

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كباري ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠١/١٥)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

مستخلص جاري رقم (٦)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	القيمة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات فى التربة العادية والمتناسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم	١٧٦٠	٤٥٠	م.ط	٦٠٥	٠	٦٠٥	جاري	٢٧٢,٢٥٠	٠	٢٧٢,٢٥٠	١-المعمل متواجد ٢-المهندسون متواجدون ٣- المكاتب متواجدة ٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥- المعدات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة ٧- البرامج الزمنية متواجدة ٨ - التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة ٩ - لوحات المشروع متواجدة ١٠ - باقى المحطات بمعرفة الإدارة شاملة السيارات
١٠	بالبعد نقل داخلى لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	٤	٥٤٠٠٠	عدد	٣	٠	٣	جاري	١٦٢,٠٠٠	٠	١٦٢,٠٠٠	
١١	بالبعد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٣	١٦٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم	٨٣٠	٥٣٣٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	٧٨٨,٨٤٠	٠	٧٨٨,٨٤٠	
١٣-أ	أ - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م ٣ والإضافات اللازمة .	٨٣٠	١٢٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	١٧,٧٦٠	٠	١٧,٧٦٠	
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم	٢٠٩٠	٧٦٤٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٤,٤٩٩,٩٦٠	٠	٤,٤٩٩,٩٦٠	
١٤-أ	أ - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م ٣ والإضافات اللازمة .	٢٠٩٠	١٢٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٧٠,٦٨٠	٠	٧٠,٦٨٠	
١٧	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك)	٤٨٠	١٢٠	م ٣	١٩٧	٠	١٩٧	جاري	٢٣,٦٤٠	٠	٢٣,٦٤٠	
١٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس	٣٠٠	١٠٠	م ٣	١٩٠	٠	١٩٠	جاري	١٩,٠٠٠	٠	١٩,٠٠٠	
١٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى	٣٠٠	١٦٠	م ٣	٩٨	٠	٩٨	جاري	١٥,٦٨٠	٠	١٥,٦٨٠	
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	١٣٠	٢٠٦٠	م ٣	٥	٠	٥	جاري	١٠,٣٠٠	٠	١٠,٣٠٠	
الإجمالي												
٦,٠٤٠,١١٠												

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشئون المالية والإدارية

التوقيع / أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع

التوقيع / محمد الشرفاء

م / محمد الشرفاء

استشاري المشروع

مدير المشروع

التوقيع / مصطفى زكي

م / مصطفى زكي

مهندس المشروع

التوقيع / محمود محمد

م / محمود محمد

أقر بصحة ذلك :

الشركة المتقضة

مهندس المكتب الفني

التوقيع / محمد حسن

م / محمد حسن

مدير المشروعات

قطاع جنوب الطريق الدائري

التوقيع / ممدوح سليمان

م / ممدوح سليمان

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة : الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠١/١٥)

مستخلص جارى رقم (٦)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايضة	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية والمخدرات	٧٥٠	٢٨٠٠	م³	١٣٦	٠	١٣٦	جاري	٦,٠٤٠,١١٠	٠	٦,٠٤٠,١١٠	
٢٢-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	٥٣٠	٣٦٠	م³	١٣٦	٠	١٣٦	جاري	٤٨,٩٦٠	٠	٤٨,٩٦٠	
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم² بارتفاع حتى ٦ م	٥٠٠	٣٦٤٠	م³	١٣٤	٠	١٣٤	جاري	٤٨٧,٧٦٠	٠	٤٨٧,٧٦٠	
٢٣-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	٥٠٠	١٢٠	م³	١٣٤	٠	١٣٤	جاري	١٦,٠٨٠	٠	١٦,٠٨٠	
٢٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبرى الهامات على إرتفاع حتى ٦ م	١٣٠٠	٣٨٤٠	م³	٥٠٧	٠	٥٠٧	جاري	١,٩٤٦,٨٨٠	٠	١,٩٤٦,٨٨٠	
٢٤-أ	علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	١٣٠٠	١٢٠	م³	٥٠٧	٠	٥٠٧	جاري	٦٠,٨٤٠	٠	٦٠,٨٤٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب	٩٥٠	٤٦٩٠	م³	٦٨٣	٠	٦٨٣	جاري	٣,٢٠٣,٢٧٠	٠	٣,٢٠٣,٢٧٠	
٢٥-أ	أ - علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٥٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٩٥٠	٢٤٠	م³	٦٨٣	٠	٦٨٣	جاري	١٦٣,٩٢٠	٠	١٦٣,٩٢٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب	٦٥٠	٣٠٤٠	م³	٢٧٣	٠	٢٧٣	جاري	٨٢٩,٩٢٠	٠	٨٢٩,٩٢٠	
٢٦-أ	أ - علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦٥٠	١٢٠	م³	٢٧٣	٠	٢٧٣	جاري	٣٢,٧٦٠	٠	٣٢,٧٦٠	
٢٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة على الخوازيق وكوبسنتاتها	٨٢٠	٣٨٤٠	م³	٥٥	٠	٥٥	جاري	٢١١,٢٠٠	٠	٢١١,٢٠٠	
٢٧-أ	أ - علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٨٢٠	١٢٠	م³	٥٥	٠	٥٥	جاري	٦,٦٠٠	٠	٦,٦٠٠	
	الإجمالى								١٣,٤٢٩,١٠٠	٠,٠	١٣,٤٢٩,١٠٠	

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائرى
التوقيع /
م / ممدوح سليمان

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مدير عام الشئون المالية والإدارية
التوقيع /
أ / أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد الشرفاوى

استشارى المشروع
التوقيع /
م / محمود محمد

أقر بصحة ذلك :
الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفنى
التوقيع /
م / محمد حسن

كوتكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠١/١٥)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

مستخلص جاري رقم (٦)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائى	اجمالى قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									اجمالى ما سبق			
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	١٢٨٥	٥٣٠٠٠	طن	٧٧٤	٣٠	٨٠٤	جاري	٤٢,٦١٢,٠٠٠	٠	١٣,٤٢٩,١٠٠	
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	٥٥	١١٥٠٠٠	طن	٢٩	٠	٢٩	جاري	٣,٣٣٥,٠٠٠	٠	٠	
٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات	١٠	٢٢٥٠٠	عدد	١٠	٠	١٠	جاري	٢٢٥,٠٠٠	٠	٠	
	أ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوابط	٣٨	١٥٠٠٠	عدد	٣٨	٠	٣٨	جاري	٥٧٠,٠٠٠	٠	٠	
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوابط	٢٠	٢٥٠٠٠	عدد	٢٠	٠	٢٠	جاري	٥٠٠,٠٠٠	٠	٠	
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن الى ٢٥٠ طن بدون جوابط											
	التشوينات											
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	١٢٨٥	٥٣٠٠٠	طن	٠	٣٠٠	٣٠٠	جاري	١٥,٩٠٠,٠٠٠	٦,٣٦٠,٠٠٠	٩,٥٤٠,٠٠٠	بصرف بنسبة ٦٠ % لحين التركيب
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	٥٥	١١٥٠٠٠	طن	٠	١٣	١٣	جاري	١,٤٩٥,٠٠٠	٥٩٨,٠٠٠	٨٩٧,٠٠٠	بصرف بنسبة ٦٠ % لحين التركيب
	الاجمالى								٧٨,٠٦٦,١٠٠	٠,٠	٧١,١٠٨,١٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال								٧١,١٠٨,١٠٠			

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشاري المشروع

أقر بصحة ذلك :

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائرى
التوقيع/
م/ ممدوح سليمان

مهندس المشروع
مدير عام الشئون المالية والإدارية
التوقيع/
أ/ أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع
التوقيع/
م/ محمد الشرقاوى

مدير المشروع
التوقيع/
م/ مصطفى زكي

مهندس المشروع
التوقيع/
م/ محمود محمد

الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفنى
التوقيع/
م/ محمد حسنى

