

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص ختامى رقم (١) لمشروع اعمال الرفع المساحى للجسر الترابى
للقطار الكهربائى السريع (اكتوبر/ اسوان) فى المسافة من قوص حتى ادفو بطول ١٦٠ كم (القطاع الخامس)
تنفيذ (مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص بجارى رقم ١ فصل عن عملية

العمل بالرفع المالى للقرابة للقطاع الاخرى (أكتوبر / ٢٠٢٣)
من المالىة مرقوم لى ادفو بطود ٦٠٠ كم (القطاع المالى)

عن شهر أكتوبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	م
٤٧٠ / -	٤٨٤٤	جملة الاعمال ٢٥, ٢٢٢ ٢٢٢
		تأمين ٥%
		السابق صرفه ٢٥, ٢٢٢ ٢٢٢
		دمغات
		خصم معمل المنطقة
٤٧٠ / -	٤٨٤٤	المستحق صرفه
		جملة الاستقطاعات

الصافى

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
مكتبى بر لياقة للاستشارات الهندسية وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

تحرير ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (١) تقرير معمل المنطقة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

(ب) الكاتب المخطوط

علامة

(۶) استلمت _____ شیک
امضاء او کاتب التفتیشی سنہ

المختتم والتاريخ

شهادة

يشهد مكتب سبكتروم للاستشارات الهندسية.. أ د م / عماد الدين نبيل بان
مكتب برليانت كونسالت للاستشارات الهندسية قد قام بالاعمال المساحية الخاصة
بمشروع الخط الأزرق القطار السريع الكهربائي - القطاع الخامس
(قوص / ادفو) و ذلك وفق الجدول التالي :

م	البند	الوحدة	الكمية
١	رفع مساحي لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض ١٥٠م و ذلك للمسارات النهائية المشروع و التي تم تسليمها.	كم	٨٦,٤٧٣
٢	رفع مساحي لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم و ذلك للمسارات المبدئية للمشروع.	كم	٨٩,٨٠٧
٣	رفع مساحي لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض و ذلك لطرق الاقتراب و المتقاطعة مع مسار القطار.	كم	٢٨
٤	رفع مساحي لمنطقة عبور النيل رفع ثلاثى الابعاد لقاع النيل (XYZ) باستخدام أجهزة قياس الأعماق (ECHO SOUNDER) مع ربط الاحداثيات باستخدام أجهزة GPS وربطها بنقاط التحكم مع التصيحي و ذلك على التثبيت على قارب خشبي او مطاطي و بسرعة لا تتجاوز ١٠ كم / ساعة و ذلك للوصول لاعلى دقة ممكنة في قياس الاعماق.	م٢	١٠٣٤٢٢
٥	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية والنهائية للمشروع.	نقطة	٢٨٠
٦	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية والنهائية للمشروع.	نقطة	٩٩

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

سبكتروم للاستشارات الهندسية



(د. م. / عماد الدين نبيل)



إفادة

يشهد مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية (أ د / احمد محمدى عبد الله) بان مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية قد قام بالأعمال المساحية الخاصة بمشروع الخط الأزرق القطار السريع الكهربائي - القطاع السادس (في المسافة المرحلة من القطاع الخامس للقطاع السادس من كم ٧١٥+٥٨٢,٦٦ وحتى كم ٧٨٩+٩٠٠ (أرمنت / ادفو)) وذلك وفق الجدول التالي:

م	البند	الوحدة	الكمية
١	رفع مساحى لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض ١٥٠م وذلك للمسارات النهائية للمشروع و التي تم تسليمها	كم	٧٤,٤
٢	رفع مساحى لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم و ذلك للمسارات المبدئية للمشروع	كم	١١٥,٢
٣	رفع مساحى لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض و ذلك لطرق الاقتراب و المتقاطعة مع مسار القطر	كم	٢٢
٤	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية و النهائية للمشروع	نقطة	٢٥٣
٥	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية و النهائية للمشروع	نقطة	١٢٨

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/١٥

لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د/ أحمد محمدى عبدالله
مجال المهندسين الاستشاريين
رقم القيد ١٢/١٥٢١ - قيد استشاري ١/٥٩٥٤

**مقاييس ختامية: أعمال الرفع المساحى للجسر الترابى للقطار الكهربائى السريع
(أكتوبر/اسوان) فى المسافة من قوص حتى ادفو بطول 160 كم(القطاع الخامس)**

تنفيذ : مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية					
م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالى
1	رفع مساحى لشريحة بعرض 75 متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض 150م و ذلك للمسارات النهائية المشروع و التي تم تسليمها	كم	160	7500	1200000
2	رفع مساحى لشريحة بعرض 75 متر على جانبي الطريق القائم و ذلك للمسارات المبدئية للمشروع	كم	127	5600	711200
3	رفع مساحى لشريحة بعرض 75 متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض و ذلك لطرق الاقتراب و المتقاطعة مع مسار القطار	كم	50	5600	280000
4	رفع مساحى لمنطقة عبور النيل رفع ثلاثى الابعاد لقاع النيل (XYZ) باستخدام أجهزة قياس الأعماق (ECHO SOUNDER) مع ربط الاحداثيات باستخدام أجهزة GPS وربطها بنقاط التحكم مع التصحيح و ذلك على التثبيت على قارب خشبي او مطاطي و بسرعة لا تتجاوز 10 كم / ساعة و ذلك للوصول لاعلى دقة ممكنة في قياس الاعماق	م2	103422	0.3	31027
5	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية و النهائية للمشروع	نقطة	533	3400	1812200
6	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية و النهائية للمشروع	نقطة	225	3600	810000
الإجمالي (قيمة المستخلص فقط أربعة ملايين وثمانمائة وأربعة و اربعون ألفاً واربعمائة و سبعة و عشرون جنيه مصري لا غير)					
4844427					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

م/ شريف رضا فهمي

المنطقة الثامنة - قنا

مهندس /

"مهندس / عماد حسين"

**مقايضة ختامية: أعمال الرفع المساحى للجسر الترابى للقطار الكهربائى السريع
(أكتوبر/اسوان) فى المسافة من قوص حتى ادفو بطول 160 كم (القطاع الخامس)**

تنفيذ : مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية					
م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالى
1	رفع مساحى لشريحة بعرض 75 متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض 150م و ذلك للمسارات النهائية المشروع و التي تم تسليمها	كم	160	7500	1200000
2	رفع مساحى لشريحة بعرض 75 متر على جانبي الطريق القائم و ذلك للمسارات المبدئية للمشروع	كم	127	5600	711200
3	رفع مساحى لشريحة بعرض 75 متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض و ذلك لطرق الاقتراب و المتقاطعة مع مسار القطار	كم	50	5600	280000
4	رفع مساحى لمنطقة عبور النيل رفع ثلاثى الابعاد لقاع النيل (XYZ) باستخدام أجهزة قياس الأعماق (ECHO SOUNDER) مع ربط الاحداثيات باستخدام أجهزة GPS وربطها بنقاط التحكم مع التصحيح و ذلك على التثبيت على قارب خشبي او مطاطي و بسرعة لا تتجاوز 10 كم / ساعة و ذلك للوصول لاعلى دقة ممكنة في قياس الاعماق	م2	103422	0.3	31027
5	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية و النهائية للمشروع	نقطة	533	3400	1812200
6	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية و النهائية للمشروع	نقطة	225	3600	810000
الإجمالي (قيمة المستخلص فقط أربعة ملايين وثمانمائة وأربعة و اربعون ألفاً واربعمائة و سبعة و عشرون جنيه مصري لاغير)					
4844427					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس /

م/ شريف رضا فهمي

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة - قنا

مهندس /

"مهندس / عماد حسين"

محضر استلام موقع

العملية : أعمال الرفع المساحى للجسر الترابى للقطار الكهربائى السريع (أكتوبر/اسوان) فى المسافة من
قوص حتى ادفو بطول 160 كم (القطاع الخامس) بالعقد رقم (2023/2022/2163)

تنفيذ:- مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية

إشراف (المنطقة الثامنة - قنا)

إنه في يوم الاربعاء الموافق (2023/06/07م) وقد أجمع السادة التالي اسمائهم :-

- 1- السيد المهندس / رومانى ارميا (مدير عام المشروعات بالمنطقة الثامنة - قنا)
- 2- السيد المهندس /  (مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكبارى)
- 3- السيد المهندس / شريف رضا فهمى (مهندس المساحة بمكتب برليانت كونسلت)

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع.

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في تنفيذ الرفع المساحى وبناءا
عليه يعتبر تاريخ (2023/06/07م) هو تاريخ استلام الموقع وبدء تنفيذ الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور،،،

التوقيعات

- 1- السيد المهندس / رومانى ارميا 
- 2- السيد المهندس /  (مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكبارى)
- 3- السيد المهندس / شريف رضا فهمى 

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة - قنا



"مهندس / عماد حسين"

٢٠٢٣/٠٦/٠٩

محضر استلام موقع

العملية : أعمال الرفع المساحى للجسر الترابى للقطار الكهربائى السريع (أكتوبر/اسوان) فى المسافة من قوص حتى ادفو بطول 160 كم (القطاع الخامس) بالعقد رقم (2023/2022/2163)

تنفيذ:- مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية

إشراف (المنطقة الثامنة - قنا)

إنه في يوم الاربعاء الموافق (2023/06/07م) وقد أجمع السادة التالي اسمائهم :-

- 1- السيد المهندس / رومانى ارميا (مدير عام المشروعات بالمنطقة الثامنة - قنا)
- 2- السيد المهندس / صابر محمد (مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكبارى)
- 3- السيد المهندس / شريف رضا فهمى (مهندس المساحة بمكتب برليانت كونسلت)

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع.

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية فى تنفيذ الرفع المساحى وبناءا عليه يعتبر تاريخ (2023/06/07م) هو تاريخ استلام الموقع وبداية تنفيذ الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور،،،

التوقيعات

- 1- السيد المهندس / رومانى ارميا
- 2- السيد المهندس / صابر محمد
- 3- السيد المهندس / شريف رضا فهمى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة - قنا



مهندس /

"مهندس / عماد حسين"

شهادة

- مشروع اعمال الرفع المساحي للجسر الترابي للمطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)
- في المسافة من قوص حتي ادفو بطول ١٦٠ كم (القطاع الخامس) بالعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٣
- تنفيذ : مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية.
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة الثامنة - قنا .
- بأنه تم إجراء التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه .

جهاز الإشراف

مدير العمل
مهندس / ميراندا قليو نصيف

٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٦٣

جهاز الإشراف
مهندس / احمد عبد الباسط

مدير المشروع

مهندس / روماني ارميا ملك

٢٠٢٣ / /

تصديقاً في : ٢٠٢٣ / /

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٦٣

شهادة المهندسين

- مشروع اعمال الرفع المساحي للجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)
- في المسافة من قوص حتي ادفو بطول ١٦٠ كم (القطاع الخامس) بالعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٣
- تنفيذ : مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية.

• أسم مهندسي الشركة المنفذة : •

- ١- السيد المهندس / اشرف القلشي
- ٢- السيد المهندس / بولا ملاك
- ٣- السيد المهندس / شريف المغربي
- ٤- السيد المهندس / احمد يحيي
- ٥- السيد المهندس / محمد محمود
- ٦- السيد المهندس / احمد غباشي

- سير وسلوك مهندسي الشركة : جيد .

جهاز الإشراف

مهندس المشروع

مهندس / احمد عبد الباسط

مدير المشروع

مهندس / روماني ارميا ملك

تصديقاً في : / / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



مهندس /

٢٠٨٩

شهادة

- مشروع اعمال الرفع المساحي للجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)
- في المسافة من قوص حتي ادفو بطول ١٦٠ كم (القطاع الخامس) بالعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٣
- تنفيذ : مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية.
- تقرر المنطقة بتوفر المعدات بالمشروع طبقا التعاقد ووفقا للبرنامج الزمني ولما يتطلبه العمل وتعليمات المهندس المشرف وذلك من بدء المشروع حتي تاريخه .

جهاز الإشراف

مهندس المشروع
مهندس / احمد عبد الباسط

مدير المشروع

مهندس / روماني ارميا ملك

تحريراً في : / / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



شهادة

مشروع اعمال الرفع المساحي للجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

في المسافة من قوص حتي ادفو بطول ١٦٠ كم (القطاع الخامس) بالعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٣

تنفيذ : مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية.

• تقرر المنطقة بإنها قامت بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامي و تم التوقيع عليها

بمعرفة جهاز الإشراف العملية و مهندس التنفيذ للشركة .

و كذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشؤون المالية بالمنطقة و أرفق بالمستخلص المقياسة الختامية

للأعمال التي تمت .

و هذا إقرار من المنطقة بذلك

المراجعة المالية

محاسب / مبارك عبد الغني يوسف



المراجعة الفنية

مهندس / احمد عبد الباسط



مدير المشروع

مهندس / روماني ارميا ملك



تحريراً في : / / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية



عماد حسين





تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن "مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية" ليس عليها محملات عن عملية "اعمال الرفع المساحي للجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوير/ اسوان) في المسافة من قوص حتي ادفو بطول ١٦٠ كم (القطاع الخامس)

- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٣)

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٣/١١/٢٠
التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور



مشروع: أعمال الرفع المساحى للجسر الترابى للقطار الكهربائى السريع (أكتوبر/اسوان)
فى المسافة من قوص حتى ادفو بطول ١٦٠ كم
(القطاع الخامس)
تنفيذ: مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية

كشف (١) ختامي

المقاول: مكتب برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٣)

من بداية العمل حتى: ٠١ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الغلة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن				القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								جنيه	فرش	جنيه	فرش	جنيه	فرش	
١	رفع مساحى لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض ١٥٠م و ذلك للمسارات النهائية المشروع و التي تم تسليمها	٧٥٠٠٠٠٠	كم طولى	١٦٠	٠	١٦٠	١٦٠	١٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	١٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٠	
٢	رفع مساحى لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم و ذلك للمسارات المبدئية للمشروع	٥٦٠٠٠٠٠	كم طولى	١٢٧	٠	١٢٧	١٢٧	٧١١٠٢٠٠٠٠	٠	٠	٠	٧١١٠٢٠٠٠	٠	
٣	رفع مساحى لشريحة بعرض ٧٥ متر على جانبي الطريق القائم باجمالى عرض و ذلك لطرق الاقتراب و المتقاطعة مع مسار القطار	٥٦٠٠٠٠٠	كم طولى	٥٠	٠	٥٠	٥٠	٢٨٠٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٢٨٠٠٠٠٠٠	٠	
٤	رفع مساحى لمنطقة عبور النيل رفع ثلاثى الابعاد لقاع النيل (XYZ) باستخدام أجهزة قياس الأعماق (ECHO SOUNDER) مع ربط الاحداثيات باستخدام أجهزة GPS وربطها بنقاط التحكم مع التصحيحي و ذلك على التثبيت على قارب خشبي او مطاطي و بسرعة لا تتجاوز ١٠ كم / ساعة و ذلك للوصول لاعلى دقة ممكنة في قياس الاعماق	٠٠٣٠	م ^٢	١٠٣٠٤٢٢	٠	١٠٣٠٤٢٢	١٠٣٠٤٢٢	٣١٠٠٢٧	٠	٠	٠	٣١٠٠٢٧	٠	
٥	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية و النهائية للمشروع	٢٤٠٠٠٠٠	نقطة	٥٣٣	٠	٥٣٣	٥٣٣	١٠٨١٢٠٢٠٠٠	٠	٠	٠	١٠٨١٢٠٢٠٠٠	٠	
٦	اعمال تثبيت و رصد نقاط تحكم للمشروع باستخدام الأجهزة المساحية GPS ثنائى التردد و تسليمها للمنطقة المشرفة و ذلك للثوابت المبدئية و النهائية للمشروع	٣٦٠٠٠٠٠	نقطة	٢٢٥	٠	٢٢٥	٢٢٥	٨١٠٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٨١٠٠٠٠٠٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص فقط أربعة ملايين وثمانمائة وأربعة و اربعون ألفاً واربعمائة و سبعة و عشرون جنيه مصري لاغير													٤٠٨٤٤٠٤٢٧



مدير عام المشروعات

مهندس / روماني أرميا

مهندس (الهيئة) مدير المشروع

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس



الشركة المنفذة

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

م/ شريف رضا فهمي

عدد الملاحظات :
القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)										جنيه مصري																																																	
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول																																																											
رقم المستند		بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة																																																	
										جنيه	مليم																																																
رقم		تاريخ				جنيه		مليم		جنيه																																																	
جملة المبالغ السابق صرفها																																																											
الباقى للمقاول																																																											
المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ																																																											
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																																																											
الجملة																																																											
جملة قيمة التحويل																																																											
جملة قيمة التحويل																																																											

تسلمت التحويل رقم

و أقر يأتي أوافق على هذا الحساب السقدم بيانه و أني تسلمت المستحق لي بالتام و ليس لي طلبات على الحكومة
بخصوص هذا العمل .

المقاول

سنة

التاريخ

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

