

وزارة النقل												مستخلص رقم (٥) ختامي										
الهيئة العامة للطرق والكباري												عن عملية : إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل)- البحيرة لتنفيذ المسافة من كم ٢٤١+٠٠٠ الي كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٢ كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر)										
الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة الثالثة عشر												تنفيذ : الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير										
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٣٦) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٠												عن الفترة من بدايه العمل حتى ١٥ - ٦ - ٢٠٢٤										
رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	جملة مقدار الأعمال التي تمت هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات										
										جنيه	جنيه											
اعمال الحفر																						
			٢٠,١٠	٦٥٠٠٠	م٣	٢٤٥٣٥	٠	٢٤٥٣٥	ختامي	٤٩٣١٥٣,٥٠	٠,٠٠	٤٩٣١٥٣,٥٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد التقارير (الميدنى الاسبوعى - الشهرى) والبرنامج الزمنى متواجدة									
			٢,٨٠	٦٥٠٠٠	م٣	٢٤٥٣٥	٠	٢٤٥٣٥	ختامي	٦٨٦٩٨,٠٠	٠,٠٠	٦٨٦٩٨,٠٠	برامى ضخم ما با ر عظم الاحلام البند رطوبة التجميع مدس									
			٢٦,٥٠	٦٥٠٠٠	م٣	٠	٧٧٥٩,٥٠	٧٧٥٩,٥٠	ختامي	٢٠٥٦٢٦,٧٥	٠,٠٠	٢٠٥٦٢٦,٧٥	الكمية المنفذه خلال شهر مايو ٢٠٢٤ مسافة النقل حتى ٠,٥٠ كم طبقا للمفاوضة									
			٣,٨٥	٦٥٠٠٠	م٣	٠	٧٧٥٩,٥٠	٧٧٥٩,٥٠	ختامي	٢٩٨٧٤,٠٨	٠,٠٠	٢٩٨٧٤,٠٨	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم) طبقا للمفاوضة									
اعمال البلاطات الخرسانيه																						
			٤٣٢	٤٣٠٠٠	م٢	٣٨٧٦٢	٣٨٧٦٢	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.									
			٤٤٦,٣٠	٤٣٠٠٠	م٢	٠	٢٧٩٩١,٠٥	٢٧٩٩١,٠٥	ختامي	١٢٤٩٢٤٠٥,٦٢	٠,٠٠	١٢٤٩٢٤٠٥,٦٢	الكمية المنفذه من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٢-٠٣-٢٤									
			٤٤٨	٤٣٠٠٠	م٢	٠	١١٩٧٠,٢٥	١١٩٧٠,٢٥	ختامي	٥٣٦٢٦٧٢,٠٠	٠,٠٠	٥٣٦٢٦٧٢,٠٠	الكمية المنفذه بعد ٢٠٢٢-٠٣-٢٤									
اجمالى قيمة الاعمال المنفذه حتى تاريخ المستخلص													١٨٦٥٢٤٢٩,٩٤									
اجمالى ماتم ادراجه سابقا													١٧٣٠٧٠٣٥,٥٠									
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													٠,٠٠									
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٥)													١٣٤٥٣٩٤,٤٤									

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة الثالثة عشر العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٣٦) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٠												مستخلص رقم (٥) ختامي عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل)- البحيرة لتنفيذ المسافة من كم ٢٤١+٠٠٠ الي كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٢ كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر) عن الفترة من بدايه العمل حتى ١٥ - ٦ - ٢٠٢٤												ملاحظات رقم البند نوع العمل الفئة كمية البند بالمقاييس الوحدة مقدار العمل السابق إجراءه مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن استقطاع او حجز الباقى بعد الاستقطاع جنيه جنيه جنيه جاري ام نهائي																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
اعمال الحفر																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .												٢٠,١٠												٦٥٠٠٠												م³												٢٤٥٣٥												٠												٢٤٥٣٥												ختامي												٤٩٣١٥٣,٥٠												٠,٠٠												٤٩٣١٥٣,٥٠												براعى تطبيق نصوص التعاقد التقارير (المبدئي الاسبوعى - الشهرى) والبرنامج الزمنى متواجدة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم)												٢,٨٠												٦٥٠٠٠												م³												٢٤٥٣٥												٠												٢٤٥٣٥												ختامي												٦٨٦٩٨,٠٠												٠,٠												٦٨٦٩٨,٠٠												براعى وضع باحار في الميزانية																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
الكمية المنفذة خلال ٢٠٢٣ حتى ٠,٥ كم طبقا للمفاوضة												٢٦,٥٠												٦٥٠٠٠												م³												٠												٧٧٥٩,٥٠												٧٧٥٩,٥٠												ختامي												٢٠٥٦٢٦,٧٥												٠,٠												٢٠٥٦٢٦,٧٥												الاستثنائى طبقا للمصنف																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم) طبقا للمفاوضة												٣,٨٥												٦٥٠٠٠												م³												٠												٧٧٥٩,٥٠												٧٧٥٩,٥٠												ختامي												٢٩٨٧٤,٠٨												٠,٠												٢٩٨٧٤,٠٨																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
اعمال البلاطات الخرسانية																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال أعمال الجسر الترابي بطاقتين مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - الماصية الإدارية - المناسك الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Section - 3 * From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun * From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع الشركة العامة لاستصلاح الأراضي والتنمية والتعمير من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2.0 كم

ملاحظات	الإجمالي	عقد 837 أعمال الحفر و الخرسانات	عقد 836 أعمال الحفر و الخرسانات	عقد 811 الإتجاهين	رقم العقد
	102,130,392	19,948,696	19,981,696	62,200,000	قيمة العقد
	0		عدد 4 جاري + 1 ختامي	عدد 8 جاري + 1 ختامي	رقم آخر مستخلص
	80,852,426.68	0	18,652,429.94	62,199,996.74	إجمالي قيمة المصروف لكل عقد
البنء	الوحءة	السعر	الكمية الإءمالفة المصروفة للعءء	الكمية الإءمالفة المصروفة للعءء	الكمية الإءمالفة المصروفة للعءء
التطهير	م2		34,790	34,790	34,790
مسافة النقل حتى 0.50 كم	5		34,790	34,790	34,790
الحفر	م3		156,900	156,900	156,900
مسافة النقل حتى 0.50 كم	20.1		156,900	156,900	156,900
علاوة مسافة نقل 0.8 ج لكل 1 كم (مسافة النقل المعءمة 4.0 كم - 0.5 كم)	2.8		156,900	156,900	156,900
مسافة النقل حتى 0.50 كم طبقا للمفاوضة	26.5		0	7,759.50	7,759.50
علاوة مسافة نقل 1.1 ج لكل 1 كم (مسافة النقل المعءمة 4.0 كم - 0.5 كم)	3.85		0	7,759.50	7,759.50
الردم	م3		161,936.6	161,936.6	161,936.6
مسافة النقل حتى 2.0 كم	57		161,936.6	161,936.6	161,936.6
علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعءمة 110 كم - 2.0 كم) محجر مطر غرب سفنكس حتى تاريخ 31/05/2022	129.6		18,652.8	18,652.8	18,652.8
علاوة مسافة نقل 1.4 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعءمة 110 كم - 2.0 كم) محجر مطر غرب سفنكس بعد تاريخ 31/05/2022	151.2		141,026.2	141,026.2	141,026.2
علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعءمة 46.5 كم - 2.0 كم) محجر السدات حتى تاريخ 31/05/2022	53.4		2,257.6	2,257.6	2,257.6
رسوم المءة المءجرة (سعر المءة المءجرة 30 جنية / م3 حسب المحضر المعءء) مرءة اولى نسبة الإءقطاءء 1.12 % x سعر المءة المءجرة 30 x نسبة المءك 1.25 (%)	42.0		2,634.8	2,634.8	2,634.8
رسوم المءة المءجرة (سعر المءة المءجرة 32 جنية / م3 حسب المحضر المعءء) مرءة ثلفة نسبة الإءقطاءء 1.12 % x سعر المءة المءجرة 32 x نسبة المءك 1.25 (%)	44.8		159,301.8	159,301.8	159,301.8
رسوم الكارءاء و الموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموءءة لأسعار الطرق	13		161,936.6	161,936.6	161,936.6
أساس Subgrade	م3		16,074	16,074	16,074
مسافة النقل حتى 20.0 كم	100		16,074	16,074	16,074
علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعءمة 75 كم - 20.0 كم) كسارة الأمريكافى	66		16,074	16,074	16,074
رسوم المءة المءجرة (سعر المءة المءجرة 90 جنية / م3 حسب المحضر المعءء) نسبة المءك 1.30 x نسبة الإءقطاءء 1.12 % x سعر المءة المءجرة 90 ()	131.04		16,074	16,074	16,074
رسوم الكارءاء و الموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموءءة لأسعار الطرق	25		16,074	16,074	16,074
أساس Subballast	م3		11,710	11,710	11,710
مسافة النقل حتى 20.0 كم	105		11,710	11,710	11,710
علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعءمة 75 كم - 20.0 كم) كسارة الأمريكافى	66		11,710	11,710	11,710
رسوم المءة المءجرة (سعر المءة المءجرة 95 جنية / م3 حسب المحضر المعءء) نسبة المءك 1.30 x نسبة الإءقطاءء 1.12 % x سعر المءة المءجرة 95 ()	138.32		11,710	11,710	11,710
رسوم الكارءاء و الموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموءءة لأسعار الطرق	25		11,710	11,710	11,710
ءرسانة ءمافة الميول	م2		18,295.81	18,295.81	18,295.81
بءافة ءءففىء ءرسانة الميول شهر 6 / 2023 (سبءم عمل مسءخلص فروق أسعار)	355		18,295.81	18,295.81	18,295.81
بءافة ءءففىء ءرسانة الميول شهر 6 / 2023	432		0	0	0
الكمفة المنفءة من شهر سبءمبر 2023 حتى 2024-03-22	446.3		0	27,991.05	27,991.05
الكمفة المنفءة بعد 2024-03-22	448		0	11,970.25	11,970.25
قءمة ءرسانة ءمافة الميول	م3		183	183	183
	2200		183	183	183

يعءمء الهفة العامة للطرق و الكبارى

الم
الءنءورءى



إءءءارء الصءافة
مءكء XYZ
مشروع القطار السرفع
س.ء : ٨٩٢٩١ إءءءار القاءرة
ب.ض : ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض : ٤٥٢ ١٩٠

الشركة المنفءة
الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

مءكء



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير من الكيلو 241+000 الى الكيلو 243+000 بطول 2 كم
اسم البند : 1-6 اعمال خرسانة عادية لحماية الميول

قطاع : 241+000 الى 243+000

بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 3.50 كم أسمنت بورتلاند عادي - بغير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم الريكويست	التاريخ	المحطة		الطول	الكمية (م2)	الحالة	الجانب	طريقة الحصر
			من	الى					
Asbuilt surface	303	2023-09-11	241+000	241+100	100	1260.11	قطع	الايسر	
	304	2023-09-16	241+100	241+200	100	1460.40	قطع	الايسر	
	305	2023-09-20	241+200	241+300	100	1659.54	قطع	الايسر	
	306	2023-09-26	241+300	241+400	100	1912.74	قطع	الايسر	
	307	2023-10-10	241+400	241+500	100	1928.84	قطع	الايسر	
	308	2023-10-17	241+500	241+600	100	1610.89	قطع	الايسر	
	309	2023-10-23	241+600	241+740	140	2410.65	قطع	الايسر	
	331	2024-06-01	241+740	241+780	40	685.08	قطع	الايسر	
	293	2023-06-05	241+780	241+880	100	658.14	ردم	الايسر	
	294	2023-06-07	241+880	242+000	120	773.27	ردم	الايسر	
	295	2023-06-10	242+000	242+200	200	1343.30	ردم	الايسر	
	296	2023-06-12	242+200	242+320	120	978.58	ردم	الايسر	
	297	2023-06-14	242+320	242+500	180	3279.64	ردم	الايسر	
	298	2023-06-16	242+500	242+700	200	4006.00	ردم	الايسر	
	301	2023-08-27	242+700	242+900	200	2132.69	ردم	الايسر	
	302	2023-09-04	242+900	243+000	100	1472.42	ردم	الايسر	
	311	2023-12-25	241+000	241+100	100	1318.92	قطع	الايمن	
	312	2024-01-01	241+100	241+200	100	1389.41	قطع	الايمن	
	313	2024-01-07	241+200	241+300	100	1458.72	قطع	الايمن	
	314	2024-01-13	241+300	241+400	100	1531.11	قطع	الايمن	
	315	2024-01-15	241+400	241+500	100	1600.88	قطع	الايمن	
	316	2024-01-17	241+500	241+600	100	1671.56	قطع	الايمن	
	317	2024-01-20	241+600	241+700	100	1741.88	قطع	الايمن	
	318	2024-02-21	241+700	241+800	100	1767.85	قطع	الايمن	
	319	2024-02-26	241+800	241+900	100	1764.66	قطع	الايمن	
	320	2024-03-02	241+900	242+000	100	1760.98	قطع	الايمن	
	321	2024-03-04	242+000	242+100	100	1731.60	قطع	الايمن	
	322	2024-03-17	242+100	242+200	100	1662.08	قطع	الايمن	
	323	2024-04-11	242+200	242+300	100	1604.42	قطع	الايمن	
	324	2024-04-14	242+300	242+400	100	1546.20	قطع	الايمن	
	325	2024-04-22	242+400	242+500	100	1493.32	قطع	الايمن	
	326	2024-05-15	242+500	242+600	100	1423.44	قطع	الايمن	
	327	2024-05-20	242+600	242+700	100	1382.70	قطع	الايمن	
328	2024-05-22	242+700	242+800	100	1331.14	قطع	الايمن		
329	2024-05-29	242+800	242+900	100	1333.96	قطع	الايمن		
	330	2024-06-01	242+900	243+000	100	1169.99	قطع	الايمن	
المجموع						58257.11			

وزارة النقل		مستخلص رقم (٤) جاري										
الهيئة العامة للطرق والكباري		عن عملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم ٢٤١+٠٠٠ الي كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٢ كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر)										
الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة الثالثة عشر												
المقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٣٦)		بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٠										
رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		فرش / جنيه					جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	
اعمال الحفر												
١٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٠,١٠	٦٥٠٠٠	٣م	٢٤٥٣٥	٠	٢٤٥٣٥	جاري	٤٩٣١٥٣,٥٠	٠,٠٠٠	٤٩٣١٥٣,٥٠	براعى تطبيق نصوص التعاقد التقارير (المبني الاسبوعي - الشهري) والبرنامج الزمني متواجدة
	علاوة ٨,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم)	٢,٨٠	٦٥٠٠٠	٣م	٢٤٥٣٥	٠	٢٤٥٣٥	جاري	٦٨٦٩٨,٠٠	٠,٠	٦٨٦٩٨,٠٠	
اعمال البلاطات الخرسانية												
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٢ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٢ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢	٤٣٠٠٠	٢م	٢٩١٣٧١	٩٣٩١	٣٨٧٦٢	جاري	١٦٧٤٥١٨٤,٠٠	٠,٠٠٠	١٦٧٤٥١٨٤,٠٠	
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
١٧٣٠٧٠٣٥,٥٠												
اجمالي ماتم ادراجه سابقا												
١٣٢٥٠١٢٣,٥٠												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
٠,٠٠٠												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٤)												
٤٠٥٦٩١٢,٠٠												

وزارة النقل		مستخلص رقم (٤) جاري											
الهيئة العامة للطرق والكباري		عن عملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم ٢٤١+٠٠٠ الي كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٢ كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر)											
الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة الثالثة عشر													
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٣٦)		بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٠		عن الفترة من بدايه العمل حتى ١٠ - ٦ - ٢٠٢٤									
رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
													قرش / جنيه
اعمال الحفر													
١٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٠,١٠	٦٥٠٠٠	م³	٢٤٥٣٥	.	٢٤٥٣٥	جاري	٤٩٣١٥٣,٥٠	٠,٠٠	٤٩٣١٥٣,٥٠	براعى تطبيق نصوص التعاقد التقارير (الميدنى الاسبوعى - الشهرى) والبرنامج الزمنى متواجدة	
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم)	٢,٨٠	٦٥٠٠٠	م³	٢٤٥٣٥	.	٢٤٥٣٥	جاري	٦٨٦٩٨,٠٠	٠,٠٠	٦٨٦٩٨,٠٠		
اعمال البلاطات الخرسانيه													
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ سن دولوميت متلرج + ٠,٤ م³ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢	٤٣٠٠٠	م²	٢٩٣٧١	٩٣٩١	٣٨٧٦٢	جاري	١٦٧٤٥١٨٤,٠٠	٠,٠٠	١٦٧٤٥١٨٤,٠٠		
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٧٣٠٧٠٣٥,٥٠			
اجمالى ماتم ادراجه سابقا										١٣٢٥٠١٢٣,٥٠			
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٠,٠٠			
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)										٤٠٥٦٩١٢,٠٠			

2

بطول

252

إلى العم :

249

من الكم :

اسم المفاعل : الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ١٥ / ٠٦ / ٢٠٢٤

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة			
	الحفر				الردم						سمك الإحلال الموصى به في طلب الاستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خضم ٢٠ سم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خضم التطهير	كمية الإحلال الإجمالية تضاف على الحفر و الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ									EXECUTED		EXECUTED	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقي على القرعة	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
241+000.00	65.7	0.0	65.7	0.0	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	89.7	8.97	89.7	8.97	89.7
241+020.00	69.7	1,353.9	69.7	1,353.9	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+040.00	76.3	1,460.6	76.3	1,460.6	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+060.00	80.9	1,571.9	80.9	1,571.9	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+080.00	86.3	1,671.8	86.3	1,671.8	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+100.00	95.5	1,818.2	95.5	1,818.2	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+120.00	97.6	1,931.0	97.6	1,931.0	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+140.00	106.7	2,043.0	106.7	2,043.0	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+160.00	114.4	2,210.7	114.4	2,210.7	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+180.00	121.8	2,361.8	121.8	2,361.8	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+200.00	129.1	2,508.9	129.1	2,508.9	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+220.00	135.1	2,641.2	135.1	2,641.2	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+240.00	139.3	2,743.7	139.3	2,743.7	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+260.00	146.3	2,855.5	146.3	2,855.5	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+280.00	151.7	2,979.2	151.7	2,979.2	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+300.00	151.1	3,027.4	151.1	3,027.4	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+320.00	148.6	2,996.8	148.6	2,996.8	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+340.00	152.6	3,011.8	152.6	3,011.8	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+360.00	155.2	3,077.7	155.2	3,077.7	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+380.00	152.0	3,071.4	152.0	3,071.4	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	179.4	8.97	179.4	8.97	179.4
241+400.00	151.9	3,038.6	151.9	3,038.6	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		50 cm	8.97	0.0	8.97	89.7	8.97	89.7	8.97	89.7
241+420.00	149.8	3,017.1	149.8	3,017.1	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+440.00	149.1	2,989.2	149.1	2,989.2	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+460.00	146.7	2,958.5	146.7	2,958.5	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+480.00	153.7	3,004.4	153.7	3,004.4	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+500.00	156.5	3,102.5	156.5	3,102.5	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+520.00	159.3	3,158.1	159.3	3,158.1	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+540.00	163.8	3,230.3	163.8	3,230.3	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+560.00	165.1	3,288.8	165.1	3,288.8	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+580.00	169.9	3,350.0	169.9	3,350.0	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+600.00	172.9	3,428.0	172.9	3,428.0	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+620.00	180.1	3,530.5	180.1	3,530.5	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+640.00	188.6	3,687.1	188.6	3,687.1	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+660.00	195.0	3,835.5	195.0	3,835.5	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+680.00	199.3	3,942.5	199.3	3,942.5	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+700.00	207.5	4,067.9	207.5	4,067.9	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+720.00	211.8	4,193.1	211.8	4,193.1	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+740.00	227.5	4,392.7	227.5	4,392.7	0.0	0.0	Subballast 2	0.0	0.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+760.00	32.8	2,602.6	32.8	2,602.6	0.0	117.3	Subballast 2	0.0	117.3		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٥

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة			
	الحفر				الردم						سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم ٣٠ سم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير	كمية الإحلال الإجمالية تضاف على الحفر و الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ									EXECUTED		EXECUTED	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرقة	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
241+780.00	0.0	328.0	0.0	328.0	99.5	1,112.6	Subballast 2	99.5	1,112.6		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+800.00	0.0	0.0	0.0	0.0	97.0	1,965.7	Subballast 2	97.0	1,965.7		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+820.00	0.0	0.0	0.0	0.0	94.6	1,916.2	Subballast 2	94.6	1,916.2		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+840.00	0.0	0.0	0.0	0.0	91.8	1,864.2	Subballast 2	91.8	1,864.2		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+860.00	0.0	0.0	0.0	0.0	88.6	1,804.0	Subballast 2	88.6	1,804.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+880.00	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	1,771.0	Subballast 2	88.5	1,771.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+900.00	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	1,785.1	Subballast 2	90.0	1,785.1		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+920.00	0.0	0.0	0.0	0.0	87.0	1,769.3	Subballast 2	87.0	1,769.3		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+940.00	0.0	0.0	0.0	0.0	87.3	1,742.4	Subballast 2	87.3	1,742.4		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+960.00	0.0	0.0	0.0	0.0	90.3	1,776.1	Subballast 2	90.3	1,776.1		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
241+980.00	0.0	0.0	0.0	0.0	89.2	1,795.1	Subballast 2	89.2	1,795.1		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+000.00	0.0	0.0	0.0	0.0	88.0	1,771.9	Subballast 2	88.0	1,771.9		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+020.00	0.0	0.0	0.0	0.0	85.3	1,733.2	Subballast 2	85.3	1,733.2		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+040.00	0.0	0.0	0.0	0.0	84.1	1,694.0	Subballast 2	84.1	1,694.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+060.00	0.0	0.0	0.0	0.0	84.4	1,684.7	Subballast 2	84.4	1,684.7		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+080.00	0.0	0.0	0.0	0.0	84.0	1,684.1	Subballast 2	84.0	1,684.1		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+100.00	0.0	0.0	0.0	0.0	83.4	1,674.5	Subballast 2	83.4	1,674.5		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+120.00	0.0	0.0	0.0	0.0	84.8	1,682.0	Subballast 2	84.8	1,682.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+140.00	0.0	0.0	0.0	0.0	91.5	1,762.4	Subballast 2	91.5	1,762.4		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+160.00	0.0	0.0	0.0	0.0	95.2	1,866.9	Subballast 2	95.2	1,866.9		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+180.00	0.0	0.0	0.0	0.0	96.8	1,919.9	Subballast 2	96.8	1,919.9		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+200.00	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3	1,360.8	Subballast 2	39.3	1,360.8		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+220.00	0.0	0.0	0.0	0.0	54.7	940.4	Subballast 2	54.7	940.4		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+240.00	0.0	0.0	0.0	0.0	78.9	1,336.3	Subballast 2	78.9	1,336.3		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+260.00	0.0	0.0	0.0	0.0	101.8	1,807.3	Subballast 2	101.8	1,807.3		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+280.00	0.0	0.0	0.0	0.0	125.2	2,270.4	Subballast 2	125.2	2,270.4		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+300.00	0.0	0.0	0.0	0.0	159.3	2,844.5	Subballast 2	159.3	2,844.5		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+320.00	0.0	0.0	0.0	0.0	194.3	3,535.6	Subballast 2	194.3	3,535.6		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+340.00	0.0	0.0	0.0	0.0	210.9	4,051.8	Subballast 2	210.9	4,051.8		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+360.00	0.0	0.0	0.0	0.0	188.0	3,988.5	Subballast 2	188.0	3,988.5		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+380.00	0.0	0.0	0.0	0.0	172.7	3,607.1	Subballast 2	172.7	3,607.1		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+400.00	0.0	0.0	0.0	0.0	173.2	3,459.6	Subballast 2	173.2	3,459.6		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+420.00	0.0	0.0	0.0	0.0	164.1	3,373.2	Subballast 2	164.1	3,373.2		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+440.00	0.0	0.0	0.0	0.0	189.3	3,533.9	Subballast 2	189.3	3,533.9		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+460.00	0.0	0.0	0.0	0.0	187.7	3,770.0	Subballast 2	187.7	3,770.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+480.00	0.0	0.0	0.0	0.0	246.0	4,336.9	Subballast 2	246.0	4,336.9		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+500.00	0.0	0.0	0.0	0.0	288.0	5,339.8	Subballast 2	288.0	5,339.8		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+520.00	0.0	0.0	0.0	0.0	322.9	6,109.0	Subballast 2	322.9	6,109.0		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+540.00	11.3	112.9	11.3	112.9	30.2	3,531.3	Subballast 2	30.2	3,531.3		0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

إسم المقاول : الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير من الكم : ٢٤١ إلى الكم : ٢٤٣ بطول ٢ كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ١٥ / ٠٦ / ٢٠٢٤

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة			
	الحفر				الردم						كميات حفر الإحلال المنفذ					كميات ردم الإحلال المنفذ			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ				EXECUTED					EXECUTED			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3		سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم ٣٠ سم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير	كمية الإحلال الإجمالية تضاف على الحفر و الردم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
242+560.00	1.2	125.1	1.2	125.1	255.4	2,856.5	Subballast 2	255.4	2,856.5	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+580.00	20.4	215.6	20.4	215.6	187.6	4,430.2	Subballast 2	187.6	4,430.2	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+600.00	32.2	525.9	32.2	525.9	136.4	3,240.4	Subballast 2	136.4	3,240.4	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+620.00	34.0	662.4	34.0	662.4	124.9	2,612.9	Subballast 2	124.9	2,612.9	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+640.00	34.2	681.7	34.2	681.7	113.9	2,387.6	Subballast 2	113.9	2,387.6	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+660.00	33.8	679.8	33.8	679.8	99.7	2,136.2	Subballast 2	99.7	2,136.2	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+680.00	34.2	680.4	34.2	680.4	80.8	1,805.5	Subballast 2	80.8	1,805.5	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+700.00	20.5	547.6	20.5	547.6	77.1	1,578.9	Subballast 2	77.1	1,578.9	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+720.00	21.6	421.3	21.6	421.3	50.1	1,271.2	Subballast 2	50.1	1,271.2	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+740.00	0.0	216.1	0.0	216.1	96.5	1,465.2	Subballast 2	96.5	1,465.2	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+760.00	32.4	324.2	32.4	324.2	74.2	1,707.0	Subballast 2	74.2	1,707.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+780.00	0.0	324.2	0.0	324.2	89.2	1,634.5	Subballast 2	89.2	1,634.5	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+800.00	13.1	130.6	13.1	130.6	81.3	1,705.3	Subballast 2	81.3	1,705.3	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+820.00	15.3	283.6	15.3	283.6	77.6	1,588.6	Subballast 2	77.6	1,588.6	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+840.00	6.1	214.1	6.1	214.1	107.3	1,848.8	Subballast 2	107.3	1,848.8	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+860.00	0.0	61.2	0.0	61.2	136.7	2,440.6	Subballast 2	136.7	2,440.6	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+880.00	0.0	0.0	0.0	0.0	154.1	2,907.8	Subballast 2	154.1	2,907.8	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+900.00	0.0	0.0	0.0	0.0	180.6	3,346.7	Subballast 2	180.6	3,346.7	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+920.00	0.0	0.0	0.0	0.0	190.3	3,709.5	Subballast 2	190.3	3,709.5	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+940.00	0.0	0.0	0.0	0.0	174.3	3,646.5	Subballast 2	174.3	3,646.5	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+960.00	0.0	0.0	0.0	0.0	168.5	3,427.9	Subballast 2	168.5	3,427.9	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
242+980.00	0.0	0.0	0.0	0.0	180.4	3,488.8	Subballast 2	180.4	3,488.8	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
243+000.00	0.0	0.0	0.0	0.0	174.4	3,547.9	Subballast 2	174.4	3,547.9	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		116,688.4	0.0	116,688.4		154,873.4			154,873.4	الإجمالي				3,588.0		3,588.0		3,588.0	

البند	الكمية الإجمالية م٣	الكمية المنفذة م٣
بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	116,688.4	116,688.4
قطع الإحلال	3,588.0	3,588.0
قطع الإحلال بربخ ٢٤٢+٨٤٠	382.6	382.6
كميات منفذة في المنطقة من ٢٤٠+٠٠٠ إلى ٢٤١+٠٠٠	61,535.5	61,535.5
كمية ارنكة الميل وتشكيل قنوات التصريف في اماكن تردم الجانب الايمن	7,000	7,000
الإجمالي	189,194.5	189,194.5

بين الأرض الطبيعية بعد التطهير و الفرمة	154,873.4	154,873.4
ردم الإحلال	3,588.0	3,588.0
ردم الإحلال بربخ ٢٤٢+٨٤٠	198.3	198.3
خصم جسم البربخ	-223.1	-223.1
كميات طريق الخدمة (Earth Road)	3,500	3,500
الإجمالي	161,936.6	161,936.6



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم
241+000 الي كم 243+000 بطول 2 كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر) .

تنفيذ الشركة / العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (5) ختامي و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

م/أحمد ابو دقيقة

م/كارم امام

البحيرة - كفر الشيخ

م/مجدى عبدالسلام عامر

م/أحمد الشاعر

القيد:..... /..... / 2023 / المنطقة الثالثة عشر

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

التاريخ:..... /..... / 2023

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بأعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم 241+000 الي كم 243+000 بطول 2 كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر) .
تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

عقد رقم: 2024/2023/836

نتشرف بأن نعلم سيادتكم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجرية سواء اتربه او سن في هذا العقد .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري

الشركة المنفذة

مدير المشروع

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبودقيقة



م / محمد دوي

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

الموضوع :- أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم
241+000 الي كم 243+000 بطول 2 كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر) .

عقد رقم: 836 / 2023 / 2024

- تنفيذ الشركة / العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

بخصوص المستخلص رقم (5) ختامى

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية.
- 2- معمل الموقع.
- 3- الأجهزة المساحية.
- 4- لوحات المشروع عدد (2).
- 5- البرنامج الزمنى.
- 6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- 7- السجلات.
- 8- توثيق الموقع.
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- 10- صور فوتوغرافية + فيديو.
- 11- معدات ومهندسين المشروع.
- 12- بوليصة التأمين غير متواجدة .
- 13- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
- 14- العلامات الارشادية.
- 15- لا يوجد عماله.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

استثمار لا يعتمد الصرف

مادة لا تعتمد الصرف
التي هي الفاعل المبرر والكبار
المعقود والحقبة لا يستلزم الألف
المبلغ المستحق إلى :
الطلبات طيه ، أو :
مجلسهم : فتاوى } بموجب

صار مراجعته يرجع على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
 { شريك على البنك المركزي في :
 { شريك على الخارج :
 { صاحب الحق أو :
 { مسحب باسم :
 { ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
 {

أصدره المصرف
 القاهرة
 ١٩٨٠

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	حجمه	لمر
		١١٤٥٢٩٤	
		١٢٤٥٢٩٤,٤	
	الجملة		

المسند للشيخ

كتب المراجعة

ذئير القسم

تقيد في السجل برقم

(ب) از کتاب المنوط

عدد المرفقات		الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							
مستخلص رقم ٥ فئات عمه عليه أعمال الحرس الشراي طالع العمل الصائفة شركة القطر الكبريت لا ربيع		نوع الخصم					ملاحظات		
		فرش	جنيه	نسم	فرع	لعل	هند		
		١٢٤٥٢٩٤							
		إجمالي الأصل							
		فرش	جنيه	ملاحظات الاستقطاعات					
				عادي	إضافي	دفعة توقيع			
				فرش جنيه	فرش جنيه	فرش			
		رسم الدفعة							
مبلغ القيمة المطلوب صرفها									

المحتم ذو التاريخ

راجع

رئيس المحكمة

علامة

٢٠١ سنة —————

(١١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات، —

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخ

(أ.) بأن المبلغ مضاف بحساب : —

1. 1.1

المتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

٢٠. مروجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس الصلحة)

بمقتضى صاحب
شہید
افضل مصروف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففي ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٢٦ « ح . ع ») _____ إمضاء الكاتب المخطط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضات موظفي الشطب

المختتم ذو التاريخ

(۲) سب

تیسیم
از فن صرف

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد فی سجل

الشبهات
المعالم

رقم _____ إمضاء الكاتب المخطط :

(۵) ادرج فی کشف

الشيكات

رغم _____ امضاء الكاتب المختار .

شهادة (1)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم
241+000 الي كم 243+000 بطول 2 كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (836 / 2023 / 2024) بتاريخ : 10 / 12 / 2023

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

أحمد الشاعر
م/ أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام

شهادة (2)

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم
241+000 الي كم 243+000 بطول 2 كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (2024 / 2023 / 836) بتاريخ : 2023 / 12 / 10

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

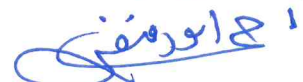
تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر
الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



م/ أحمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام



٥٠٩٢٠

شهادة (3)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم
241+000 الي كم 243+000 بطول 2 كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (836 / 2023 / 2024) بتاريخ : 10 / 12 / 2023

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إتلتزم بكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقبة

أحمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم
241+000 الي كم 243+000 بطول 2 كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 836 / 2023 / 2024

تنفيذ الشركة / العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة الختامية .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقيقة

م / أحمد الشاعر

المقاييس الختامية				وزارة النقل	
عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الخط لأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - البحيرة لتنفيذ المسافة من كم ٢٤١+٠٠٠ الى كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٢ كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات (بالأمر المباشر)				الهيئة العامة للطرق والكباري	
				الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر	
				العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٣٦) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٠	
رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة
		قرش / جنيه			قرش / جنيه
اعمال الحفر					
١.٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش المياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة [٩٥% من الكثافة الجافة القصوى] ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٠,١٠	م³	٢٤٥٣٥	٤٩٣١٥٣,٥٠
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم)	٢,٨٠	م³	٢٤٥٣٥	٦٨٦٩٨,٠٠
	مسافة النقل حتى ٠,٥٠ كم طبقا للمفاوضة	٢٦,٥٠	م³	٧٧٥٩,٥٠	٢٠٥٦٢٦,٧٥
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم) طبقا للمفاوضة	٣,٨٥	م³	٧٧٥٩,٥٠	٢٩٨٧٤,٠٨
اعمال البلاطات الخرسانية					
١.٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢	م²	٠,٠٠	٠,٠٠
	الكمية المنفذة من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٢-٣-٢٤	٤٤٦,٣٠	م²	٢٧٩٩١,٠٥	١٢٤٩٢٤٠٥,٦٢
	الكمية المنفذة بعد ٢٠٢٢-٣-٢٤	٤٤٨	م²	١١٩٧٠,٢٥	٥٣٦٢٦٧٢,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة				١٨٦٥٢٤٢٩,٩٤	

عن الهيئة : مدير المشروع مدير المشروعات
 م / أحمد الشاعر م / أحمد ابودقيقة م / طارق امام
 التوقيع / التوقيع / التوقيع /
 م / مجدي عبد السلام

الاستشاري العام
 سيمسترا للاستشارات الهندسية
 م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري) مدير المشروع (الاستشاري)
 مكتب التراخيص كونسيلنج مكتب التراخيص كونسيلنج
 م / م /

الشركة المنفذة الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والمعمير
 استشاري المساحة مكتب XYZ
 م / م /

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 241+000 الى الكم 243+000 بطول 2 كم .

عقد رقم (836 / 2023 / 2024) بتاريخ: 10 / 12 / 2023

الشركة المنفذة: الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

نتشرف بأن نعلم سيادتكم بانه لم يتم استخدام اي مواد محجريّة سواء اتربه او سن في هذا العقد .

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبودقيقة

م / اشرف رمضان

م / أحمد أسعد

م / م/ محمد دويدار

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (5) ختامي

رقم البند وبيانه: (٦-١)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م^٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي ففير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ الشركة / الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

٢م ٤٣٠٠٠	الكمية بالمقايضة	٢م ٣٨٧٦٢	مقدار العمل السابق
----------	------------------	----------	--------------------

الاجمالى ٢م	الكمية (٢م)	الحالة	الجانب	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
				الى	من	
٥٨٢٥٧,١١	١٢٩٢٨,٢٥	قطع	الايسر	241+780	241+000	أعمال البلاطات الخرسانيه
	١٤٦٤٤,٠٤	ردم	الايسر	243+000	241+780	
	٣٠٦٨٤,٨٢	قطع	الايمن	243+000	241+000	
٥٨٢٥٧,١١	الإجمالي					
	٥٨٢٥٧,١١	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
	٣٨٧٦٢	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٢٧٩٩١,٠٥	الكمية المنفذه من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٠٣-٢٢				
	١١٩٧٠,٢٥	الكمية المنفذه بعد ٢٠٢٤-٠٣-٢٢				
	٣٩٦٦١,٣٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة

عن الشركة

عن الاستشاري
CONSULTING
مشروع التطوير الأول

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) ختامي

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيهه لكم في حالة الزيادة او النقصان .

رقم البند وبيانه: (٢-١)

الكمية بالمقايضة	٣م ٦٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣م ٢٤٥٣٥
------------------	----------	--------------------	----------

الاجمالي م٣	الكمية (م٣)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
٣٢٢٩٤,٥٠	طبقا للحصر المرفق	243+000	241+000	أعمال الحفر

٣٢٢٩٤,٥٠	الإجمالي	
	٣٢٢٩٤,٥٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
	٢٤٥٣٥	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٧٧٥٩,٥٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٣٢٢٩٤,٥٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

EnTrans
CONSULTING
مشروع الخط الرابع - الخط الأول

عن الشركة



العقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٣٦

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) ختامي

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (١٠٦)

تنفيذ الشركة / الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

الكمية بالمقايضة	٢م ٤٣٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢م ٣٨٧٦٢
------------------	----------	--------------------	----------

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الجانب	الحاله	الكمية (٢م)	الاجمالى ٢م
	من	الى				
أعمال البلاطات الخرسانيه	241+000	241+780	الاييسر	قطع	١٢٩٢٨,٢٥	٥٨٢٥٧,١١
	241+780	243+000	الاييسر	ردم	١٤٦٤٤,٠٤	
	241+000	243+000	الاييمن	قطع	٣٠٦٨٤,٨٢	
الإجمالي						
٥٨٢٥٧,١١						
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه						
٥٨٢٥٧,١١						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
٣٨٧٦٢						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة						
١١٩٩,٣٠						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						
٣٩٩٦١,٣٠						

عن الهيئة
م. م. م. م.
م. م. م. م.



عن الشركة
م. م. م. م.