

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

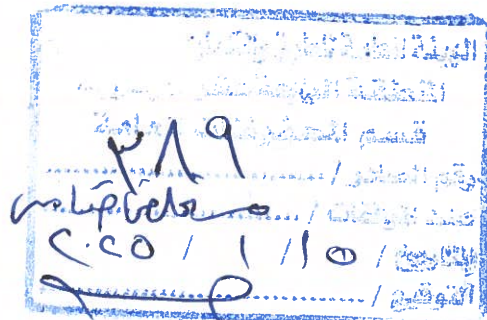
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٥) أصل من المستخلص الختامي عن عملية مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من كورنيش المعادي حتى الأوتوستراد بطول ٥,٨٢٥ كم ومسافة بطول ٠,٩٢٥ كم في الاتجاه من الأوتوستراد حتى كورنيش المعادي تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد وذلك عن الفترة من بدء الأعمال حتى تاريخ 2024/12/08، وكذا استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ 2,279,607.83 (اثنين مليون ومائتين وتسعة وسبعون ألفاً وستمائة وسبعة جنية مصري وثلاثة وثمانون قرشاً فقط لا غير).
يرجى التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

المرفقات :-

- عدد (٥) مستخلص الختامي.
- عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح.
- بيان حصر مستخلص الختامي.

التوقيع ()
مهندس / مشيرة السيد عبد الله
رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره



إستمارة لإعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
شركة سامكو الوطنية للتشيد

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى
بموجب

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٢٢٧٩٦٠٧	٨٣
الجملة		٢٢٧٩٦٠٧	٨٣

رقم
الختم ذو التاريخ



صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
صاحب الحق أو :
شركة سامكو الوطنية للتشيد
شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

اثنين مليون ومائتين وتسعة وسبعون ألفاً وستمئة وسبعة جنية مصري وثلاثة وثمانون قرشاً فقط لاغير

تفيد في السجل برقم (ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	مستخلص ختامي (١٤) عن عملية تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة بين كورنيش النيل المعادي حتى الاتوستراد بطول (٥,٨٢٥) كم و مسافة بطول (٠,٩٢٥) كم في الاتجاه من الاتوستراد حتى كورنيش المعادي.	بند	فصل	فرع	قسم	جنية
	إجمالي الأصل					
	بيانات الإستقطاعات			جنية	قرش	
دمغة توقيع	رسم الدمغة					
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس المصلحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم

الختم ذو التاريخ

رؤج في سنة ٢٠

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

بمبلغ في سنة ٢٠

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

شيك

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

إذن صرف

الشيكات

الحوالات

الشكايات

الحوالات

شيك

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

أصلاً تطوّر وتعلّم عندها الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في السنوات من كرونيش المعادي حتى التوسّعت بحلول ١٩٥٥ كم وسلسلة الطريق ١٠٢٢ كم في اتجاهه من الأنفوسرا حتى عروبين المعادي	الطريق الوطنية للتشبيد (سانكي)	١٠٢٠/٢٠١٩٦٢
عليه	الطريق المتلفة	الطريق

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطرق الكبارى وسكك حديد
وزارة النقل

ملحوظات	جنيه	تبقى بعد الإستقطاع
---------	------	--------------------

نوع العمل	رقم
-----------	-----

[illegible]

احصاء الصدقة	
٢١٣٤١٨٥٦٦,٨٥٤	٢١٣٤١٨٥٦٦,٨٥٤

مهندس / مدوح سليمان
مدير إدارة المشروعات

استاذ / احمد عبد الجواد
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

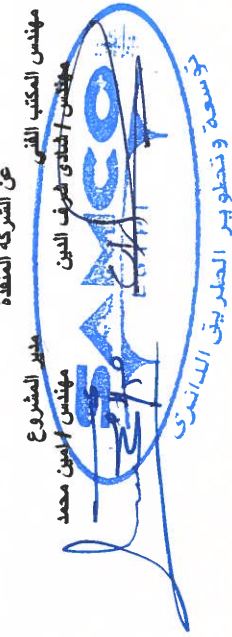
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / محمد شرفاوي

عن الاستشاري

مهندس الاستشاري

عن الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
عن الشركة المنفذة
مدير المشروع



الشركة الوطنية للتبليد (سانكو)	ملاحظات	القيمة بعد الاستقطاع	
		الرقم	الشركة المستفدة
		جنيه	علية
أصل تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من كورنيش المعادي حتى الأوكسترا د بطول ٥.٨٢٥ كم ومسافة بطول ٠.٠٢٥ كم في الاتجاه من الأوكسترا د حتى كورنيش المعادي	٢٠٢٠/٢٠١٩/٢٣	٢١٣٤١٨٥٦٦,٨٥٤	
		٣٨١٠,٢٥٧٦,٠٠٠	
		٢٧٢٧٦٣٧,٢٥٠	
		٧٠,٣٢٨٢٤,٠٠٠	
		٣٨١٦٣٤٦٢٧,٠٠٠	
		٣١٧٤٦٣٢٠,٠٠٠	
		٢٢٩٩٧٣٨,١٠٠	
		٨٩٠,٣١٨٦,٥٦٥	
		١٩٤٢٤,٠٠٠	
		١١٨٢٧٢٠,٠٠٠	
		١٩٩٨١٠,٠٠٠	
		٣٧٠٠٠,٨٠,٠٠٠	
		٨٠٥٧٤٠,٠٠٠	
		١٢٨٧٦٦,٠٠٠	
		٩٨٩٤٢٨,٠٠٠	
		٤٢٧٦٥٦,٠٠٠	
		٣٦٨٣٦٨,٠٠٠	
		٧٥٥٧٩٦٨,٠٠٠	
		٣٨٢٠٣,٢٠٠	
		٨٧٠,٨٣,١٢٩	
		١٨٦١٥٥,٤٢٤	
		٩٦٥١١٢٣,٢١٠	
		١٦١٢٩٤١,٥٦٠	
		٩١٧٣٤٨٤,٠٠٠	
		١٣٥٦٨٥٣,٥٢٠	
		٢٤٦٠,٥٢,٨٠٠	
		١٩٤٧٧٨٣,٢٠٠	
		٣٩٠,٣٩٤٧,٠٠٠	
		٥٤٣٨٨٥,٨٧٦	
		٧٢٩٠,١٧٧٢,٦٨٨	

١٤

مستخلص ختلى رقم
٢٠٢٤/١٢/٠٨

عربية: مشروع توسعة الطريق الدائري من الاستيراد حتى المربوطة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري

الإدارة المركزية للتطبيق الدائري ومحاورة

نوع العمل

رقم الهند

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

القرش

الوقت

<

مهندس / محمد شرفقاوي
عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مهندس / محمود سليمان
مدير إدارة المشروعات

استاذ / أحمد عبد الجواد
عمام الشؤون المالية والإدارية



مهندس الاستشاري
مهندس / محمود الطيب

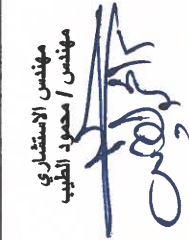
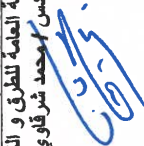
عن الاستشاري

عطار و عابد اللطيف

مهندس / محمد شرفقاوي
عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مهندس / محمود سليمان
مدير إدارة المشروعات

استاذ / أحمد عبد الجواد
عمام الشؤون المالية والإدارية



جذبه	العقد رقم	السرقة الإلكترونية للتشبيد [مسكوك]
عبد القادر	٢٠٢٠/٢٠١٩/٢٣	ملاحظات
عبد القادر		أعمال تطوير ورفع جودة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المرحلة من كورنيش المعادي حتى الأوكستاد بطول ٨,١٢٥ كم ومساحة بطول ٠,٩٢٥ كم في الإجهاد من الأوكستاد حتى كورنيش المعادي

رقم البند	نوع العمل
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره
	وزارة النقل

عملية: مشروع توسعه الطريق الدائري من الاتوستراد حتي المربوطية

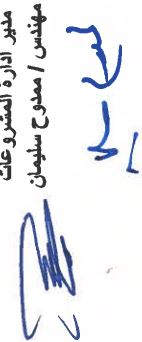
إجمالي ملصيق												
٧٤	بالتر المكعب توريد سن دولميقي مقاس(٢٠١) لزوم طبقة الفلتر لتصرف الامطار المرشح (الزلي)خلف الحوايط السانده الخرسانيه بسك ٣٠ سم	-	٣٠٠	٣م	٥٥٤١,٥٩٨	٥٥٣٠,٠٠٠	١١,٥٩٨	٥٥٤١,٥٩٨	جارى	٠٠	٠٠	٧٢٨,١٦٧٧٠,٦٨٨
١٧٥	بالتر المسطح تنفيذ حوايط ساندة (R EARTH or R panels) من اللوكلات الخرسانية؛ ارتفاع حتي ٦ متر	-	١١٩٤	٢م	٥٢٣٠,٧٦٥	٥٢٨٠,٠٠٠	٥,٦٠٦	٥٢٨٥,٦٠٦	جارى	٠٠	٠٠	٦٣١١٠,١٣,٥٦٤
٧٥ب	بالتر المسطح تنفيذ حوايط ساندة (R EARTH or R panels) من اللوكلات الخرسانية من ارتفاع ٦ متر وحتى ٩ متر	-	١٣٩٠	٢م	١٢٧١,٨٩٠	١٢٧٠,٠٠٠	١,٨٩٠	١٢٧١,٨٩٠	جارى	٠٠	٠٠	١٧٦٧٩٢٧,١٠٠
٧٦ب	بالتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل محلي الصنع : كثافة ٣٠٠ جم/م ²	-	٣٣	٢م	١٩١٨٥,٥٦١	١٩٠٠٠,٠٠٠	١٨٥,٥٦١	١٩١٨٥,٥٦١	جارى	٠٠	٠٠	٦٣٣١٢٣,٥١٣
٧٧ب	بالتر المسطح توريد وتركيب جيوبورد طبيا للمواصفات الأوربية الكود أو EOTA و TX160	-	٨٠	٢م	١٣٤٠,٠٠٠	١٣٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٤٠,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	١٠٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٨	بالتر المسطح توريد وصعب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لصلية الاكثاف والجول الجانبية	-	١٧٥	٢م	٨١١٠,٦٢٠	٨١١٠,٦٢٠	٠,٠٠٠	٨١١٠,٦٢٠	جارى	٠٠	٠٠	١٤١٩٣٥٨,٥٠٠
٨١	بالتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتوتين السائل متوسط التطاير M.C.30	-	٢٥	٢م	٧٤٧٦٨,٨٣٠	٧٤٧٦٨,٨٣٠	٠,٠٠٠	٧٤٧٦٨,٨٣٠	جارى	٠٠	٠٠	١٨٦٩٢٢٠,٧٥٠
٨٢	بالتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة تصق من البيتوتين السائل متوسط التطاير RC.3000	-	٧,٢٥	٢م	١٢٣٤٥٢,٠٠٠	١٢٣٤٥٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٣٤٥٢,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٨٩٥٠٢٧,٠٠٠
٨٣	بالتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم	-	١٢٤	٢م	٧٦٦٧٩,٥٧٠	٧٦٦٧٩,٥٧٠	٠,٠٠٠	٧٦٦٧٩,٥٧٠	جارى	٠٠	٠٠	٩٥٠٨٢٦٦,٦٨٠
٨٤	بالتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم	-	١١٤	٢م	٣٩٤٩١,٦٧٦	٣٩٤٩١,٦٧٦	٠,٠٠٠	٣٩٤٩١,٦٧٦	جارى	٠٠	٠٠	٤٥٠٢٠٥١,٠٦٤
٨٥	بالتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم	-	١٠٩	٢م	١٧٣٥٨,٠٥٠	١٧٣٥٨,٠٥٠	٠,٠٠٠	١٧٣٥٨,٠٥٠	جارى	٠٠	٠٠	١٨٩٢٠٢٧,٤٥٠
٨٦ب	بالتر الكعب توريد وبناء تكاسى من الديش بسك ٤٠ سم: مسافة نقل حتى ١٠٠ كم	-	٣٢٥	٢م	١٤٢,٥٠٠	١٤٠,٠٠٠	٢,٥٠٠	١٤٢,٥٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٤٦٣١٢,٥٠٠
٨٧	بالتر الطولي توريد وتركيب برذوات اسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/٥٠,٩٢,٥٣,٥٥سم	-	١١٥	ميط	١٨٠٠,٠٠٠	١٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٠٠,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٢٠٧٠٠٠٠,٠٠٠
٨٨	بالتر الطولي إنشاء دهان برذوات الارصفة وجهين لأكي باللون المطلوب	-	٤٢	ميط	١٩٤٨٠,٠٠٠	١٩٤٥٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	١٩٤٨٠,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٨١٨١٦٠,٠٠٠
٩٠	بالتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجرمي) من الخرسانة العادية بالشخير جلاس ذات وجه واحد أملس Single Fair Face بارتفاع ٩٠ سم	-	٤٢٠	ميط	٣٩٥٧,٠٠٠	٣٩٥٠,٠٠٠	٧,٠٠٠	٣٩٥٧,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	١٦٦١٩٤٠,٠٠٠
٩١	بالتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرمي) من الخرسانة العادية بالشخير جلاس ذات وجهين أملسين Double Fair Face بارتفاع ٩٠ سم	-	٥٣٠	ميط	٤٢,٦٩٠	٤٢,٠٠٠	٠,٦٩٠	٤٢,٦٩٠	جارى	٠٠	٠٠	٢٢٦٢٥,٧٠٠
٩٢	بالتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجرمي) من الخرسانة العادية بالشخير جلاس ذات وجه واحد أملس Single Fair Face بارتفاع ١٠٠ سم	-	٤٧٠	ميط	٧٥٩,٣٣٠	٧٥٩,٠٠٠	٠,٣٣٠	٧٥٩,٣٣٠	جارى	٠٠	٠٠	٣٥٦٨٨٥,١٠٠
٩٦	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرة صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ ملم	-	١٥٧٥	عدد	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٣١٥٠,٠٠٠
١٠١	بالتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم	-	٧٨	٢م	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٥٤٦٠,٠٠٠
١٣١	بالعدد تخزيم وتزيغ اخاير حديد تسليح باي قطر والبنيد يشمل تثبيت الانشاير بالمواد المناسبة والقة تشمل حديد التسليح	-	٣٦	عدد	٦٩٢٣٦,٠٠٠	٦٨٣٠٠,٠٠٠	٨٩٢,٠٠٠	٦٩١٩٢,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٢٤٩٠,٩١٢,٠٠٠
١٣٢	بالتر المسطح تقوية وتدعيم المسطحات الخرسانية المنيية والتي بها تشخرات او تشم بالغطاء الخرسانة بطريقة shootcrete	-	٣٨٠	٢م	٧٤٨٥,٨٠٠	٧٤٠٠,٠٠٠	٨٥,٨٠٠	٧٤٨٥,٨٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٢٨٤٤٦٠٤,٠٠٠
١٣٨	بالتر الطول توريد وتركيب (WATER STOP)	-	٢٠٠	ميط	٩,٦٤٧	٩,٥٠٠	٠,١٤٧	٩,٦٤٧	جارى	٠٠	٠٠	١٩٢٩,٤٠٠
١٤١	بالطن توريد وتركيب الواح ايزو ايا معدنية لتزديم الاجزاء الخرسانية (اعدة كمرات - بلاطات ...الخ)	-	٣٠٠٠٠	طن	٤٤,٨٤٧	٤٤,٥٠٠	٠,٣٤٧	٤٤,٨٤٧	جارى	٠٠	٠٠	١٣٤٥٤١٠,٠٠٠
١٤٣	بالمقطوعة لكل تحويلة منفردة	-	٥٠٠٠٠	ملى	٤,٠٠٠	٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠٠
١٤٤	بالتر الطولي توفير حواجز واسوار مؤقتة لزوم تامين التحميل المروني : حواجز خرسانية	-	٤٠٠	ميط	١٣٢,٥٠٠	١٣٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	١٣٢,٥٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٥٣٠٠٠٠,٠٠٠
١٤٤ب	بالتر الطولي توفير حواجز واسوار مؤقتة لزوم تامين التحميل المروني : اسوار من الصاج بارتفاع ٢م	-	٤٠٠	ميط	٥٨٠,٠٠٠	٥٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٨٠,٠٠٠	جارى	٠٠	٠٠	٢٣٢٠٠٠,٠٠٠
١٤٧	بالتر المكعب توريد وتركيب قعوم باي سمك لزوم اعمال التشعية	-	٧٨٠٠	٣م	١٦٦٤,٥٠٨	١٦٦٤,٥٠٨	٠,٠٠٠	١٦٦٤,٥٠٨	جارى	٠٠	٠٠	٤٦٦٠,٦٢٢,٤٠٠
١٤٨	بالتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥ ميكرون محلى الصنع أسفل طبقة الفلتر	-	٣٠	٢م	٤٢٩٨,٤٠٠	٤٢٩٨,٤٠٠	٠,٠٠٠	٤٢٩٨,٤٠٠	جارى	٠٠	٠٠	١٢٨٩٥٢,٠٠٠
إجمالي الصيغة												
												٧٧٤٦١٢٤٢٨,٨٠٩

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

استاذ / أحمد عبد الجواد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مهندس / محمد شرفاوي



مهندس / محمود الطيب
مهندس الاستشاري

مهندس / محمود الطيب

عن الاستشاري

卷之四

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مهندس / محمد شرفاوي

مدير إدارة المشروعات

مهندس / ممدوح سليمان

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

استاذ / أحمد عبد الجواد

عن الشركة المنفذة

المشروع

عن الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
مدير المشروع

مجلس / أمين محمد
مجلس / شادي طوف الدين
مجلس / تطوير الطريق الدائري

التقارير السنوية	ملاحظات
الفترة رقم	٢٠٢٠/٢٠١٩/٢
الشركة المعقّدة	الشركة الوطنية للتبليط (مساهكي)
عنوان	اصول تطوير ورقع غطاء الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المنطقة من كورنيش المعادي حتى الأوتستراد بطول ٨٢٥ كم ومسافة بطول ٠,٩٢٥ كم في الاتجاه من الأوتستراد حتى كورنيش المعادي

عملية: مشروع توسعه الطريق الدائري من الاستراد حتى المربوطية

وزارة النقل	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
نوع العمل	الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

[illegible]

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

استاذ / أحمد عبد الجواد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مجلس / مینا

عن الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني

مدير المشروع



[illegible]

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / محمد شرقاوي

مهندس المكتب الفني
عن الشركة المنفذة
مدير المشروع

2.

10

مجلس / امين محمد

مجلس / شادي شرف الدين

تسوية وتنظيم الطريق الدائري

مستأذن / أحمد عبد الجواد
 مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مهندس / ممدوح سليمان
مدير إدارة المشروعات

Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan.

2019

بيان أعمال ختامي

عن عملية تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة بين كورنيش النيل المعادى حتى الاتوستراد بطول (٨٢٥,٥) كم و مسافة بطول (٩٢,٠) كم فى الاتجاه من الاتوستراد حتى كورنيش المعادى.

رقم النقطة	نوع العمل	المستخلص الخاص للاتوستراد	حصر الاتوستراد الاجمالى	الفرق	الطرق	نقل النفايات	يشتل	شريطة	الصيانة	سجل المحلل القوى السكان	المجموع
٠١	بالتر المكعب فك تكسي الدبش فى الواقع المختلفة على الطرق الدائري	٢٨١٨,٥٩٦									٢٨١٨,٥٩٦
٠٢	بالطن أعمال فك ونقل البهاكل المعنية المختلفة مثل اللوحات الإعلانية والأعمدة الحاملة لها وأعمدة الأتارة والمخلات وعلاوة	١٠٢,٠٠٤	٩١,٩٥٠								١٩٣,٩٥٤
٥	بالتر اسطخ قطع فى الخرسانة المسلحة للكباري والأعمال الصناعية باستخدام Wire Saw	٤٤٠,٣٣٠									٤٤٠,٣٣٠
٠٦	بالتر الطولي قطع فى الخرسانة المسلحة للكباري والأعمال الصناعية باستخدام DISC SAW وبسبك ٣٠ سم	٩٢,٠٥٠									٩٢,٠٥٠
٠٨	بالتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة	٧٨٩,٠٦٧									٧٨٩,٠٦٧
١٠	بالتر المكعب تكسير خرسانة عادية أو أرضية أو تونوجري غير مسلح	١١٧,١١١	١٨٩,٠٠٠	٣٧٥٠,٠٠٠	٨٢٠٨,٩٦٥	٤٤٥٨,٩٦٥					٤٧٦٥,٠٧٦
١١	بالتر المسطح تكسير طبقة الاسفلت وطبقة الأساس لها طبقا للسبك المطلوب فى اللوحات المعتمدة	٨٣٢٩,٥٨١	٢٠٥٤,١٧٥	٧٤٣٠,٩٥٠	٢٣٩٨٤,٩٥٤	١٦٥٥٤,٠٠٤					٢٦٩٣٧,٧٦٠
١٦	بالتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات فى تربة متماسكة وشديدة التماسك	١٣٦٥,٠٠٠	١٠٩٠,٠٠٠								٢٤٥٥,٠٠٠
١١٦	بالتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات فى تربة متماسكة وشديدة التماسك : علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من (126 الى ٤٠٠) كجم /سم ^٢	٤٠٦,٥٠٠	٧٦,٠٠٠								٤٨٢,٥٠٠
١٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٣,٠٠٠	٢,٠٠٠								٥,٠٠٠
١٨	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل موقع العمل	١,٠٠٠	٢,٠٠٠								٣,٠٠٠
٢١	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ٦٠ سم: تربة متماسكة وشديدة التماسك	٣٤٥٤,٠٠٠									٣٤٥٤,٠٠٠
٢٢	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ٨٠ سم: تربة متماسكة وشديدة التماسك	٦١١,٠٠٠									٦١١,٠٠٠
١٢٢	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ٨٠ سم: علاوة حفر فى تربة صخري باجهاد من (126 الى ٤٠٠) كجم/سم ^٢	٨٨,٠٠٠									٨٨,٠٠٠
٥٢٢	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ٨٠ سم: علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٦١١,٠٠٠									٦١١,٠٠٠
٢٣	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم: تربة متماسكة وشديدة التماسك	٥٣١١,٦٣٦	٤٢,٠٠٠								٥٣٥٣,٦٣٦
١٢٣	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم: علاوة فى تربة صخرية باجهاد من (126 الى ٤٠٠) كجم /سم ^٢	١٢٨٦,٦٠٠	٤٢,٠٠٠								١٣٢٨,٦٠٠
٥٢٣	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم: علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٥٣١١,٦٣٦	٤٢,٠٠٠								٥٣٥٣,٦٣٦
٢٤	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم: تربة متماسكة وشديدة التماسك	١٢٥٣,٢٦٠	١٨٤٧,٢٠٠								٣١٠٠,٤٦٠
١٢٤	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم: علاوة فى تربة صخرية باجهاد من (126 الى ٤٠٠) كجم /سم ^٢	١٠٩,٢٠٠	٣٧,٥٠٠								١٤٦,٧٠٠
٥٢٤	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم: علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢	١٢٥٣,٢٦٠	١٨٤٧,٢٠٠								٣١٠٠,٤٦٠
٢٥	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم: تربة متماسكة وشديدة التماسك	٣٤,٥٠٠	١٤٤٥,٨٠٠								١٤٨٠,٣٠٠
٥٢٥	بالتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمو اقعيا بالتر (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم: علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٣٤,٥٠٠	١٤٤٥,٨٠٠								١٤٨٠,٣٠٠

المكتب الفني
م/ شادي، شرف الدين

المكتب الفني
م/ أمين محمد

مهندس المشروع
م/ محمود الطيب

مدير المشروع
م/ محمد شوقي

مهندس المشروع
م/ مصطفى زينهم

مدير المشروع
م/ مصطفى زينهم

مهندس المشروع
م/ محمد شوقي

مدير إدارة المشروع
م/ ممدوح سليمان

المهنية العامة للطرق و الكباري

بيان أعمال ختامي

عن عملية تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة بين كورنيش النيل المعادى حتى الاتوستراد بطول (٨٢٥,٥) كم و مسافة بطول (٩٢٥,٠) كم فى الاتجاه من الاتوستراد حتى كورنيش المعادى.

رقم البيد	نوع العمل	الطرق	نقل الماكينات	بشيل	شركة	الصيانة	معدل المحاسب القرى السكان	المجموع
ج-٥١	بالتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة فوق منسوب ظهر الخدات والكورينات فوق الحوائط ارتفاع من ١٢.٩ متر من منسوب ظهر الخدات حتى أعلى نقطة فى الحائط.	٩٣٤,٧٠٧						٩٣٤,٧٠٧
د-٥١	بالتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة فوق منسوب ظهر الخدات والكورينات فوق الحوائط: علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت إلى ٤٥٠ كجم/سم ^٣ .	٢٧٦٠,٥٨٥						٢٧٦٠,٥٨٥
ل-٥٢	بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوريناته: ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطة.							٤٩٨٨,١٩٩
ب-٥٢	بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوريناته: ارتفاع من ٦-٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطة.							١١٥٥٣,٣٦٤
ج-٥٢	بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوريناته: ارتفاع من ٩-١٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطة.							٢٣٩٤,٥٥٠
ل-٥٣	بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الحوائق وكوريناتها طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطة.							٨٥٦٦,٩٤٠
د-٥٤	بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلوية على الكمرات سابقة الصب والإجهاد وكوريناتها							٢١٤٤,٠٥٣
د-٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كيراني للأجزاء المعدنية والكو ابيلا في البر							١١٢٠,٦٦٤
ب-٥٦	بالتر المسطح توريد وتركيب صراج معدني معوج (couregated sheet) على الكمرات المعدنية وأعمال التخصية: سمك ٣ مم							٣٢٠٨,٩٨٥
د-٥٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الإجهاد لزوم كميرات خرسانية سابقة وعالية الإجهاد							١٣٠,٢٥٦
ل-٥٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتفنيذ جميع العناصر الانشائية							٢٠٠٨٦,٠٣٣
د-٥٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتفنيذ جميع العناصر الانشائية							١٣٠,٢٥٦
ب-٥٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتفنيذ جميع العناصر الانشائية							٢٠٠٨٦,٠٣٣
د-٥٩	بالتر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من البوتومين على الباراد توجه تضييري وثلاثة اوجه للاساسات							١٥٨٧,٣١٦
ب-٥٩	بالتر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من البوتومين على الباراد توجه تضييري وثلاثة اوجه للاساسات							٢٤٥٩٤,٧٦٢
ب-٦٠	بالتر المسطح توريد وعمل دهانات اسميتية عازلة مكونة من خليط من (سافيتو+أديبود+مادة مانعة للانغذية)							١٣٦٩٧٢,١٠١
ب-٦١	بالتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس اكبرك مانعة للانغذية							٢٤٢,٨٠٠
ل-٦١٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات : بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بجو ايط							١٠٥٠,٠٠٠
ب-٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات : بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون جو ايط							٢٦,٠٠٠
ج-٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات : بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجو ايط							٢٤,٠٠٠
د-٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات : بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جو ايط							٧٨,٠٠٠
د-٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات : بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجو ايط							٤٤,٠٠٠
ب-٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات : بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بدون جو ايط							٤٤,٠٠٠
ج-٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات : بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجو ايط							١٢,٠٠٠

مهندس المشروع
م/ مصطفى زينهم
م/ محمد شوقي
مدير إدارة المشروعات
م/ ممدوح سليمان
م/ كرم حلا

الاستشاري محرم بقرم
مهندس المشروع
م/ مصطفى زينهم
م/ محمد شوقي
مدير المشروع
م/ ممدوح سليمان
م/ كرم حلا

المكتب الفني
م/ شادي شرف الدين
م/ امين محمد
مدير المشروع
م/ ممدوح سليمان
م/ كرم حلا

بيان أعمال ختامي

عن عملية تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة بين كورنيش النيل المعادى حتى الاتوستراد بطول (٥,٨٢٥) كم و مسافة بطول (٩٢٥,٠) كم فى الاتجاه من الاتوستراد حتى كورنيش المعادى.

رقم النيل	نوع العمل	التوسعه	دار السلام	المستخلص اللاتويستراڊ	حصر الاتويستراڊ الاجمالى	الفرق	الطرق	نقل المبالغ	بشئيل	شروطه	الصيانه	سجل المجلس القومى للسكان	المجموع
٤١٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من البتوبرين طبقا للمواصفات والاشترطات الموضحة بالجدول و الرسومات : بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجو ايظ					٤,٠٠٠							٤,٠٠٠
١٣	بالتر الطولى توريد وتركيب قواصل متعدد من نوع U.P.V. قطر ٤ بوصة لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر للكوبرى	٨٣٧,٤٦٩	٨,٥٠٠		٨٦٤,٤٢٣	١١٧,٣٢٠	١٨٧,٦٠٠						١٨٨٩,٤٩٢
١٦	بالتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V. قطر ٤ بوصة لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر للكوبرى	٥٦,١٠٠											١٨١,٩٢٠
١٧	بالتر المكعب أعمال الصخر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عد التربة الصخرية وتسوية المسطح بالأت التسوية والرش بالمياه الامويلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك	٥١٢٢,٥٣٧											٥١٢٢,٥٣٧
١٦٨	بالتر المكعب توريد تربة مطابقة للمواصفات والتنفيذ لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ : مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم				٢١٢١٦,١٣٦	٢٢١٦,١٣٦							٢٢١٦,١٣٦
١٩	بالتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ تربة حموية ذات زاوية احتكاك ٣٥ %	٣٧٦٧٧,٠٤٣						١٩٠٩٤,٧٧٠					٥٦٧٧١,٣١٣
٧١	بالتر المكعب توريد ردم لزوم الحائط الخرساني السفلي بكسر حجر مكون من خليط سن١ وسن٢	٥٩٣٩,٠٧٧											٥٩٣٩,٠٧٧
٧٢	بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات							٣٢٣٠١,٠٠٠					٣٢٣٠١,٠٠٠
١٧٣	بالتر المسطح توريد وتنفيذ طبقات شبك للعوائط السانده الخرسانيه فى القطاع الطولى للحائط	٩٩٢٩,٣٧٠				٧٠٣١,٢٩٩							١٦٩٦٠,٦٦٩
٧٣	بالتر المسطح توريد وتنفيذ طبقات شبك للعوائط السانده الخرسانيه فى القطاع الطولى للحائط	١٢٢٢٢,٥٥٠				١٥٠١١,٣٧٠							٢٧٣٣٣,٩٢٠
ج٧٣	بالتر المسطح توريد وتنفيذ طبقات شبك للعوائط السانده الخرسانيه فى القطاع الطولى للحائط	١٠٠٧١,٦٣٠				٧٦٣٥,٤٩٠							١٧٧٠٧,١٢٠
٥٧٣	بالتر المسطح توريد وتنفيذ طبقات شبك للعوائط السانده الخرسانيه فى القطاع الطولى للحائط	٢٤٧٤١,٥٣٣				٦٤٩٠,٠٤٣							٣١٢٣١,٥٧٦
٧٤	بالتر المكعب توريد سن دولوميتي مقاس (٢٠١) لزوم طبقة الفلتز لتصفير الامطار (المرشح الزلطى) خلف العوائط السانده الخرسانيه بمسك ٣٠ سم	٥٥٤١,٥٩٨					١٣٩٩,٦٠٨						٥٥٤١,٥٩٨
١٧٥	بالتر المسطح تنفيذ حوائط مساندة (R panels) او (R EARTH) من البلوكات الخرسانية ارتفاع حقي ٦ متر							٥٢٨٥,٦٠٦					٥٢٨٥,٦٠٦
٧٥	بالتر المسطح تنفيذ حوائط مساندة (R panels) او (R EARTH) من البلوكات الخرسانية من ارتفاع ٦ متر وحتى ٩ متر							١٢٧١,٨٩٠					١٢٧١,٨٩٠
٧٦	بالتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوكسنتال محلي الصنع : كثافة ٣٠٠ جم/م٢	١٩١٨٥,٥٦١											١٩١٨٥,٥٦١
٧٧	بالتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد طبقا للمواصفات الخرسانية الكود أو EOT١60 و TX160 stabilizaton ذات قوة شد ٤٠ ك.نيوتن/م							١٣٤٠,٠٠٠					١٣٤٠,٠٠٠
٧٨	بالتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لسماية الاكفاف والميول الجانبية							٥٨٦٢,٦٢٠					٨١١٠,٦٢٠
٨١	بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البتوبوين المسائل متوسط التخابير M.C30							٨٥٤٣٤,٦١٠					٧٤٧٦٨,٨٣٠
٨٢	بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البتوبوين المسائل متوسط التخابير R.C3000							١٩٨٩٩٧,٤٦٠					١٢٣٤٥٢,٠٠٠
٨٣	بالتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم							٧٦٦٧٩,٥٧٠					٧٦٦٧٩,٥٧٠
٨٤	بالتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم							٧٩٨١٥,٨٢٠					٣٩٤٩١,٦٧٦
٨٥	بالتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم							٦٤٣٥٩,٤١٠					١٧٣٥٨,٠٥٠

مدير المشروع
م/ أمين محمد

المكتب الفني
م/ شادي شرف الدين

مهندس المشروع
م/ محمد الطيب

م/ مصطفى زبنيهم

مدير إدارة المشروع
م/ مدوح سليمان

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع
م/ محمد شرفاوى

مدير المشروع
م/ مصطفى زبنيهم

الاستشاري محرم بخوم

م/ محمد الطيب

م/ أمين محمد

مدير المشروع
م/ أمين محمد

م/ شادي شرف الدين

مهندس المشروع
م/ محمد الطيب

م/ مصطفى زبنيهم

مدير إدارة المشروع
م/ مدوح سليمان

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع
م/ محمد شرفاوى

مدير المشروع
م/ مصطفى زبنيهم

الاستشاري محرم بخوم

م/ محمد الطيب

م/ أمين محمد

مدير المشروع
م/ أمين محمد

المكتب الفني
م/ شادي شرف الدين

بيان أعمال ختامي

عن عملية تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة بين كورنيش النيل المعادى حتى الاتوستراد بطول (٥,٨٢٥) كم و مسافة بطول (٩٢٥,٠) كم فى الاتجاه من الاتوستراد حتى كورنيش المعادى.

رقم البنية التحتية	نوع العمل	الكمية	تاريخ التسليم	المستخلص الخاص بالاتيوستراد	حصر الاتيوستراد الاجمالي	الفرق	الطرق	نقطة المتكافئ	مبني	شبكة	المساحة	المجموع	معدل المحاسن	المجموع
٨٦ب	بالتر الكعب توريد وبناء تكاسى من الدبش بسمك ٤٠ سم: مسافة نقل حتى ١٠٠ كم											١٤٢,٥٠٠		١٤٢,٥٠٠
٨٧	بالتر الطولي توريد وتركيب برودرات أسيمنتية (وسط) بأبعاد ١/٥*١,٥*٣٠ سم											١٨٠٠,٠٠٠		١٨٠٠,٠٠٠
٨٨	بالتر الطولي دمان برودرات الارصفة وجبين لاكمه باللون المطلوب											١٩٤٨٠,٠٠٠		١٩٤٨٠,٠٠٠
٩٠	بالتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجري) من الخرسانة العادية بالغير جلاس ذات وجه واحد ألمس Single Fair Face بارتفاع ٩٠ سم						٣٩٥٧,٠٠٠					٣٩٥٧,٠٠٠		٣٩٥٧,٠٠٠
٩١	بالتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجري) من الخرسانة العادية بالغير جلاس ذات وجهين ألمسين Double Fair Face بارتفاع ٩٠ سم						٤٢,٦٩٠					٤٢,٦٩٠		٤٢,٦٩٠
٩٢	بالتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجري) من الخرسانة العادية بالغير جلاس ذات وجه واحد ألمس Single Fair Face بارتفاع ١٠٠ سم						٧٥٩,٣٣٠					٧٥٩,٣٣٠		٧٥٩,٣٣٠
٩٦	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ ملم											٢,٠٠٠		٢,٠٠٠
١٠١	بالتر المسطح أعمال التخليط السطحي للطريق علي البازر سمك لا يقل عن ١,٥ مم											٧٠,٠٠٠		٧٠,٠٠٠
١٣١	بالعدد تغريم وتوزيع أشجار حديد تسليح باي قطر والبند يشمل تثبيت الاشارة بالواد المناسية واللغنة تشمل حديد التسليح						١٦٤٤٩٤,٠٠٠					٩٠٨٢,٠٠٠		٩٠٨٢,٠٠٠
١٣٢	بالتر المسطح تقوية وتدعيم المسطحات الخرسانية المعينة والتي بها تشوهات او ترشم بالقضاء الخرسانة بطريقة shootcrete													٧٤٨٥,٨٠٠
١٣٨	بالتر الطولي توريد وتركيب (WATER STOP)						٩,٦٤٧							٩,٦٤٧
١٤١	بالطن توريد وتركيب الواح اوزو يا معدنية لترميم الاجزاء الخرسانية (امدة كمترات - بلاطات ... الخ)						٢٤,٣١٤							٤٤,٨٤٧
١٤٣	بالقطعية لكل تحويلة منفردة						٢,٠٠٠							٣,٠٠٠
١٤٤	بالتر الطولي توفير حواجز واسوار مؤقت لزوم تأمين التحويل الرودي: حواجز خرسانية						١٣٢,٥٠٠							١٣٢,٥٠٠
١٤٤ب	بالتر الطولي توفير حواجز واسوار مؤقت لزوم تأمين التحويل الرودي: اسوار من الصاج بارتفاع ٢ م						٨٠,٠٠٠							٥٨٠,٠٠٠
١٤٧	بالتر المكعب توريد وتركيب قوالب في سمك لزوم أعمال التمشية						٤٥,٢٠٣					١٥٤٦,٣٦٥		١٦٦٤,٥٠٨
١٤٨	بالتر المسطح تركيب بولي ايثيلين ٧٥٠ ميكرون معلى الصنيع أسفل طبقة العازل						٤٢٩٨,٤٠٠					٤٢٩٨,٤٠٠		٤٢٩٨,٤٠٠
١٥٠	بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم غلق الطرق أسفل البلاطة الكورتي والتي تسمح بحركة المرور أثناء تنفيذ الاعمال للكمترات والبلاطات المصبوبة بالواقع						٣,٠٠٠					٧,٠٠٠		١٤,٠٠٠
١٥١	بالعدد عمل CORE بالحاجض الخرساني وبلاطات الكباري والاعمال الصناعية القائم						٣,٠٠٠					١٢,٠٠٠		٢٨,٠٠٠
١٥٤	بالتر الكعب توريد وتنفيذ طبقة من الجوارت الاسمنتي أسفل قطاعات الاستيل لزوم أعمال التمشية											١,١٦١		١,١٦١
١٥٨	بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم											٥٩٠٨٣,٦٤٧		٥٩٠٨٣,٦٤٧
١٦٠	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قفص) من مادة الاكرليك بجاوړوالمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والجاوړو بطول ٥ سم						٤,٠٠٠					٥٦,٠٠٠		٥٦,٠٠٠
١٦١	بالعدد توريد وتركيب حواجز خرساني (نيوجري) من الخرسانة العادية بالغير جلاس ذات وجه واحد											٣٤,٠٠٠		٣٤,٠٠٠
١٦٢	بالتر الطولي حفر خنادق قطر ١ م باستخدام الكور الخاص بماكينة الحوازيق للقطع في الخرسانة القديم						٧٢,٥٨٠							٧٢,٥٨٠

مهندس المشروع
م/ محمد شرف قاضي

مهندس المشروع
م/ مصطفى زينهم

مهندس المشروع
م/ أمين محمد

مهندس المشروع
م/ شادي شرف الدين

مدير إدارة المشروع
م/ مدوح سليمان

مدير المشروع
م/ محمد حسن

المكتب الفني
م/ شادي شرف الدين

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع
م/ محمد حسن

مدير المشروع
م/ مصطفى زينهم

مدير المشروع
م/ أمين محمد

مدير المشروع
م/ شادي شرف الدين

بيان أعمال ختامي

عن عملية تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة بين كورنيش النيل المعادى حتى الاتوستراد بطول (٥,٨٢٥) كم و مسافة بطول (٩,٢٥) كم فى الاتجاه من الاتوستراد حتى كورنيش المعادى.

رقم البنية	نوع العمل	الترسيمة	دار السلام	المستخلص الختامي الاتوستراد	حصر الاتوستراد الاجملى	الغرف	الطرق	نفق الخفاف	بشيتيل	شريطة	الصيانة	سجل المجلس القومى للمكان	المجموع
١١٣	بالتى الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C مثقبه قطر ٨ بوصة	٧٣٣,٧٩٥											٧٣٣,٧٩٥
١١٤	بالتى الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C مثقبه قطر ٤ بوصة	٢٠,٣٠٠											٢٠,٣٠٠
١١٥	بالتى الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C مثقبه قطر ٢ بوصة	١٠١,٩٢٠											١٠١,٩٢٠
١١٦	بالعدد توريد وتركيب بودكن بطول ١٣٠ سم لزوم الشبك مع الحائط الخرساني وربط الشبك مع بعضه البعض	١٧٧١,٠٠٠											١٧٧١,٠٠٠
١٧٠	بالتى المكعب خرسانة مسلحة لزوم التعشيبه طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وعلى ألا تقل المقاومة الميزرة للمكعب القيامي للخرسانة المسلحة عن ١٢٠ كجم/سم	١٨٨,٩٣٠			٢٢١٧,٥٥١								٢٤٠٦,٤٨١
١٧١	بالتى المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة فايز جلاش لزوم التعشيبه	٤٦,٨٤٨											٤٦,٨٤٨
١٧٢	بالتى المكعب توريد وعمل مباني من الطوب الوردي أو المفرغ بالإبعاد المختلفة	٢٠,٢٤١											٥٧,٨٦٦
١٧٣	بالتى المكعب تكسير وإزالة الاكشاك والغرف والتعديلات المتعارضة مع الاعمال والبند يشمل إزالة المباني بمختلف الارتفاعات والحفاظ على المباني المجاورة	٧,٨٠٠											٢٩١,٠٠٠
١٨٢	بالتى المسطح تقوية وتدعيم الاسطح الخرسانية باستخدام الخرسانة المقذوفة shotcrete بسمك حتى ٢٠ سم												٩٨٠,٩٠٠
٢٠٨	بالتى المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من الرابطة العابر على طبقات						١٩٠٠,٠٠٠						١٩٠٠,٠٠٠
٢١٠	بالتى الطولى فك وتركيب ودهان هالديريل حديد كريتال حتى ١٢٠ سم		٦٠,٣٠٠										٦٠,٣٠٠
٢١١	بالتى الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد عرضي من التيوبورين: تسمح بالحركة (٦±) سم	٢١٤,٣٩٢											٢١٤,٣٩٢
٢١١ب	بالتى الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد عرضي من التيوبورين: تسمح بالحركة (٨±) سم	١٣,٥٨٥											١٣,٥٨٥
٢١٣	بالتى المسطح إزالة آثار العروق والدهانات القديمة باستخدام الرمال (Sand Plast)												١١٧٧١,٥٠٣
٢١٨	بالتى الطولى معالجة وترميم واصلاح الاسطح والشروع بمادة سيكا رب غير قابلة للاكماش معتمدة من الهيئة												٧٠,٠٥٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

م/ محمد شرف قاري

مدير إدارة المشروعات

م/ ممدوح سليمان

م/ محمد شرف قاري

م/ محمد شرف قاري

الاستشاري محرم بخوم

مهندس المشروع

م/ محمود الطيب

م/ مصطفى زينهم

مدير المشروع

م/ مصطفى زينهم

م/ مصطفى زينهم

م/ مصطفى زينهم

المكتب الفني

م/ شادي عارف الدين

م/ أمين محمد

م/ أمين محمد

م/ أمين محمد

م/ أمين محمد

م/ أمين محمد

بيان أعمال ختامي

عن عملية تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة بين كورنيش النيل المعادى حتى الاتوستراد بطول (٨٢٥,٥) كم و مسافة بطول (٩٢٥,٠) كم فى الاتجاه من الاتوستراد حتى كورنيش المعادى.

رقم البيـن	نوع العمل	التوصيه	دار السلام	المستخلص الختامي الاتوستراد	حصر الاتوستراد الاجملى	الفرق	الطرق	نفق المنافذ	بشـتيل	شـرطة	الصينيه	سـوق المجلس القومى للسكان	المجموع
١٧٦	بالتـر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم اسامات النفق (الليشه) طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان يكون محتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣	١٧٦											١٥٨,٩٧٠
١٧٧	بالتـر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم حو انط النفق طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان يكون محتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣	١٧٧											٨٢,١٩٠
١٧٨	بالتـر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم سقف النفق طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان يكون محتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٧٥ كجم/م ^٣	١٧٨											٢٢٨,٠٨٠
١٧٩	بالتـر المسطح توريد وعمل دهانات من البلاستيك اللحو انط فئة (I) من انتاج شركة (بوتن - سايس - مكيب) باللون المطلوب	١٧٩											٥١٧,١٢٠
١٨٠	بالتـر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة افقيه بسمك لا يقل عن ٤ مم تحت الارضيات	١٨٠											٢٨٤,٧٠٠
١٨١	بالتـر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة رأسية بسمك لا يقل عن ٤ مم للأسطح واللحو انط الاسادة	١٨١											٣٧٤,٦٩٠
١٨٢	بالتـر المسطح تقوية وتديم الاسطح الخرسانية باستخدام الخرسانة المقذوفة shotcrete بسمك حتي ٢٠ سم	١٨٢											٧٧,١٠٠
١٨٣	بالتـر الطولي توريد وتركيب قواطع مياه (WATER STOP) لزوم القواصل الانشائية الافقيه والرنسيه	١٨٣											٢٦٧,٦٢٠
١٨٤	بالتـر الطولي أنظمة فواصل التمدد شاملة (foam+sealant+packing rod)	١٨٤											٥٥,٣٠٠
١٨٥	بالتـر المسطح توريد وتركيب بلاطات من الجرانيت المصري بسمك ٢٠ مم لزوم الـأرضيات ، علي ان تثبت بمونة أسمنتية ٣٥٠ كجم/م ^٣	١٨٥											١٩٢,٧١٠
١٨٦	بالتـر الطولي توريد وتركيب فذر من الجرانيت المصري بسمك ٢٠ مم وارتفاع ٢,١ م ، علي ان تثبت بمونة أسمنتية ٣٥٠ كجم/م ^٣	١٨٦											١٥٨,٠٠٠
١٨٧	بالتـر الطولي توريد وتركيب بلاطات من الجرانيت المصري بسمك ٢٠ مم لزوم دح السـلام والليشه ، علي ان تثبت بمونة أسمنتية ٣٥٠ كجم/م ^٣	١٨٧											٢٤٧,٩٣٠
١٨٨	بالتـر الطولي توريد وتركيب دهان هاندرول من حديد الكريتال بالارتفاع ١ م على أن لا يزيد فن المتر الطولي عن ٤٠ كجم شامل الكويستة	١٨٨											٥٨,٤٠٠
١٨٩	بالتـر المسطح توريد وتركيب ألواح من البولي كرويت بسمك ٣ مم لزوم محلات النفق	١٨٩											٧٤,١٥٠
١٩٠	بالعدد توريد وتركيب مراوح دفع هواء نقي وهي من النوع النخعي كاملة بالمحرك الكهربى ٣ فاز-٣٨٠٠ بالعدد الطولي توريد وتركيب وتعبئة واختبار وتشغيل مواسير من UPVC CLASS 6 اللزيمه لخط العـرد مطابقا للمواصفات الفنية	١٩٠											٢,٠٠٠
١٩١		١٩١											١٧,٠٠٠

اـعمال نفق بـشتيل و نفق المنافذ و الكهـرباء

الهيئة العامة للطرق و الكبري

مهندس المشروع
م/ محمد شرفاوي

مدير إدارة المشروعات
م/ ممدوح سليمان

م/ محمد حسن

مدير المشروع

م/ أمين محمد

م/ محمد حسن

المكتب الفني

م/ شادي شرف الدين

م/ شادي شرف الدين

بيان أعمال ختامي

عن عملية تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة بين كورنيش النيل المعادى حتى الاتوستراد بطول (٥,٨٢٥) كم و مسافة بطول (٠,٩٢٥) كم فى الاتجاه من الاتوستراد حتى كورنيش المعادى.

رقم البيد	نوع العمل	التوسعه	دار السلام	المستخلص الختامى للاتوستراد	حصر الاتوستراد الإجمالى	الفرق	الطرق	نق المائيف	بشيل	شريطة	الصيانة	سوق المحلى القوى للسكان	المجموع
أعمال نفق بشيل و نفق المائيف والكهرباء													
١٩٢	كابند السابق ولكن مواسير قطر ٦٣ مم							١١,٠٠٠					١١,٠٠٠
١٩٣	بالعدد توريد وتركيب وبناء غرفة تهدئة من الطوب المصمت بإبعاد ١,٢ متر* ٠,٨ متر* ٠,٨ متر مع عزل الغرفة طبقا لتوصيات الكود المصري							١,٠٠٠					١,٠٠٠
١٩٤	بالمقطوعه توريد وتركيب وتعبية وتشغيل بياره صرف تحتوي علي عدد ٢ ظلمية رفح مياه غاطسه كبير يانيه توضع في بياره تصريف الطلمبه ٤ ل/ث ورافع مانومترى ١٥ متر ومخرج لا يقل عن ٨٠ مم							١,٠٠٠					١,٠٠٠
١٩٥	بالعدد أعمال توريد وتركيب واختيار لوحة توزيع لتغذية النفق والمراوح مصنعة من الصاج والدهان الكبروساتليك مانع للصدا							١,٠٠٠					١,٠٠٠
١٩٦	بالمتر الطولي كابلات العجد المنخفض: توريد وتركيب كابلات جهد منخفض المونيوم مسلح معزول بعزل PVC/PVC .							١١٠,٠٠٠					١١٠,٠٠٠
١٩٧	بالمتر الطولي كابلات العجد المنخفض: توريد وتركيب كابلات جهد منخفض المونيوم مسلح معزول بعزل XLPE/STA/PVC .							٥٥,٠٠٠					٥٥,٠٠٠
١٩٩	١- كشاف انفاق ٣٦ وات من النوع اللد درجة حماية ٦٦ وفقا للكتالوج المرفق							٢٨,٠٠٠					٢٨,٠٠٠
٢٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير ٣/4" ٨١٢ مم محمل عليها الصخر والردم ورد الأوضاع لما كانت عليه							١٠٠,٠٠٠					١٠٠,٠٠٠
٢٠١	بالعدد توريد وتركيب عمود انارة ديكوري بذراعين بارفاج ١٢ م قطر ٧/٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتاكل ويكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم وذابرة ميل ٢٠					٤٢,٠٠٠							٤٢,٠٠٠
٢٠٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل المونيوم قطاع ١*١٦ مم لزوم شبكة الارضي					٦٤٣٥,٠٠٠							٦٤٣٥,٠٠٠
٢٠٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل المونيوم قطاع ٥*٥٠ مم لزوم شبكة الارضي					٦٣٠,٠٠٠							٦٣٠,٠٠٠
٢٠٤	بالعدد تركيب عمود انارة ١٢ م (موجود بمخازن البيئة) ومحمل على البند تاهيل ودهان عمود الانارة وعمل فلاشة بسمك ١٥ مم والقاعدة الخرسانية وكابلات الترمو ومفتاح ١٠ امبير					٢٥٧,٠٠٠							٢٥٧,٠٠٠
٢٠٥	بالعدد تركيب ولاعة انارة (موجود بالهيئة) ومحمل على البند تاهيل واختيار الولاعة					٤,٠٠٠							٤,٠٠٠
٢٠٦	بالعدد تركيب كشاف انارة (موجود بالهيئة) ومحمل على البند تاهيل واختيار الكشاف					٢٨٦,٠٠٠							٢٨٦,٠٠٠
٢٠٧	بالعدد أعمال توريد وتركيب شبكة أرضى عمومية بكل ما يلزم من أعمال التوصيل والعقر والردم والتكسيو إذا لزم الأمر							١,٠٠٠					١,٠٠٠
٢١٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير كهرباء قطر ١٦ مم							١٧٦,٠					١٧٦,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير إدارة المشروعات

م/ ممدوح سليمان

مهندس المشروع

م/ محمدرشدي

مدير المشروع

م/ أمين محمد

المكتب الفني

م/ شادي شرف الدين