



رقم الهند	نوع البند	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	حصة مقدار الأعمال	جاري أم انتهى	نسبة الصرف	حصة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١,٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وكشدها ١ - إستبدال آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠) مترًا أسفل مسلوب الأضربة و بسلك الأضربة عن ٥٠ سم أعلى من مسلوب (٢٠) مترًا من مسلوب الأضربة فوقه لإكمال المسلوب التجميعي لتشكيل الجسر والأكاف (إسبة تحميل كاتيلونيا حتى ٩٥٠) وريها بأضياء الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكاف الجيد بالهواست للوصول إلى أقصى كثافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمنقولات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	٧٥,٥٠	٠,٠٠	٧٧٥٩	٧٧٥٩	جاري ١	٩٧%	٥٩٨٢٣,٣٧	٠,٠٠	٥٩٨٢٣,٣٧	الأجهزة المسلمة متواجده
	مساحة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاضله (شهر مايو ٢٠٢٢)	١٧٧,١٠	٠,٠٠	٣٧٢	٣٧٢	جاري ١	٩٧%	٦٣٨٨٧,٥٩	٠,٠٠	٦٣٨٨٧,٥٩	براعي تطبيق تصوص قطع
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(إوسيه) = 128.5 كم 1٦٦,٥٠٢-1٦٨,٥ كم* ١,٤ = 1٧٧,١٠ ج)	١٥٦,١٠	٠,٠٠	٧٣٨٧	٧٣٨٧	جاري ١	٩٧%	١١١٨٥٣٢,٥٢	٠,٠٠	١١١٨٥٣٢,٥٢	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(إوسيه) = 113.5 كم ٩٣,٥٠٢-1١٣,٥ كم* ١,٤ = ١٥٦,١٠ ج)	٤٨,٠٤٨	٠,٠٠	٧٧٥٩	٧٧٥٩	جاري ١	٩٧%	٣٦١٦٢,٣٠	٠,٠٠	٣٦١٦٢,٣٠	المعدات متواجده
	رسوم المواد المحجيره طبقا لنمود العلف = 1.12 * 1.30 * 48.048 ج) طبقا للمفاضله	١٣,٠٠	٠,٠٠	٧٧٥٩	٧٧٥٩	جاري ١	٩٧%	٩٧٨٤٠,٩٩	٠,٠٠	٩٧٨٤٠,٩٩	التقرير (المينى - الإيسوي - الشورى) متواجده
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق										نوحات المشروع متواجده
١,٦	من الأحجار الصلبة المتدرجة تاج تكسر الكسرات والمطابقة (Prepared Subgrade) بالمر أعمال تحميل وتوريد ورش طبقه تجميعي للمواصفات وأقصى حجم للحيويات ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة الحار من مغل ٢٠ - ١٢.١٢ والتدرج الورق بالإستقطاعات المشروعه لا تقل نسبة تحميل كاتيلونيا عن ٩٥٠ ولا يزيد نسبة الغبار لوس الجيوس عن ٩٤٠ ولا يزيد الانتماس عن ٩٥٠ ولا يقل معامل من تحرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسيكل ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك (Evd) المرونة الطبقة بعد تمام الدمك عن ٥ سم وريها بأضياء الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكاف الجيد بالهواست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الصلبة والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنعة والرسومات التنفيذية والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري ولتعليمات المهندسين المشرفين ومسألة النقل لا تقل عن ٢٠ - يتم احساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره -	١٤٦,٤٠	٠,٠٠	٢٤١١	٢٤١١	جاري ١	٩٧%	٣٤٢٣٨١,٢٩	٠,٠٠	٣٤٢٣٨١,٢٩	المستلزمات ومعدات السلامة متواجده
	مساحة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاضله (شهر مايو ٢٠٢٢)	١٢٨,٠٥	٠,٠٠	٢٤١١	٢٤١١	جاري ١	٩٧%	٢٩٩٤٦٦,٦٩	٠,٠٠	٢٩٩٤٦٦,٦٩	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسار(إركه) = 118.5 كم ٩٨,٥٠٢-1١٨,٥ كم* ١,٣ = ١٢٨,٠٥ ج)	١٢٣,٧٦٠	٠,٠٠	٢٤١١	٢٤١١	جاري ١	٩٧%	٢٨٩٤٣٣,٨٠	٠,٠٠	٢٨٩٤٣٣,٨٠	
	رسوم المواد المحجيره طبقا لنمود العلف = 1.12 * 1.30 * 123.76 ج) طبقا للمفاضله	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢٤١١	٢٤١١	جاري ١	٩٧%	٥٨٤٦٦,٧٥	٠,٠٠	٥٨٤٦٦,٧٥	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق										
١,٧	بالمر المكعب أعمال تحميل وتوريد ورش طبقه أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة تاج تكسر الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيويات ما بين ٢٠ إلى ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة الحار من مغل ٢٠ - ٩٥ والتدرج الورق بالإستقطاعات المشروعه لا تقل نسبة تحميل كاتيلونيا عن ٩٥٠ ولا يزيد نسبة الغبار لوس الجيوس عن ٩٤٠ ولا يقل معامل من تحرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسيكل ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك (Evd) المرونة الطبقة بعد تمام الدمك عن ٥ سم وريها بأضياء الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكاف الجيد بالهواست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الصلبة والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري ولتعليمات المهندسين المشرفين ومسألة النقل لا تقل عن ٢٠ - يتم احساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره -	١٥١,٣٠	٠,٠٠	١٥٨٤	١٥٨٤	جاري ١	٩٧%	٢٣٢٤٦٩,٤٢	٠,٠٠	٢٣٢٤٦٩,٤٢	
	مساحة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاضله (شهر مايو ٢٠٢٢)	١٢٨,٠٥	٠,٠٠	١٥٨٤	١٥٨٤	جاري ١	٩٧%	١٩٦٧٤٦,٢٦	٠,٠٠	١٩٦٧٤٦,٢٦	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسار(إركه) = 118.5 كم ٩٨,٥٠٢-1١٨,٥ كم* ١,٣ = ١٢٨,٠٥ ج)	١٣٨,٣٢	٠,٠٠	١٥٨٤	١٥٨٤	جاري ١	٩٧%	٢١٢٥٢٥,٩١	٠,٠٠	٢١٢٥٢٥,٩١	
	رسوم المواد المحجيره طبقا لنمود العلف = 1.12 * 1.30 * 95 * 138.32 ج) طبقا للمفاضله	٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٨٤	١٥٨٤	جاري ١	٩٧%	٣٨٤١٢,٠٠	٠,٠٠	٣٨٤١٢,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق							٣٨٨٠٠١٣,٨٩	٠,٠٠	٣٨٨٠٠١٣,٨٩	

الإجمالي	اجمالي قيمة الأعمال المنقذ حتى تاريخ المستخلص	٣,٨٨٠,٠١٣,٨٩	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات	٣,٨٨٠,٠١٣,٨٩	
	ما سبق صرفه	٠,٠٠	
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١) جاري	٣,٨٨٠,٠١٣,٨٩	

يعتمد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق وإن المبالغ المبينة به وقره
الموافق لتاريخه / سنة ٢٠٢٣

المصحب

على الحساب

نهائيا

غير الواردة بمقتضى الشروط اعتمدت من

ملاحظة نقدت

تاريخه / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وقطر الشيخ
مدير المشروع
م / كرم امام

عن الاستشاري (SYSTRA)
مهندس المشروع
م / احمد الشايع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب فني
م / احمد الشايع

عن الاستشاري (XVZ)
مكتب فني
م / احمد الشايع

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وقطر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر



اسم العمل
اسم المقالة
رقم ومقدار التصديق
بند الميزانية

[illegible]

.....امضاء

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتذايلات.....

.....امضاء

أقرار بأن البند المختص يسمح بالصرف

إجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

علاقات الكاتب المنوط

.....
شيك

روج.....

تحریر افی سنہ ۲۰

(١) شطب	الكاتب المنوط
(٢) مسح (شيك - إذن صرف) رقم	الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - إذن صرف) تحت رقم	الكاتب المنوط
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم	الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب	

تسلّمت التحويل رقم و أقر بأنني وافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) وإني تسلّمت المستحق لي وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل التاريخ سنة ٢٠ الم قابل