مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه راس الحكمة

تنفيذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات رقم العقد (٢٠٢٢/٧٨٤-٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٢/١١/٢٠

من بداية العمل حتى: ١ /١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم													
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠	٠				٠		- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠	٠				٠		- وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤
	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٠	م٣	١٣٧٣٤,٩٤٠	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠	١,١٨٨,٠٠٠	٠	٠	٠	١,١٨٨,٠٠٠	٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢	م٣	١٣٧٣٤,٩٤٠	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠	٤,١١٨,٤٠٠				٤,١١٨,٤٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٣٧٣٤,٩٤٠	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠	١٧١,٦٠٠				١٧١,٦٠٠		
								إجمالي قيمة المستخلص				٥,٤٧٨,٠٠٠		

خمس ملايين وأربعمائة وثمانية وسبعون ألفاً جنيها مصريا

الشركة المنفذة :اس تي سي للتجارة والمقاولات

مدير المشروع — م/ محمود شاويش
مهندس الاستشارى (المساحة) — م/محمد خليل
مهندس الاستشارى (د.سعد الجيوشي) — م/مصطفى نجم
مهندس الاستشاري العام(م.ت) — 24/06/2024
مدير المشروع (الهيئة) — م/ إبراهيم عبدالله الحناوي
مدير مشروعات الهيئة — م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
.....بدفع للمقاول مبلغ
بالمعرفة : الثقات .....غير الواردة بعلمك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد الرحمن /
"هاني محمد محمود طه"