

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه شاملة المدة من ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٢٣ حتى ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٤

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٨٢) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٨ / ١٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	المرمى المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والورش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	قرش / جنيه	٢٤٠٠٠	م	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٤٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٠٠٠٠,٠٠	التقرير (المبني - الإيسوي - الشهري) متواجده. المعدات متواجده. مسئول تأمين سلامة المرور متواجد . المهندسون متواجدون . فريق العمل متواجد .
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .	قرش / جنيه	٢٣,٠٠	م	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جاري ٢	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	
	علاوة ٠,٦ جنيه / م ^٣ لارتفاع السولار وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	قرش / جنيه	٠,٦٠	م	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جاري ٢	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	
٦	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	قرش / جنيه	٢٩٩١٨٩	م	٢٨٨٠٠٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠,٠٠	جاري ٢	١٨٧٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٧٢٠٠٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد . المعمل ومهندسون المعمل متواجدون . لائحات المشروع متواجده . المستزمات والمهمات متواجده . بعض مراحل المجلات عبرة الإدارة
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .	قرش / جنيه	٦٥,٠٠	م	٢٨٨٠٠٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠,٠٠	جاري ٢	١٨٧٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٧٢٠٠٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .	قرش / جنيه	١,٧٠	م	٢٨٨٠٠٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٤٨٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٩٦٠٠,٠٠	وثيقة التأمين سارية حتى تاريخه .
	علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١,٧ جنيه / م ^٣ من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفاوضة).	قرش / جنيه	١,٧٠	م	٢٨٨٠٠٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠,٠٠	جاري ٢	١٩٦٨١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٦٨١٦٠,٠٠	
الإجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)												



يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية
مهندس/ نصر محمد نصر طيخ

مدير عام مشروعات الطرق
م / منيرة السيد

محاسب
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / كرم امام

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد
م / كرم امام

الاستشاري العام
سيمترا للاستشارات الهندسية
م /
تمت مطابقت الحيات
باصصر المختصه

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب الفرانس كونسلتج
مكتب الفرانس كونسلتج
مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م /
م /

تحريراً في ١٠/٠٨/٢٠٢٣
ب.د. حسن محمد حسن المنابلي
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / اس. قاسم
١٧٣٠٧٤

