

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ إلى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة)

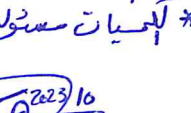
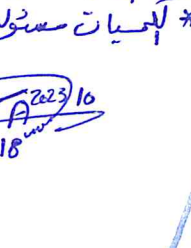
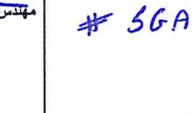
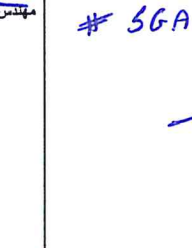
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

كشف رقم جاري ٣

المقاول: شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٨٤ ) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٢

من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/١١

| رقم بند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الفترة | الوحدة | الكمية    | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت<br>في خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | جلسة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن |           | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |        |           |                              |                                             |                                 | قريش                                 | جنيه      |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ٤       | طبقات الأساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |           |                              |                                             |                                 |                                      |           |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ١-٤     | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة العملية واللفة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة | ٢٧٨,٠٠ | م³     | ٩,٠٠٠,٠٠٠ | ٧,٦٠٠                        | ٠,٠٠٠                                       | ٧,٦٠٠,٠٠٠                       | ٠                                    | ٢,١١٢,٨٠٠ | ٠                             | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>- لوحات المشروع متواجده<br>- المهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المصل ومهندسون المصل متواجدون<br>- التقارير الشهرية والاسبويه متواجده<br>- تم عمل التجارب المعليه<br>- الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>- التقرير المبدائي متواجد<br>- وثيقة التأمين حوادث ساربه حتى ٢٠٢٤-٠٣-٣٠<br>- وثيقة تأمين لخطر مقاولين سارسه حتى ٢٠٢٤-٠٣-٣٠<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد |
|         | علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | ٣      | ٩,٠٠٠,٠٠٠ | ٧,٦٠٠                        | ٠,٠٠٠                                       | ٧,٦٠٠,٠٠٠                       | ٠                                    | ١,٤١٣,٦٠٠ | ٠                             | ١,٤١٣,٦٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|         | علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركه الوطنيه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | ٣      | ٩,٠٠٠,٠٠٠ | ٧,٦٠٠                        | ٠,٠٠٠                                       | ٧,٦٠٠,٠٠٠                       | ٠                                    | ١٩٠,٠٠٠   | ٠                             | ١٩٠,٠٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ٢-٤     | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية واللفة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان                                                     | ٢٩٨,٠٠ | م³     | ٦,٠٠٠     | ٥٥٥٠                         | ٠,٠٠٠                                       | ٥٥٥٠,٠٠٠                        | ٠                                    | ١٦٥٣٩,٠٠  | ٠                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|         | علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | ٣      | ١٨٦,٠٠    | ٥٥٥٠                         | ٠,٠٠٠                                       | ٥٥٥٠,٠٠٠                        | ٠                                    | ١٠٣٢٣,٠٠  | ٠                             | ١٠٣٢٣,٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|         | علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركه الوطنيه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | ٣      | ٢٥,٠٠     | ٥٥٥٠                         | ٠,٠٠٠                                       | ٥٥٥٠,٠٠٠                        | ٠                                    | ١٣٨٧٥,٠   | ٠                             | ١٣٨٧٥,٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ٥       | البلطات الخرسانية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |           |                              |                                             |                                 |                                      |           |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ١-٥     | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٣ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القريبية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٣٥٥,٠٠ | م²     | ٢,٩٤٤,٠٠  | ٠,٠٠٠                        | ٢,٦٠٠,٠٠٠                                   | ٢,٦٠٠,٠٠٠                       | ٠                                    | ٩٢٣,٠٠٠   | ٠                             | ٩٢٣,٠٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|         | إجمالي قيمة المستخلص                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |        |           |                              |                                             |                                 |                                      |           | ٧,٤٦٤,٣٥٠                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|         | سبعة مليون و أربعمائة و اربعة و ستون الفا و ثلاثمائة و خمسون جنيهاً فقط لاغير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |        |           |                              |                                             |                                 |                                      |           |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مدير المشروع ( شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات )<br>م / محمد خليل<br><br> | استشاري المساحه<br>م / محمد خليل<br><br> | مدير المشروع ( الاستشاري د سيد الجوشي )<br>م / مصطفى نجم<br><br> | استشاري العام سيسترا<br>م / محمد خليل<br><br> | مدير المشروع ( الهيئة )<br>مهندس / محمد حسني فرياض<br><br> | مدير عام المشروعات<br>مهندس / محمد حسني فرياض<br><br> | يعتمد ...<br>رئيس الإدارة المركزية<br>منطقة غرب الدلتا<br>الاسكندرية - مرسى مطروح<br>عميد مهندس /<br>"هاني محمد محمود طه"<br> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|