع	٠	٨٦	م	١٥٠	٠	١٠٤	١٠٤	جارى	٠	٨٩٤٤	٠			٨٩٤٤	
ثالثا أعمال الصيانة																
٥	أعمال فك وتركيب كابولي مزدوج	٠	٧٥٠٠٠	م	٢	٠	٢	٢	جارى	٠	١٥٠٠٠٠	٠			١٥٠٠٠٠	
رابعا أعمال الطرق																
١	بالمتر المكعب اعمال حفر	٠	٦٥	م	٢٥٠٠٠	٠	٢٤٧٨٩	٢٤٧٨٩	جارى	٠	١٦١١٢٨٥	٠			١٦١١٢٨٥	
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم		٨٤	م	١٥٠٠٠	٠	٧٩٩٤	٧٩٩٤	جارى	٠	٦٧١٤٩٦	٠			٦٧١٤٩٦	
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة ١٢٦ كم	٠	٣٢٥	م	٢٥٠٠٠	٠	١٢٨٧٩	١٢٨٧٩	جارى	٠	٤١٨٥٦٦٢	٠			٤١٨٥٦٦٢	
	علاوة لكل ١ كم اجنية بحسب القائمة الموحدة	٠	٢٤-	م	٢٥٠٠٠	٠	١٢٨٧٩	١٢٨٧٩	جارى	٠	٣٠٩٠٩٥,٢٨-	٠			٣٠٩٠٩٥,٢٨-	
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٠	٢٥	م	١٥٠٠٠٠	٠	٣٠٦٣٧	٣٠٦٣٧	جارى	٠	٧٦٥٩٢٩,٥	٠			٧٦٥٩٢٩,٥	
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC300 بمعدل ٤,٤ كجم/م ^٢	٣٥	٨	م	١٣٧٢٠٠	٠	٦٢٠٧٢	٦٢٠٧٢	جارى	٠	٥١٨٣٠١,٢	٠			٥١٨٣٠١,٢	
الإجمالي																
								٨,٢٥٥,٤٧٧	٠		٨,٢٥٥,٤٧٧	٠	٠	٠	٨,٢٥٥,٤٧٧	

عن الشركة المنفذة

المكتب الفنى

مهندس / عياد بشري

التوقيع /

مدير المشروع

مهندس / محمود امزي ايه

التوقيع /

مدير عام المشروعات

مهندس / محمود الشبيخ

التوقيع /

مدير عام الشؤون الادارية والمالية

مهندس / احمد عبد الجواد

التوقيع /

عملية / مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري من تقاطع طريق الاوتستراد الي كوبري المريوطية بطول ١٢ كم وتطوير طريق الاسماعيليه من كوبري التعمير لمسافة ٢,٥ كم في اتجاه الاسماعيليه بطول ٢,٥ كم
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (ابناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٣ / ٢٠٢٣

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

المكتب الفني

مهندس / عیاد بشري

التوقيع /

هندس / محمود رمزي

توقيع /

مهندس / محمود رمزي
التوقيع /
لـلطريق فـانـكـيـاري

مدير عام المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

التوقيع /

مدير عام الشؤون الادارية والمالية

مهندس / احمد عبد الجواد

التوقيع /

التوقيع /

عملية / مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري من تقاطع طريق الأوتستراد الى كوبري المريوطية بطول ١٢ كم
وتطوير طريق الاسماعيلية من كوبري التعمير لمسافة ٢,٥ كم في اتجاه الاسماعيلية بطول ٢,٥ كم
الشركة المنفذة / شركة إنش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٣ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٣) شاملة المدة من ٢٠٢٢-٢٠١٤ حتى ٢٠٢٤-٢٠١٥

رقم البند	نوع العمل	الفئات (قبل التفاوض)		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
ثانياً : القطاع الثانى (قطاع المنيب) قبل التفاوض																
١	اعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروع بالرصف الحالى	٠	٣٢٠	م	٢٠٠٠٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	المعمل متواجد
١٥	اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (3 د) لاستبدال المناسيب	٠	١٨٠٠	م	٢٥٠٠٠	١٩٠٠٠	١٩٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
١٦	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٠	١٥٠٠	م	١٠٠٠	٤٥٠	٤٥٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة لمسافة ١٢٠ كم	٠	٢٩٥	م	٢٥٠٠٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٥	علاوة لكل ١ كم اجنية بحسب القائمة الموحدة (مسافة ٢٦ كم)	٠	٢٦	م	٢٥٠٠٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من الببتيومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ٢,٢ كجم/م ^٢	٠	٢٥	م	١٤٠٠٠٠	٨٤٠٠٠	٨٤٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لصق من الببتيومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٢,٤ كجم/م ^٢	٣٥	٨	م	١٠٠٠٠٠٠	٨٦٠٠٠٠	٨٦٠٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لصق من الببتيومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٢,٢ كجم/م ^٢	٠	٢٢	م	٧٥٠٠٠	٩٠٠٠	٩٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم	٠	١٤٥	م	١٢٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٠	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم	٠	١٣١	م	١٠٥٠٠٠	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤١	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم	٠	١٤٣	م	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٢	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم	٠	١٢٥	م	٨٠٠٠٠٠	٦١٥٠٠٠	٦١٥٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٣	بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفبير جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٠	٦٤٠	م/ط	٣٠٠٠	١٧٠	١٧٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٩	بالمتر الالمسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية	٠	٦٠	م/ط	٢٥٠٠٠	١٩٠٠٠	١٩٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٦٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش رولات لشبك بعد الكشط باستخدام شبك بوليستر مانع للانعكاس الشروع	٠	٦٤	م	٧٥٠٠٠	٩٠٠٠	٩٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٦٧	ببالمتر الطولى تنفيذ مرمرات عبارة عن وحدات من النيوجيرسى وجهين بارتفاع ١٠٠ سم	٠	٧٥٠	م/ط	٤٠٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٦٨	بالمتر الطولى تنفيذ مرمرات عبارة عن وحدات من النيوجيرسى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	٠	٦٧٠	م/ط	٦٠٠٠	١١٠٠	١١٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
	علاوة كارتات طبقة الاساس	٠	٢٥	م	٢٥٠٠٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
الإجمالي																
										٠	٠	٠	٠	٠	٠	

مدير عام الشؤون الادارية والمالية

مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس / ممدوح سليمان
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / محمد اسماعيل
التوقيع

عن إستشاري المشروع

مدير المشروع
مهندس / مصطفى ربيع
التوقيع

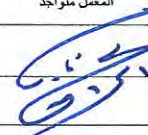
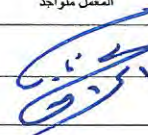
عن الشركة المنفذة

المكتب الفني
مهندس / عياد بشري
التوقيعمدير المشروع
مهندس / محمد عبد الله
التوقيعمهندس / محمد عبد الله
التوقيع

مهندس / محمد عبد الله
التوقيع

عملية / مشروع اصعال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى من تقاطع طريق الازوتسترد الى كوبرى المريوطية بطول ١٢ كم
وتطوير طريق الاسماعيلية من كوبرى التميمير لمسافة ٢,٥ كم في اتجاه الاسماعيلية بطول ٢,٥ كم
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
المقد رقم : ٢٠٢٢/٢٣ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٣) شاملة المدة من ٢٠٢٢-٢-١٤ حتى ٢٠٢٤-٧-١٥

رقم البند	نوع العمل	النفقات (بعد التفاوض)		الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جولة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جولة قيمة الأصل التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
ثانياً : القطاع الثاني (قطاع المنيب) بعد التفاوض																	
أولاً : أعمال الازالة																	
١	اعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى	٠	٣٢٥	م	٧٠٠٠	٠	٦٩٠٠	٦٩٠٠	جارى	٠	٢٢٤٢٥٠٠	٠	٠	٠	٢٢٤٢٥٠٠	المعمل متواجد	
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقلب العمومية ونهر العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٠	٧٥	م	٥٠٠	٠	١٨	١٨	جارى	٠	١٣٥٠	٠	٠	٠	١٣٥٠	التقارير الأسبوعية والشهرية متواجدة	
٧	اعمال ازالة نيوجيرسي	٠	١١٠	م/ط	١٠٠٠	٠	١١٠	١١٠	جارى	٠	١٢١٠٠	٠	٠	٠	١٢١٠٠	المعمل متواجد	
ثانياً : اعمال الكباري والخرسانات																	
١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٠	١٥٧٥	م	٦٠٠	٠	٤٩٠	٤٩٠	جارى	٠	٧٧١٧٥٠	٠	٠	٠	٧٧١٧٥٠		
٢	بالمقطوعة لكل تحويلة منفردة	٠	٥٠٠٠٠	عدد	١٠	٠	٤	٤	جارى	٠	٢٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٢٠٠٠٠٠		
٤	بالمتر المكعب توريد ورمد السن خلف الحوائط الساندة	٠	٢٠٢	م	٥٠٠٠	٠	١٦٠٠	١٦٠٠	جارى	٠	٣٢٣٢٠٠	٠	٠	٠	٣٢٣٢٠٠		
	علاوة لكل ١ كم ١,٢ جنية بحسب القائمة الموحدة (مسافة ١٤٦ كم)	٠	١٥١	م	٥٠٠٠	٠	١٦٠٠	١٦٠٠	جارى	٠	٢٤١٩٢٠	٠	٠	٠	٢٤١٩٢٠	مرفق محضر مسافة النقل	
٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش شبك للحوائط الساندة الخرسانية	٠	١١٠	م	٢٠٠٠	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	جارى	٠	١٣٢٠٠٠	٠	٠	٠	١٣٢٠٠٠		
	ا. غي حالة استخدام شبك (TT60)	٠	١٥٠	م	١٠٠	٠	١٠٠	١٠٠	جارى	٠	١٥٠٠٠	٠	٠	٠	١٥٠٠٠		
	ب. في حالة استخدام شبك (TT90)	٠	٧٥	م	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	١٠٠٠	جارى	٠	٧٥٠٠٠	٠	٠	٠	٧٥٠٠٠		
	بالمتر المسطح تركيب بولي ايثيلين ٧٥٠ ميكرون	٠	٦٠	م/ط	٢٠٠٠٠	٠	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	جارى	٠	١١٧٠٠٠٠	٠	٠	٠	١١٧٠٠٠٠		
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش شبك جيوكستيل للحوائط الساندة الخرسانية	٠	٣٣	م	٣٠٠٠	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	جارى	٠	٣٩٦٠٠	٠	٠	٠	٣٩٦٠٠		
	ب. ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م	٠	٣٣	م	٣٠٠٠	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	جارى	٠	٣٩٦٠٠	٠	٠	٠	٣٩٦٠٠		
ثالثاً : اعمال الصيانة																	
١	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش رولات لشبك بعد الكشط باستخدام شبك بوليستر مانع للانعكاس الشروخ	٠	١٠٣	م	١٠٠٠٠	٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	جارى	٠	١٠٣٠٠٠٠	٠	٠	٠	١٠٣٠٠٠٠		
٢	ببالمتر الطولى تنفيذ مرمرات عجارة عن وحدات من النيوجيرسي وجهين بارتفاع ١٠٠ سم	٠	٦٦٨	م/ط	٣٠٠٠	٠	١٦٠٠	١٦٠٠	جارى	٠	١٠٦٨٨٠٠	٠	٠	٠	١٠٦٨٨٠٠		
٣	بالمتر الطولى تنفيذ مرمرات عجارة عن وحدات من النيوجيرسي وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	٠	٤٦٦	م/ط	٢٠٠٠	٠	١١٠٠	١١٠٠	جارى	٠	٥١٢٦٠٠	٠	٠	٠	٥١٢٦٠٠		
٦	بالمتر المكعب توريد ورمد اترية حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% خلف الحوائط الساندة	٠	١٧٠	م	٥٠٠٠	٠	٩٠٠	٩٠٠	جارى	٠	١٥٣٠٠٠	٠	٠	٠	١٥٣٠٠٠		
رابعاً : اعمال الطرق																	
١	بالمتر المكعب اعمال حفر	٠	٦٥	م	٣٥٠٠٠	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	جارى	٠	١٤٣٠٠٠	٠	٠	٠	١٤٣٠٠٠		
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة ١٤٦ كم	٠	٣٢٥	م	٣٥٠٠٠	٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	جارى	٠	٣٥٧٥٠٠٠	٠	٠	٠	٣٥٧٥٠٠٠	مرفق محضر مسافة النقل	
	علاوة لكل ١ كم ١ اجنية بحسب القائمة الموحدة	٠	٤-	م	٢٥٠٠٠	٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	جارى	٠	٤٤٠٠٠٠	٠	٠	٠	٤٤٠٠٠٠		
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م	٠	٢٥	م	١٥٠٠٠٠	٠	٩٢٠٠٠	٩٢٠٠٠	جارى	٠	٢٣٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٢٣٠٠٠٠٠		
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م	٣٥	٨	م	١٣٧٢٠٠٠	٠	٨٨٠٠٠٠	٨٨٠٠٠٠	جارى	٠	٧٣٤٨٠٠٠	٠	٠	٠	٧٣٤٨٠٠٠		
														٢١,٣١٠,٨٢٠	٢١,٣١٠,٨٢٠		

مدير عام الشؤون الإدارية والمالية

مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس / ممدوح سليمان
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / محمد اسماعيل
التوقيع

عن إستشارى المشروع

مدير المشروع
مهندس / مصطفى زينهم
التوقيع

عن الشركة المنفذة

المكتب الفنى
مهندس / عياد بشرى
التوقيع



مدير المشروع
مهندس / محمد عبد الله
التوقيع

عملية / مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري من تقاطع طريق الاوتوسرادل الي كوبري المربوطية بطول ١٢ كم
وتطوير طريق الاسماعيلية من كوبري التعمير لمسافة ٢,٥ كم في اتجاه الاسماعيلية بطول ٢,٥ كم
الشركة المنفذة / شركة ايتش ايه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٣ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٣) شاملة المدة من ٢٠٢٢-٢٠١٤ حتى ٢٠٢٤-٧-١٥

رقم البند	نوع العمل	الفئات (قبل التفاوض)		الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	تابع اعمال الطرق															
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط القطاير R.C.3000 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٢٢	٢م	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	جاري	٣٣٠٠٠٠	٠			٣٣٠٠٠٠	٠	
٧	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم + علاوة تنفيذ	١٤٥	٢م	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	جاري	١١٠٩٢٥٠٠	٠			١١٠٩٢٥٠٠	٠	
	علاوة معدلات	٥٠	١٢	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	جاري	٩٥٦٢٥٠	٠			٩٥٦٢٥٠	٠	
٨	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم + علاوة تنفيذ	١٣١	٢م	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠	جاري	١٩٠٦٠٥٠٠	٠			١٩٠٦٠٥٠٠	٠	
	علاوة معدلات	٥٠	١٢	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠	جاري	١٨١٨٧٥٠	٠			١٨١٨٧٥٠	٠	
٩	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم	١٣٧	٢م	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	جاري	١٤٤٥٣٥٠٠	٠			١٤٤٥٣٥٠٠	٠	
١٠	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم	١٣٠	٢م	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	جاري	٧٥٥٣٠٠٠٠	٠			٧٥٥٣٠٠٠٠	٠	
١١	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفبير جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٦٤٠	م/ط	٥٠٠	١٧٩	١٧٩	١٧٩	١٧٩	جاري	١١٤٥٦٠	٠			١١٤٥٦٠	٠	
١٦	أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (3 د) لأستبدال المناسب	٢٢٠٠	٣م	٢٦٠٠٠	٢٢٠٠٠	٢٢٠٠٠	٢٢٠٠٠	٢٢٠٠٠	جاري	٤٨٤٠٠٠٠٠	٠			٤٨٤٠٠٠٠٠	٠	
	علاوة كارتات طبقة الاسفلت	٣	٢م	١٤٢٠٠٠٠	١٤٢٠٠٠٠	١٤٢٠٠٠٠	١٤٢٠٠٠٠	١٤٢٠٠٠٠	جاري	٢٧٢٥٥٠٠	٠			٢٧٢٥٥٠٠	٠	تسلم للهيئة مع المستخلص
	علاوة كارتات طبقة الاساس	٢٥	٣م	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	جاري	٢٧٥٠٠٠	٠			٢٧٥٠٠٠	٠	تسلم للهيئة مع المستخلص
	الإجمالي									١٧٤,٧٥٦,٥٦٠	٠	٠	٠	١٧٤,٧٥٦,٥٦٠	٠	
	اجمالي صفحة ٢ المنيب									٢١,٣١٠,٨٢٠	٠			٢١,٣١٠,٨٢٠	٠	
	القيمة الحالية للقطاع الاول (الاسماعيلية)									٢٩,٦٣٨,٧٧٢	٠			٢٩,٦٣٨,٧٧٢	٠	
	القيمة الحالية للقطاع الثاني (المنيب)									١٩٦,٠٦٧,٣٨٠	٠			١٩٦,٠٦٧,٣٨٠	٠	
	القيمة الحالية للمستخلص (جارى ٣)									٢٢٥,٧٠٦,١٥٢	٠			٢٢٥,٧٠٦,١٥٢	٠	
	القيمة السابقة للمستخلص (جارى ٢)									١٦٢,٣٩٦,٦٠٧	٠			١٦٢,٣٩٦,٦٠٧	٠	
	صافي القيمة الحالية للمستخلص (جارى ٣)									٦٣,٣٠٩,٥٤٦	٠			٦٣,٣٠٩,٥٤٦	٠	

مدير عام الشؤون الادارية والمالية

مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

التوقيع

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس / ممدوح سليمان
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / محمد اسماعيل
التوقيع

عن استشارى المشروع

مدير المشروع

مهندس / مصطفى زينهم
التوقيع

عن الشركة المنفذة

المكتب الفنى

مهندس / عياد بشري
التوقيع

مدير المشروع

مهندس / محمد عبد الله
التوقيع