الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخاصة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح) ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٤+٠٠٠ الى الكم ٤٩٦+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر (اتجاه الضبعة)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

كشف جارى رقم (٤)

المقاول : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (١٩٧٦/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٨

من بداية العمل حتى٢٦ /٨/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه
١	أعمال الحفر												
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٦,٥٠	م٣	١٢٠٠٠٠	١٠٨٩٠٠	٠	١٠٨٩٠٠	٠	٢٨٨٥٨٥٠	٠	٠	٠	٢٨٨٥٨٥٠
٢	اعمال الازالة و التطهير												
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦	م٢	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٠	٦٠٠٠٠	٠	٣٦٠٠٠٠	٠	٠	٠	٣٦٠٠٠٠
٣	أعمال الردم												
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	١٠١,٤٠	م٣	٢٦٤٠٥٣,١٣٦	١٩٥٥٠٠	٠	١٩٥٥٠٠	٠	١٩٨٢٣٧٠٠	٠	٠	٠	١٩٨٢٣٧٠٠
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٣٣٤,٥٠	م٣	٢٦٤٠٥٣,١٣٦	١٩٥٥٠٠	٠	١٩٥٥٠٠	٠	٦٥٣٩٤٧٥٠	٠	٠	٠	٦٥٣٩٤٧٥٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	م٣	٢٦٤٠٥٣,١٣٦	١٩٥٥٠٠	٠	١٩٥٥٠٠	٠	٢٥٤١٥٠٠	٠	٠	٠	٢٥٤١٥٠٠
٤	طبقات الاساس												
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام ألات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	١٤٦,٤٠	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	١٠٦٠٠	٠	١٠٦٠٠	٠	١٥٥١٨٤٠	٠	٠	٠	١٥٥١٨٤٠
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	١٠٦٠٠	٠	١٠٦٠٠	٠	١٧٠٦٦٠٠	٠	٠	٠	١٧٠٦٦٠٠
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٢٦٦,٥٠	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	١٠٦٠٠	٠	١٠٦٠٠	٠	٢٨٢٤٩٠٠	٠	٠	٠	٢٨٢٤٩٠٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	١٠٦٠٠	٠	١٠٦٠٠	٠	٢٦٥٠٠٠	٠	٠	٠	٢٦٥٠٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بسكال و الا يزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١كم بالزيادة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٥١,٣٠	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٧٧٠٠	٠	٧٧٠٠	٠	١١٦٥٠١٠	٠	٠	٠	١١٦٥٠١٠
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٧٧٠٠	٠	٧٧٠٠	٠	١٣٤٧٥٠٠	٠	٠	٠	١٣٤٧٥٠٠
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٢٦٦,٥٠	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٧٧٠٠	٠	٧٧٠٠	٠	٢٠٥٢٠٥٠	٠	٠	٠	٢٠٥٢٠٥٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٧٧٠٠	٠	٧٧٠٠	٠	١٩٢٥٠٠	٠	٠	٠	١٩٢٥٠٠
٥	البلاطات الخرسانية												
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى) .	٤٥٧	م٢	٢٦٠٠٠	٩٩٠٠	٢٥٠	١٠١٥٠	٠	٤٦٣٨٥٥٠	٠	٠	٠	٤٦٣٨٥٥٠
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسي) .	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٩٠٠	٢٨٥	٣٥	٣٢٠	٠	٨٥٢٨٦٤	٠	٠	٠	٨٥٢٨٦٤
	إجمالي قيمة المستخلص											٠	١٠٧٦٠٢٦١٤

فقط مائة وسبعة مليون وستمائة واثنان الف وستمائة وأربعة عشر جنيها فقط لا غير

ملاحظات:
- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
- تم عمل التجارب المعمليه
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- التقرير الميدانى متواجد
- متواجد عدد (٢) سيارة ملاكى
- وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٥-١-٢٠
- وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٥-١-٢٠
- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع المقاول
م/ على محمد فضل الله

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/سعد الجيوشى)
م/مصطفى نجم

الاستشارى العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس / هاني محمد محمود طه

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من..............

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بظهره و قدرها .... ميل صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا في : .... يدفع للمقاول مبلغ