

کشـرـقـم (۱) جـارـی

عملية: أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣٣٠٠٠ الى الكم ٣٤,٥٠٠ بطول ١,٥ كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة عن المدح من بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ١٢ / ٥

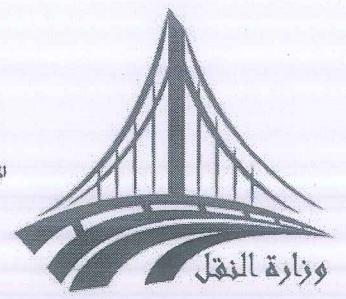
العقد رقم (٢٠٢٣ / ٧٧٤ / ٢٠٢٤) في ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

کشہ رقم (۱) جاری

عملية: أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣٣٠٠٠ الى الكم ٣٤٥٠٠ بطول ١,٥ كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة عن المده من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ١٢ / ٥

العقد رقم (٧٧٤ / ٢٠٢٣ / ١١) في (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣)



الهيئة العامة
للطرق و الدباري
الم منطقة الحادية عشر جنوب سيناء

المنطقة الحاديه عشر جنوب سيناء

کشفرقم (۱) جاری

عملية: أعمال الجسر الترابي للخط الاول مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣٣٠٠٠ الى الكم ٣٤،٥٠٠ بطول ١،٥ كم.

٢٠٢٣ / ١٢ / ٥ تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة عن المده من بدء العمل الى

العقد رقم (٧٧٤ / ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠) في ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣

کشہ رقم (۱) جاری

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣٣٠٠ الى الكم ٣٤٥٠٠ بطول ١٥ كم .

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة عن المده من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ١٢ / ٥

العقد رقم (٧٧٤ / ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠) في ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣

کشـرـقـم (۱) جـارـی

عملية: إنشاء القطار الكهربائي السريع لخط الاول لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣٣٠٠ الى الكم ٣٤,٥٠٠ بطول ١,٥ كم .

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والت商贸 عن المدح من بدء العمل الي .٢٠٢٣ / ١٢ / ٥

العقد رقم (٧٧٤ / ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠) في ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣

كشف رقم (١) جاري

عملية: أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣٣٠٠٠ الى الكم ٣٤,٥٠٠ بطول ١,٥ كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة عن المده من بدء العمل الي ٥ / ١٢ / ٢٠٢٣

العقد رقم (٢٠٢٣/١١/٢٠٢٤) في ٢٠٢٣/٧٧٤

الملاحظات

- (١) يراعي تطبيق بنود التعاقد.
- (٢) المهندسون متواجدون.
- (٣) العلامات الارشادية والتخييرية متواجدة.
- (٤) لافتات العملية متواجدة.
- (٥) المكتب متواجد.
- (٦) المعمل متواجد.
- (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد.
- (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسيوغية و البرنامج الزمني متواجد.
- (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ وتنتهي في / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤.
- (١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد شهر مايو ٢٠٢٣.
- (١١) ينطبق اسعار محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمقاؤضه الشركات بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-٢٧

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق بجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	جارى / نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	باقي بعد الاستقطاع	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	الملاحظات	
															الإجمالي	
١	أعمال نوريد وفرش طبقة تأسيس (Subballast) مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣٩٥,٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	جارى	٣٣٥٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٥٧٥٠٠,٠٠	٣٣٥٧٥٠٠,٠٠					
		٣٣٥٧٥٠٠,٠٠														

فقط ثلاثة مليون وتلثمانمائة وسبعة وخمسون ألف وخمسة وخمسين جنيها لا غير

رئيس الادارة المركزية	يعتمد ،،	مهندس الإشراف	مدير المشروع	الاستشاري العام (شركة سيسرا)	استشاري الهيئة	استشاري الهيئة (XYZ)	شركة المنفذة
أحمد الطاحان	/	م / رامسي بيج	م / أحمد عراقى	مزاولة العمل	مهندس المشروع / التوفيق /	م / عاصم عبد العزىز	م / عاصم عبد العزىز
		التوفيق /	التوفيق /	مزاولة العمل	مدير المشروع / التوفيق /	مشروع التحالف	E.C.E.T

رجوع فوجدى على صحة
تحرير في / ٢٠٢٣ /

