

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /

السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ نفق عند محطة (٤٩٠ + ٤٣)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٦) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلصات رقم (٣) جاري

و(٤) ختامي للعملية عاليه.

بمبلغ: ٦٩١٩٦٤,٣٤ جنيهاً (فقط ستمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وأربعة وستون جنيهاً وأربعة

وثلاثون قرشاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠١/٠٩

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

[Handwritten signature]

٣٥٨

مكتبة المراسلة
الطبعة الأولى
رئيس القسم
أحمد الهادي
الحتم ذو التاريخ
زوج

رئيس المصلحة

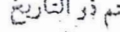
في سنة ٢٠٩

الحتم ذو التاريخ (بجدة) قيد لدى سجل رقم ٥٥ « غ ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————
 رويج في ————— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد سحب شيخ
 إذن صرف

وكيل الحسابات

٥٠٠١٠ - ٢٠١٢

(2)

رقم	إعضاء الكاتب المنوط :	شبيك إذن صرف	(٣) صاحب	الختم ذو التاريخ 
نحت رقم	إعضاء الكاتب المنوط :	الشبيكات الموازات	(٤) قيد في سجل	
رقم	إعضاء الكاتب المنوط :	الشبيكات الموازات	(٥) أدرج في كشف	
	إعضاء طالبه أو كاتب التصدير	شبيك إذن صرف	(٦) استلبيت	

في سنة ١٣٠٠



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ - بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ١٠ كم
لتنفيذ نفق عند المحطة (٤٣+٤٩٠)

بخصوص مشروع : (تطوير طريق السويس السخنة والدائرى حول السويس نفق عند المحطة ٤٣+٤٩٠)

تاريخ التعاقد	٢٠٢٢/١١/٠٢
تاريخ امر الإنشاء	٢٠٢٢/٠٩/٠٥
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/١٢/٠٥
تاريخ المقاضيه	٢٠٢٢/١٠/١٦

اجمالى فروق أسعار عن مستخلص رقم (3 جارى ، ٤ ختامى)

ملاحظات	الإجمالى	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص
	٥٩٦,٧٨٣,٦٦	٢٠٢٣/١٢/٠١	٣ جارى
	٩٥,١٨٠,٦٧	٢٠٢٣/١٢/٠٣	٤ ختامى
	٦٩١,٩٦٤,٣٤		الإجمالى

عن الهيئة

مدير مشروع الهيئة
د/محمد سامي عواد

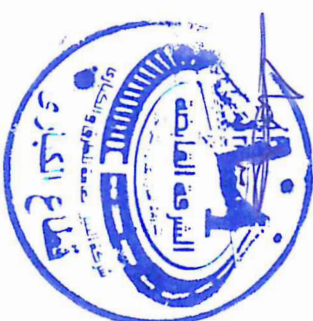
مهندس الهيئة
د/محمد سليمان

الاستشارى
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/ حسين عقيل

عن شركة النيل العامة للطرق والكبارى



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
المقر رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ - بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٠

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ١٠ كم
لتنفيذ نفق عند المحطة (٤٣+٤٩٠)

بخصوص مشروع : (تطوير طريق السويس السفينة والدائري حول السويس نفق عند المحطة ٤٣+٤٩٠)

تاريخ التعاقد	٢٠٢٢/١١/٠٢
تاريخ امر الإنشاء	٢٠٢٢/٠٩/٠٥
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/١٢/٠٥
تاريخ المقاضة	٢٠٢٢/١٠/١٦

إجمالي فروق أسعار عن مستخلص رقم (3 جاري ، ٤ ختامي)

ملاحظات	الإجمالي	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص
	٥٩٦,٧٨٣,٦٦	٢٠٢٣/١٢/٠١	٣ جاري
	٩٥,١٨٠,٦٧	٢٠٢٣/١٢/٠٣	٤ ختامي
	٦٩١,٩٦٤,٣٤		الإجمالي

عن الهيئة

مدير مشروع الهيئة
د/محمد سامي عياد

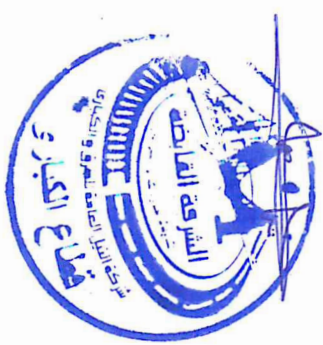
مهندس الهيئة
د/محمد سليمان

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/ حسين عقيل

عن شركة التبل العامة للطرق والكباري



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٢/١٣٦ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢ - بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ نفق عند المحطة (٤٣+٤٩٠)

بخصوص مشروع : تطوير طريق السويس السخنة والدائري حول السويس نفق عند المحطة ٤٣+٤٩٠

تاريخ التعاقد	٢٠٢٢/١١/٠٢
تاريخ أمر الإنشاء	٢٠٢٢/٠٩/٠٥
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/١٢/٠٥
تاريخ المقاضيه	٢٠٢٢/١٠/١٦

إجمالي فروق أسعار عن مستخلص رقم (3 جارى ، ٤ ختامي)

ملاحظات	الإجمالي	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص
	٥٩٦,٧٨٣,٦٦	٢٠٢٣/١٢/٠١	٣ جارى
	٩٥,١٨٠,٦٧	٢٠٢٣/١٢/٠٣	٤ ختامي
	٦٩١,٩٦٤,٣٤		الإجمالي

عن الهيئة

مدير مشروع الهيئة
د/محمد سامي عياد

مهندس الهيئة
د/محمد سليمان

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/ حسين عقيل

عن شركة النيل العامة للطرق والكباري



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



عملية تطوير ورفع كفاءة الطريق السويش - المسخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تتضمن تبنى حاد المحطة (٤٣+٤٩٠)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المندوبية العامة لشؤون - جنوب، سبعا
الرقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ - بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٠

بخصوص مشروع : (تطوير طريق السويس المسخنة والدائري حول مدينة السويس نفق عند المحطة ٤٣+٤٩٠)

فروق أسعار عن مستخلص (٣) جارى

٤٣١,٨	الرقم القياسي لحديد التسليح عند تاريخ امر الاسناد
٢٢٢,٦	الرقم القياسي للاستمات عند تاريخ امر الاسناد
٤٣٣,٢	الرقم القياسي للحديد القطاعات عند تاريخ امر الاسناد
٣٥٢,٦	الرقم القياسي للمولار عند تاريخ امر الاسناد
٥٦٦,٠	الرقم القياسي للأسفلت عند تاريخ امر الاسناد

رقم
٢٠٢٢/٨/٥

رقم المستخلص			التاريخ	الفترة	رقم البند	البند	الوحدة	الفئة	الكمية خلال المدة	المستخلص	شركات	رقم البند	التسليح	الاسمنت	القطاعات	السولار	الاسفلت	وزن التسليح	وزن الاسمنت	وزن القطاعات	وزن السولار	وزن الاسفلت	كمية الاعمال خلال المدة	معامل التكلفة الثابتة	النسبة	فرق السعر																											
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٠	٣	١٥٧٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية																												٦	٣٠	١٥٧٥	٣٣																						



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ نفق عند المحطة (٤٣٠٠٤٩٠)

تاريخ: ٢٠٢٢/١١/٢٢
رقم: ٢٠٢٢/١١/٢٢
م/م: ٢٠٢٢/١١/٢٢

بخصوص مشروع : (تطوير طريق السويس السخنة والدائري حول السويس نفق عند المحطة ٤٣٠٠٤٩٠)

فروق أسعار عن مستخلص (٤) ختامي

٤٣١,٨	الرقم القياسي لحديد التسليح عند تاريخ امر الاسناد
٢٢٢,٦	الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ امر الاسناد
٤٣٣,٢	الرقم القياسي للحديد القطاعات عند تاريخ امر الاسناد
٣٥٣,٦	الرقم القياسي للسولار عند تاريخ امر الاسناد
٥٦٦,٠	الرقم القياسي للأسفلت عند تاريخ امر الاسناد

تاريخ: ٢٠٢٢/١١/٢٢
رقم: ٢٠٢٢/١١/٢٢
م/م: ٢٠٢٢/١١/٢٢

رقم المستخلص	التاريخ	الفترة	رقم البند	البند	الوحدة	الفئة	الكمية خلال المدة	المستخلص	عدد الأيام	التسليم	الاسمنت	القطاعات	السولار	الاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن حديد القطاعات	وزن الاسمنت	وزن حديد	وزن السولار	وزن الاسفلت	كمية الاعمال خلال المدة	معامل التكلفة الثابتة	النسبة	فرق السعر	مستخلص رقم (4 ختامي)		
رقم المستخلص	التاريخ	الفترة	٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق	م³	٨٧	٠,٩١	٢	٢	٠,٩١	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠٠	٠,٠٠٠	٠,٩١	٠,٨٠	٠,٠٤	٢,٨٤	مستخلص رقم (4 ختامي)		
			٥	بالمتر المكعب توريد وردهم برمال نظيفه	م³	١٢١	٠,٤٧	٢	٢	٠,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠٠	٠,٠٠٠	٠,٤٧	٠,٨٠	٠,٠٤	٢,٠٤			
			٦	بالمتر المكعب خرساته عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	م³	١٥٧٥	٨,٦٦	٢	٢	٨,٦٦	٣٢٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٨٠	٠,٠٠٠	٠,١٠٠	٠,٠٠٠	٨,٦٦	٠,٦٢	٠,١٤		١٩٤٣,٩٢	
			٧	بالمتر المكعب خرساته مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطات الانتقالية	م³	٢٢٠٠	١٣,٧٠	٢	٢	١٣,٧٠	٣٢٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٣٢	٠,٠٠٠	٠,١٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٧٠	٠,٦٧	٠,١٢		٣٦٥١,٨٥	
			٨-٧	علاوه نتيجة زياده اجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم² وزياده المحتوى الاسمنتي الى ٤٥٠ كجم/سم²	م³	١٥٠	٠,٧٠	٢	٢	٠,٧٠	٣٢٦,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٣٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٧٠	٠,٧٧	٠,١٠		١٠,٨٤	
			٨-٨	بالمتر المكعب خرساته مسلحة للاصده والاكتاف حتى ٦ م	م³	٢٨٣٥	٠,٤١	٢	٢	٠,٤١	٣٢٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٣٣	٠,٠٠٠	٠,١٠٠	٠,٠٠٠	٠,٤١	٠,٦٧	٠,١٢		١٤١,٣٥	
			٨-ب	بالمتر المكعب خرساته مسلحة للاصده والاكتاف اعلى من ٦ م	م³	٢٩٣٥	٠,١٨	٢	٢	٠,١٨	٣٢٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٣٣	٠,٠٠٠	٠,١٠٠	٠,٠٠٠	٠,١٨	٠,٦٧	٠,١٢		٦٤,٢٥	
			٩	بالمتر المكعب خرساته مسلحة للاسفلت اعلى الحوائط والكويستات	م³	٢٩٥٠	٠,٠٤	٢	٢	٠,٠٤	٣٢٦,١٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢١٤	٠,٠٠٠	٠,١٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٤	٠,٦٩	٠,١١		١٣,٣٥	
			٩-٩	علاوه زياده اجهاد بحيث لا تقل عن ٥٠٠ كجم/سم²	م³	٧٥	٠,٠٤	٢	٢	٠,٠٤	٣٢٦,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢١٤	٠,٠٠٠	٠,١٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٤	٠,٧٩	٠,١٠		٠,٢٩	
			٩-١٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٦٠/٤٠) طول ١٢ م	طن	٢٧٥٠٠	٣,٣٦	٢	٢	٣,٣٦	١٠٦٧,٨٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥	٠,٠٠٠	٠,٠٥٠	٠,٠٠٠	٣,٣٦	٠,٣٠	٠,٩٧		٨٩٢٩٠,٩٨	
			١٢	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل	م²	٥١	٠,١٤	٢	٢	٠,١٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٢٠	٠,٢٥٠	٠,١٤	٠,٧٣		٠,٠٩	٠,٦٤
			١٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعيه دهانات بمواد عازله للكبريت	م²	١٠٠	٦٥,٠٦	٢	٢	٦٥,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٥٠	٠,٠٠٠	٦٥,٠٦	٠,٩٥	٠,٠١		٥٨,٣٣	
				فقط خمسة وتسعين الفا و مائة وثمانون جنيها وسبعة وستون قرشا لاغير .																			٩٥,١٨٠,٦٧				
الاجمالي				الاجمالي																							



عن الهيئة
مدير مشروع الهيئة
م/محمد سامي عياد

مهندس الهيئة
م/محمد سليمان

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/حسين عتيل



تحريرا في ٢٠٢٤ / /
شركة النيل العامة للطرق والكبارى
قطاع الكبارى