الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جارى (1)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 500+376 الى الكم 000+379 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (169 / 2023 / 2024) بتاريخ :10 /8 / 2023

مع شركة فتحى فرج حسن

شاملة المدة من بداية العمل حتى5 / 11 / 2023

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند بالمقايسة المعدلة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	الكميات المنفذة قبل 2023/5/4											يراعى تطبيق شروط التعاقد
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٠,٠٠	م3	١٨٢٠٠	٠	١٨١٥٠,٠٠	١٨١٥٠	جاري 1	١٠٨٩٠٠٠			مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة كشف المهندسين طبقا للمتواجد بالعقد
	الكميات المنفذة بعد 2023/5/4											المعمل متواجد
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. . علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4											لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى متواجد المعدات متواجدة.
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	٩٥,٠٠	م3	٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	جاري1	٢٣٧٥٠٠			السيارة متواجده
	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	م3	٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	جاري1	٥٥٠٠			
7	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديد التماسك (طفله متحجره ...)عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وأعدات مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى	٣١,٥٠	م3	١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جاري1	١٥٧٥٠,٠٠			وشيقة التأمين متواجده
	علاوة زيادة السولار للبند 8. جنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	٠,٨٠	م3	١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى 1	٤٠٠,٠٠			التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 20 . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٠,٠٠	م3	١٠٦٠٠٠	٠,٠٠	٧٣٠٠٠	٧٣٠٠٠	جاري 1	٤٣٨٠٠٠٠			
	. علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4	١,٦٠	م3	١٠٦٠٠٠	٠,٠٠	٧٣٠٠٠	٧٣٠٠٠	جارى 1	١١٦٨٠٠			
	علاوة مسافة نقل 46 كم	٦٩,٠٠	م3	٩٨٠٠٠	٠,٠٠	٦١٠٠٠	٦١٠٠٠	جارى 1	٤٢٠٩٠٠٠			
	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	م3	٩٨٠٠٠	٠,٠٠	٦١٠٠٠	٦١٠٠٠	جارى 1	٧٩٣٠٠٠			
11	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفوة و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وأعدات مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣,٠٠	م3	٢٣٢٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٠٠	٢٣٢٠٠	جاري 1	٧٦٥٦٠٠			
	. علاوة زيادة السولار 1 جنية /م3 تبداء من 2023/5/4	١,٠٠	م3	٢٣٢٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٠٠	٢٣٢٠٠	جارى 1	٢٣٢٠٠			

الاجمالى	١١٦٣٥٧٥٠
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١١٦٣٥٧٥٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١١٦٣٥٧٥٠
ما سبق صرفه	٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)	١١٦٣٥٧٥٠

تحريرا في / 11 / سنة 2023

الشركة المنفذة: شركة فتحى فرج — المكتب الفني — مدير المشروع — م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه): المكتب الفني — مدير المشروع — م/

عن الاستشاري الرائد: مدير المشروع — المكتب الفني — م/

عن الاستشاري (سيسترا): مدير المشروع — م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى: مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق — م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى: مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى — م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى: مديرعام المشروعات الهيئه العامه للطرق — م/

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ مصطفى علي مسعود