

مستخلص رقم (ج ١٦) عن عملية تنفيذ أعمال الصيانة العاجلة والطوارئ لطرق المنطقة السابعة في نطاق محافظة أسيوط

العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٨٤ - بتاريخ ٢٠٢٢-٠٤-٢٠ مع شركة المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية (إيكو) عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣-٨-١٦

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	استقطاع أو عجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنيه	قرش								
١	بشتر المععب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإتالات تشوية	١٨	٥٠	م	١٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	٢٤٠,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠,٥٠٠,٠٠	١- سيارة واحدة متواجدة . ٢- لوحات تعريف المشروع (متوفر) . ٣- تأمين سلامة المرور (متوفر) . ٤- البرنامج الزمني (متواجد) ٥- التقرير الشهري (متواجد)
٢	بشتر المععب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة لتردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسك ٢٥ سم لاستخدام المسحوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠٪) ورشها بالمياه الاصولية	٧٥	٠	م	٤٤٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٦٠٠٠,٠٠	٣٣,٤٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٤٥٠,٠٠٠,٠٠	
٣	مسافة النقل حتى ٣٠ كم										
٤	بشتر المععب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة ناتجة تكسير الكسرات	٣٣٧	٠	م	٢٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٧٧٥,١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٥,١٠٠,٠٠	
٥	مسافة النقل حتى ٢٠ كم										
٦	بشتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والزاحقة ...	١٧	٠	م	٣١٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٣١٣٧٥,٠٠	٥٣٣,٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٥٣٣,٣٧٥,٠٠	
٧	بشتر المسطح أعمال تشطيب (برامب) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التماسك (M.C.O)	٢٧	٠	م	١٧٣٠٦٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٣٠٦٤,٠٠	٤,٦٧٢,٧٢٨,٠٠	٠,٠٠	٤,٦٧٢,٧٢٨,٠٠	
٨	بشتر المسطح أعمال تشطيب طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السافن بسك ٦ سم.	١٣٥	٠	م	١٤٠٨٨٧,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٨٨٧,٠٠	١٩,٠١٩,٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	١٩,٠١٩,٧٤٥,٠٠	
٩	بشتر المسطح أعمال تشطيب طبقة نضج من البيتومن السائل سريع التماسك (R.C 3000)	٧٥	٠	م	٧٩٨٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	٩٤٠٠٠,٠٠	٧٢٨,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٨,٥٠٠,٠٠	
١٠	بشتر المسطح أعمال تشطيب طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السافن بسك ٥ سم.	١٢٣	٠	م	١١١٩٧,٠٠	١٤٠٣٠,٠٠	١٢٦٠٠٠,٠٠	١٥,٤٩٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٤٩٨,٠٠٠,٠٠	بتم تعطية مبلغ ١٠٠٠٠٠٠ جنيه (مائة ألف جنيه على البند رقم (٩) لحين التقييم
١١	توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التشوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم تشييد العمل طبقا لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١,٦٠٠	٠	طن	٥١٦٢,٤٨	٠,٠٠	٥١٦٢,٤٨	٨,٢٥٩,٩٦٦,٤٠	٠,٠٠	٨,٢٥٩,٩٦٦,٤٠	
١٢	بشتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مبيت وذلك بأعادة توريد طبقات الاسفلت والاسس القائم بسك ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام مكنية FDR والفلج شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي وكل ما يلزم تشييد العمل طبقا لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠	٠	م	١٦٩٢٦١,٦٠	٠,٠٠	١٦٩٢٦١,٦٠	١٠,١٥٥,٦٩٥,٧٠	٠,٠٠	١٠,١٥٥,٦٩٥,٧٠	
١٣	بشتر المععب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتجة تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات										
١٤	مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم	٢٥٥	٠	م	٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٢٠٤,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤,٠٠٠,٠٠	
تأقيا : قيمة كارتات الشركة الوطنية للطرق :-											
١٥	كارتات مرور على محطات وظنية لطبقة الأساس	٢٥	٠	م	٣١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	٧٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧,٥٠٠,٠٠	
١٦	كارتات مرور على محطات وظنية لطبقة سطحية	٣	٠	م	٧٤٠٥٠,٢٠	١٤٠٣٠,٠٠	٨٨٠٨٠,٢٠	٢٦٤,٢٤٠,٦٠	٠,٠٠	٢٦٤,٢٤٠,٦٠	
١٧	كارتات مرور على محطات وظنية لطبقة الرابطة	٣	٠	م	١٤٠٨٨٧,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٨٨٧,٠٠	٤٢٢,٦٦١,٠٠	٠,٠٠	٤٢٢,٦٦١,٠٠	
الإجمالي الكلى (أربع وتسعون مليوناً وثلاثمائة واثنان ألفاً واحد عشر ١٠٠/٧٠٠) جنيها فقط لا غير											
٩٤,٣٠٢,٠١١,٧											

سبق صرفها إلى المقاول

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة يظهره وبقدرها

ملاحظة : الفئات
سنة

تحريراً في

مهندس / اسلام محمد فوزي
مدير عام المشروعات

مهندس / احمد خالد عدي
مهندس المشروع بالهيئة

المقاول (المؤسسة الهندسية لأعمال المدنية (إيكو))

مهندس / عمرو مدحت عزيز

دوجج توجد على صحة ..

تحريراً في سنة ٢٠

أقر بصحة ذلك ..
سنة ٢٠