CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

El-RAEID

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/٢٠)

مستخلص جاري رقم (٩)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
١	أعمال الجسات بالبئر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشارى	٢٥٠	٥٥٢	م.ط	٢٢٠	١٥	٢٣٥	جاري	١٢٩,٧٢٠	٠	١٢٩,٧٢٠	١- المهندسون متواجدون ٢- المكاتب موجودة ٣- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٤- المعمل متواجد ٥- المعدات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة ٧- البرنامج الزمنى متواجد ٨- التقارير (يومية - أسبوعية - شهرية) متواجدة ٩- لوحات المشروع متواجدة ١٠ - باقى المحملات بمعرفة الادارة شاملة السيارات
٢	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ،مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان	٢٣٠٠	١٢٥	م٣	١٦٨٥	٠	١٦٨٥	جاري	٢١٠,٦٢٥	٠	٢١٠,٦٢٥	
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانه عاديه او مسلحه او أرصفة أو دبش مع نق ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	٢٠٠	١٦٠	م٣	١٢٧	٠	١٢٧	جاري	٢٠,٣٢٠	٠	٢٠,٣٢٠	
٨	بالمتر الطولى إزالة حواجز نيوجيرسى قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات الى المقالب العمومية طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٥٠	١٠٠	م.ط	٣٢٢	٠	٣٢٢	جاري	٣٢,٢٠٠	٠	٣٢,٢٠٠	
١١	بالمتر المكعب حفر حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) وذلك في منتصف الطريق الدائرى باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصا للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة على ان يتم امزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق الساندة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن لاماكن التشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائرى باجهاد يقل عن ١٥٠-١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الابعاد والمقاساتالموضحه بالرسومات التنفيذيه وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	٣٧٠	م٣	٢٨٨	٠	٢٨٨	جاري	١٠٦,٥٦٠	٠	١٠٦,٥٦٠	
١٢	بالمتر المكعب حفر حفر في المتماسكة وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائرى باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصا للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة على ان يتم امزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق الساندة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن لاماكن التشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائرى باجهاد يقل عن ١٥٠-١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الابعاد والمقاساتالموضحه بالرسومات التنفيذيه وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠٠	٣٩٠	م٣	٤٥٥٨	-٢٩٠٢	١٦٥٦	جاري	٦٤٥,٨٤٠	٠	٦٤٥,٨٤٠	
١٤	بالمتر المكعب حفرميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١٦٠	م٣	١٧٩	٠	١٧٩	جاري	٢٨,٦٤٠		٢٨,٦٤٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول علي أقصي كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠٠	٢١٥	م٣	١٣٥٧	٠	١٣٥٧	جاري	٢٩١,٧٥٥		٢٩١,٧٥٥	
١٧	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الأساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك والدمك الجيد والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	٢٩٠	م٣	٢٨٠	٠	٢٨٠	جاري	٨١,٢٠٠		٨١,٢٠٠	
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح)و ونهو العمل نهوا شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٢٨٥٠	٣٩٣٥	م.ط	٢٧٧١	٠	٢٧٧١	جاري	١٠,٩٠٣,٨٨٥		١٠,٩٠٣,٨٨٥	
	الاجمالي								١٢,٤٥٠,٧٤٥	٠	١٢,٤٥٠,٧٤٥	

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / مدير المشروع /

التوقيع / التوقيع /

م/ محمود واكد مصطفى سعيد

إستشاري المشروع

المكتب الفني/ مهندس المشروع/

التوقيع/ التوقيع /

م /محمد عبد النبى م/ محمد الشوربجي

مدير المشروع/ مهندسى المشروع

التوقيع/ التوقيع/

م/ محمود الجحدي م/ محمد جابر

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروعات مدير عام الشئون الماليه والاداريه

التوقيع/ التوقيع /

م / محمود الشيخ ا/ احمد عبد الجواد

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

El-RAEID

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/٢٠)

مستخلص جاري رقم (٩)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	المبالغ بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	اجمالي ما سبق								١٢,٤٥٠,٧٤٥	٠	١٢,٤٥٠,٧٤٥	
٢٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	٣	١٨٧٤٠٠	بالعدد	٢	٠	٢	جاري	٣٧٤,٨٠٠		٣٧٤,٨٠٠	
٢١	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل الموقع العمل لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (داخلي)	٣	٨٤٤٨٠	بالعدد	٢	٠	٢	جاري	١٦٨,٩٦٠		١٦٨,٩٦٠	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عادية قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوي الأسمنت لايقل عن ١٥٠ كجم/ م٣ أسمنت بورتلاندي عادي أو اي نوع أسمنت طبقا لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلي منسوب القاعدة علي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	٢٥٠	١,٥٩٥	م.ط	٢٢٤	٠	٢٢٤,٠	جاري	٣٥٧,٢٨٠		٣٥٧,٢٨٠	
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البنتونيت قطر ٦٠ سم لسند المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند والسعر يشمل الأعمال المساحية ونهو العمل نهوا شاملا مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٢٠	٢٣٤٠	م.ط	٤٩٩	٠	٤٩٩	جاري	١,١٦٧,٦٦٠		١,١٦٧,٦٦٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ١م٣ زلط و ٠,٥م٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصخة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_مما جميعة بالمتر المكعب	٧٠٠	٢٧٥٥	م٣	٤٠٠	١٣١	٥٣١	جاري	١,٤٦٢,٩٠٥		١,٤٦٢,٩٠٥	
٢٧	بالمتر المسطح توريد و صب دكات من الخرسانة العادية للارضيات و ذات سمك ١٠ سم و ذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ سن و ٠,٤م٣ رمل و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و الفئة تشمل عمل الفرم و الشدات و العبوات و الدعامات اللازمة للصب بأمان كاف كما تشمل الفئة الخلط والدمك و الصب باستخدام مضخة للخرسانة و نهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة و المواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_مما جميعة بالمتر المسطح	١٠٠	٢٦٥	م٢	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
٢٨	المتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الأنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ وإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات لمهندس المباشر (والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	١٠٠٠	٣٩٥٠	م٣	١٧٠	١٣٠	٣٠٠	جاري	١,١٨٥,٠٠٠	٢٢,٥٧٥	١,١٦٢,٤٢٥	استقطاع لحين نهو الملاحظات
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	٨٥٠	٤٣٥٠	م٣	٥٠٠	١٩١	٦٩١	جاري	٣,٠٠٥,٨٥٠		٣,٠٠٥,٨٥٠	
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ وإلا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٨٢٠	٤٢٣٠	م٣	٣٥٣	٠	٣٥٣	جاري	١,٤٩٣,١٩٠		١,٤٩٣,١٩٠	
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	١٠٠٠	٤٥٦٠	م٣	٣٥٨	٣٠	٣٨٨,٠	جاري	١,٧٦٩,٢٨٠	١١٢,٣٥٨	١,٦٥٦,٩٢٢	استقطاع لحين نهو الملاحظات
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	٥٠٠	٤٤٨٠	م٣	٤٩	٩٤	١٤٣,٠	جاري	٦٤٠,٦٤٠	١٠,٩٧٦	٦٢٩,٦٦٤	استقطاع لحين نهو الملاحظات
	الاجمالي								٢٤,٠٧٦,٣١٠	١٤٥,٩٠٩	٢٣,٩٣٠,٤٠١	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشئون المالية والادارية — التوقيع / — ا / احمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات — التوقيع / — م / محمود الشيخ

مهندس المشروع — التوقيع / — م/ محمود المحمدي — م / محمد جابر

مدير المشروع — التوقيع / — م/ الحسيني النمر

إستشاري المشروع — المكتب الفني / — التوقيع / — م /محمد عبد النبي

مهندس المشروع / — التوقيع / — م/ محمد الشوربجي

أو ممثل الشركة المنفذة — المكتب الفني / — مدير المشروع / — التوقيع / — م/ مصطفى سعيد

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

El-RAEID

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/١/٢٠)

مستخلص جاري رقم (٩)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أوحجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	اجمالي ما سبق								٧٩,٩٩٧,٨٥٥	١٤٥,٩٠٩	٧٩,٨٥١,٩٤٦	
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠٠	٣٠٠٠	م.ط	١٠٧١	٠	١٠٧١	جاري	٣,٢١٣,٠٠٠		٣,٢١٣,٠٠٠	
٦٨	بالعدد تخريم وزرع اشاير حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الأشاير بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لأعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعرلا يشمل حديد التسليح	٥٠٠٠٠	٥٢	عدد	١٣٢١٦	١٥٣٣٨	٢٨٥٥٤	جاري	١,٦٨٤,٦٨٦	٠	١,٦٨٤,٦٨٦	
٦٩	بالعدد عمل اختبار core test علي الكوابيل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات وإصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر	٣٠	٢٢٥٠	عدد	١٤	٠	١٤	جاري	٣١,٥٠٠	٠	٣١,٥٠٠	
	البنود المستحدثة											
١	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة سمك ٢٨ سم مع تصميم الخلطه الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على ان لاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٤٠٠ كجم / سم٢ ولايقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى ويتم إضافة فيباف قابير بمعدل ٩٠٠ جم / م٣ والفئة تشمل تشطيب السطح لاستخدام الهليوبتر مع اضافة مادة مقاومة للاحتكاك والبرى (سيكا شيدور بريمكس) اى ما يماثلها بمعدل ٦٠٤ كجم /م٢ اثناء التشغيل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئه لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٦٠٠٠	١٠٠٠	م٢	٣٧٥٨	٠	٣٧٥٨	جاري	٣,٧٥٨,٠٠٠	٣٧٥,٨٠٠	٣,٣٨٢,٢٠٠	استقطاع لحين نهو الملاحظات
٢	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من نوع النيوبرين الصناعى المسلح Type C2 طبقا للشروط والمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المباشر وتقدم كتالوجات هذه الركائز للاعتماد قبل التوريد حتى حمل ١٨٠ طن بجوايط	١٨	٢٢٥٠٠	عدد	١٢	٠	١٢	جاري	٢٧٠,٠٠٠		٢٧٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام فى جميع انواع التربة ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث عمل عمق الحفر لمنسوب الصالح لتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة للرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح اى مياة تظهر فى اثناء الحفر وسد الجوانب اذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضة مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية لقياس طبقاً لابعاد الرسومات لكل مايلزم نهو العمل كاملاً طبقاً لشروط الموصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠٠	١٨٠	م٣		٣٥	٣٥	جاري	٦,٣٠٠		٦,٣٠٠	
٩	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام فى المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث عمل عمق الحفر لمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة للرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح اى مياة تظهر فى اثناء الحفر وسد الجوانب اذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضة مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية لقياس طبقاً لابعاد الرسومات لكل مايلزم نهو العمل كاملاً طبقاً لشروط والموصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠٠	٢٠٠	م٣		٢٨٦٧	٢٨٦٧	جاري	٥٧٣,٤٠٠		٥٧٣,٤٠٠	
١٠	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠	٤٠٣	م٣	٠	٥٧٠	٥٧٠	جاري	٢٢٩,٧١٠		٢٢٩,٧١٠	
١٩	بالعدد توريد وتركيب dewels bars قطر ٣٢ وبطول ٤٥ سم أملس مجلفن شامل المواسير (الجرابات)لزوم الفواصل الإنشائية للرصف الخرساني والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠٠	٢١٩	عدد	٠	٢٣٤٠	٢٣٤٠	جاري	٥١٢,٤٦٠		٥١٢,٤٦٠	
							الاجمالي		٩٠,٢٧٦,٩١١	٥٢١,٧٠٩	٨٩,٧٥٥,٢٠٢	
					إجمالي قيمة الأعمال حتى تاريخ المستخلص					٨٩,٧٥٥,٢٠٢		
					ماسبق صرفه حتى المستخلص رقم (٧)					٨٢,٥٠٩,٢٥٠		
					صافي المستخلص رقم (٨)					٧,٢٤٥,٩٥٢		

تعاليم مبلغ ٧٥٠٠٠ جنيه لحين نهو الملاحظات

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشئون المالية والادارية
التوقيع /
أ / احمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
التوقيع /
م / محمود حافظ

مهندسى المشروع
التوقيع /
م/ محمود الشاعر

مدير المشروع/
التوقيع /
م/ الحسينى النمر

إستشاري المشروع
المكتب الفني/
التوقيع /
م /محمد عبد النبى

مهندس المشروع/
التوقيع /
م/ محمد الشوربجي

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة
مدير المشروع /
التوقيع /
أ/ مصطفى سعيد

المكتب الفني /
التوقيع /
م/محمود واكد

El Raied For Consulting Engineering
مشروع (BRT) (التوسيع الثاني)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
BRT