

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
(منطقة البحيرة)
(قسم المخططات)
رقم الصادر: ٢٠٢٤/١٠٠٠
عدد المرفقات: ٢
التاريخ: ٢٠٢٤/١٠/٢٧

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال استكمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه اكتوبر) عقد رقم : 2025 / 2024 / 65

الشركة المنفذة: الدولية للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

أحمد أبو دقيرة

مهندس / أحمد أبو دقيرة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة والنقل الجوي
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات

مستخلص (جاري ٣)

عن عملية استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) إلى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه أكتوبر)

الهيئة العامة للطرق والكباري



تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٥

بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٤

رقم العقد : ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦٥

حتى تاريخ : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٥

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقاييس	الفئة	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م	١٧٢٠٠	٥,٠٠	٦٢٢٠	٠	٦٢٢٠	جاري ٢	٣١١٠٠,٠٠	٠	٣١١٠٠,٠٠	مكاتب جهاز الإشراف والإستشاري متواجدة
	مسافة النقل حتى ٥٠٠	م		٥,٧٥	٦٢٢٠	٠	٦٢٢٠	جاري ٢	٣٥٧٦٥,٠٠	٠	٣٥٧٦٥,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة مسافة نقل ٠,٢٥ ج لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٣,٥ كم - ٠,٥ كم)	م										تأمين سلامة المرور متواجدة
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البيلدور) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرفين و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة أو النقصان .	م	٤٠٠٠٠	٢٦,٥٠	٥٢٢٢	٠	٥٢٢٢	جاري ٢	١٣٨٣٨٣,٠٠	٠	١٣٨٣٨٣,٠٠	التقارير (المبدئي - الإسيوي - الشهري) متواجدة.
	مسافة النقل حتى ٥٠٠	م		١٩,٨٠	٥٢٢٢	٠	٥٢٢٢	جاري ٢	١٠٣٣٩٥,٦٠	٠	١٠٣٣٩٥,٦٠	
	مسافة النقل حتى ١٨,٥ كم - ٠,٥ كم = ١٨ كم	م										
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (م2-) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (م2-) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٠%) و الأرض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرفين و الفئدة شاملة بالمتر المكعب .	م	٤٠٠٠٠	٧٥,٥٠	٧٨٣٥	٠	٧٨٣٥	جاري ٣	٥٩١٥٤٢,٥٠	٠	٥٩١٥٤٢,٥٠	المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة .	م		١١٩,٠٠	٧٨٣٥	٠	٧٨٣٥	جاري ٣	٩٣٢٣٦٥,٠٠	٠	٩٣٢٣٦٥,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	لمسافة نقل حتى ٢ كم	م		١٣,٠٠	٧٨٣٥	٠	٧٨٣٥	جاري ٢	١٠١٨٥٥,٠٠	٠	١٠١٨٥٥,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة
	مسافة النقل حتى ٨٧ كم - ٢ كم = ٨٥ كم علاوة ١,٤ جنيه طبقاً للمفاوضة	م		٤٤,٨٠	٧٨٣٥	٠	٧٨٣٥	جاري ٣	٣٥١٠٠٨,٠٠	٠	٣٥١٠٠٨,٠٠	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال الاتربة	م										
	قيمة المادة المحجوبة للاتربة المرحلة الثانية ١,١٢* طبقاً للمفاوضة ١,٢٥*	م										
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين .	م	١٤,٠٠٠	١٤٦,٤٠	٨٣٥	٠	٨٣٥	جاري ٢	١٢٢٢٤٤,٠٠	٠	١٢٢٢٤٤,٠٠	لافتات المشروع متواجدة
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م		٨٣,٢٠	٨٣٥	٠	٨٣٥	جاري ٢	٦٩٤٧٢,٠٠	٠	٦٩٤٧٢,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٨٤ كم - ٢٠ كم = ٦٤ كم علاوة ١,٣ جنيه طبقاً للمفاوضة (كسارة القبطان)	م		٢٥,٠٠	٨٣٥	٠	٨٣٥	جاري ٢	٢٠٨٧٥,٠٠	٠	٢٠٨٧٥,٠٠	المعدات متواجدة.
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال الاتربة	م		١٣١,٠٤	٨٣٥	٠	٨٣٥	جاري ٢	١٠٩٤١٨,٤٠	٠	١٠٩٤١٨,٤٠	
	قيمة المادة المحجوبة للاتربة المرحلة الاولى ١,١٢* طبقاً للمفاوضة ١,٣٠*	م										

عن الهيئة العامة للطرق والكباري:

م/احمد عادل الشاعر

التوقيع/

مدير المشروعات

م/كازم امام

التوقيع/

م/احمد ابو ديقه

التوقيع/

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

م/ماهر نور الدين

التوقيع/

تم مراجعتي ارجو اني اكون قد وافقت

الاستشاري المشرف: مكتب التراس كونسولنج

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

م/مدير المشروع (الاستشاري)

م/م

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي - الخلد الاول

استشاري المساحة

مكتب XYZ

م/م

التوقيع/

م/م

م/م

الشركة المنفذة

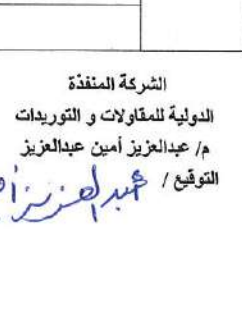
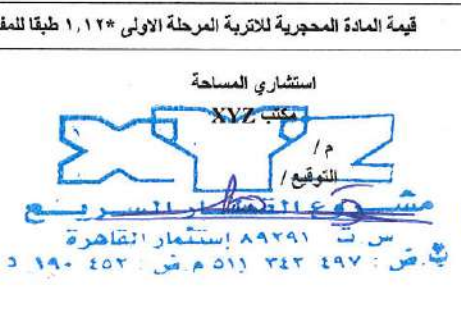
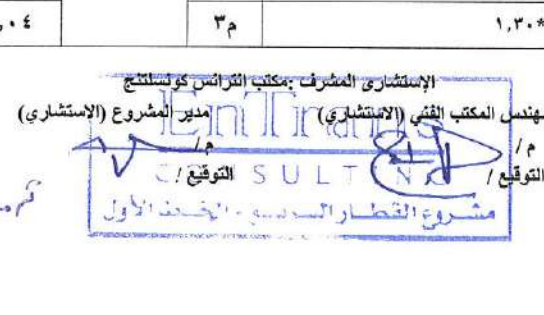
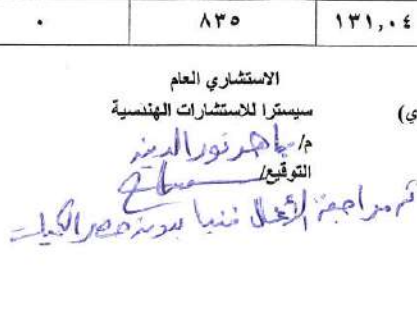
الدولية للمقاولات والتوريدات

م/عبد العزيز أمين عبدالعزيز

التوقيع/

م/عبد العزيز

م/عبد العزيز



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات

مستخلص (جاري ٢)

عن عملية استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه أكتوبر)

الهيئة العامة للطرق والكباري



العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥

بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/١٤

تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٤/٧/١٥

حتى تاريخ : ٢٠٢٤/٧/١٥

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقاييس	الفئة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنية	استقطاع او حجز جنية	الباقى بعد الاستقطاع جنية	ملاحظات
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E.V2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف.	م	١٥٠,٠٠٠	١٥١,٣٠	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري ٢	١٣٩٦٤٩,٩٠	٠	١٣٩٦٤٩,٩٠	
	لمسافة نقل حتى ٢٠ كم	م	٣	١٥١,٣٠	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري ٢	١٣٩٦٤٩,٩٠	٠	١٣٩٦٤٩,٩٠	
	مسافة النقل حتى ٨٤ كم - ٢٠ كم = ٦٤ كم علاوة ١,٣ جنية طبقاً للمفاوضة (كسرة القبطان)	م	٣	٨٣,٢٠	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري ٢	٧٦٧٩٣,٦٠	٠	٧٦٧٩٣,٦٠	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال الاتربة	م	٣	٢٥,٠٠	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري ٢	٢٣٠٧٥,٠٠	٠	٢٣٠٧٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجزة للاتربة المرحلة الأولى ١,١٢* طبقاً للمفاوضة ١,٣٠	م	٣	١٣٨,٣٢	٩٢٣	٠	٩٢٣	جاري ٢	١٢٧٦٦٩,٣٦	٠	١٢٧٦٦٩,٣٦	
١-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت مترجج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي - فغير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٤٥٠٠٠	٤٣٢,٠٠	٢٦١٨٢	٠	٢٦١٨٢	جاري ٢	١١٣١٠٦٢٤,٠٠	٠	١١٣١٠٦٢٤,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية قفمه سفليه وطويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت مترجج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي - فغير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م	٤٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٩	٠	٩	جاري ٢	٢٣٩٨٦,٨٠	٠	٢٣٩٨٦,٨٠	
الاجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص												
١٤٣٠٩٢٢٢,١٦												
١٤٣٠٩٢٢٢,١٦												
١٢٠٩٠٦٧٣,٠٦												
٢٢١٨٥٤٩,١٠												

عن الهيئة العامة للطرق والكباري:

م/احمد عادل الشاعر
التوقيع
مدير المشروع
م/احمد ابو ديقه
التوقيع
م/كارم امام
التوقيع

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية
م/ساهر نور الدين
التوقيع
م/احمد ابو ديقه
التوقيع

الاستشاري المشرف: مكتب انترانس كونسولت
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
م/م
التوقيع
م/م
التوقيع
مشروع القطر السريع - ٢٠٢٤

استشاري المساحة

مكتب XYZ
م/م
التوقيع

الشركة المنفذة

الدولية للمقاولات والتوريدات
م/عبدالعزیز أمين عبدالعزيز
التوقيع / عبد العزيز

م/عبدالله...
رئيس المنطقة الثالثة عشر بالمجيرة وكفر الشيخ
مهندس/محمد عبدالسلام عامر
التوقيع