

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٤٥٦+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات

كشف رقم جاري ٣

المقاول:شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٢٤

من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الغنة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	
1	أعمال الحفر	٢٠,٠٠	م٣	٤٢٩٣٢,٥٦	٣٦٨٠٠	٠	٣٦٨٠٠	٠	٧٣٦٠٠٠	٠	٧٣٦٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية (المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨, جنيه للكيلومتر زيادة											
٣	أعمال الردم	٣١,٥٠	م٣	٣٨٩٣٢,٥٦	٣٦٨٠٠	٠	٣٦٨٠٠	٠	١١٥٩٢٠٠	٠	١١٥٩٢٠٠	- المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبويه متواجدة - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٤-٠٤-٠٦ - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارسه حتى ٢٠٢٤-٠٤-٠٦ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن سمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية (المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام بلدور في التحجير للأرض المتسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . السعر ليشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .											
٤	طبقات الأساس	٢٧٨,٠٠	م٣	٢٨٦٧,٧٩	٢٧٠٠	٠	٢٧٠٠	٠	٧٥٠٦٠٠	٠	٧٥٠٦٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح من تجرئة لوح ١٢٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم علاوة تحصيل الكارتة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية											
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم علاوة تحصيل الكارتة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية											
٥	البلاطات الخرسانية	٣٥٥,٠٠	م٢	١٩,١٣٢,٦٨	٠,٠٠	٧,٢٠٠,٠٠	٧,٢٠٠,٠٠	٠	٢,٥٥٦,٠٠٠	٠	٢,٥٥٦,٠٠٠	
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مترج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي+ فيبر علي أن يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .											
إجمالي قيمة المستخلص												
ثمانية مليون و ثلاثمائة و ثلاثة و سبعون الف و مئتان جنيه فقط لاغير												

مدير عام المشروعات

مدير المشروع (الهيئة)

استشاري العام مستترا

مدير المشروع (استشاري - سيد الجوشي)

استشاري المساحة

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات)

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهوره و قدرها

تحريراً في

..... يقع للمقاول مبلغ

مهندس / محمد حسني فياض

مهندس / إبراهيم الخازني

م/ مصطفى نجم

م/ محمد خليل

م/ محمد التجار

مختص

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

استشاري العام مستترا
مركز الاستشارات الهندسية
للمطارات SGAC
شعبد محمد الجيوشي
مشروع القطر الكهربائي السريع
٦

مشروع القطر الكهربائي السريع
منطقة غرب الدلتا

م/ محمد خليل
م/ محمد التجار
م/ مصطفى نجم
م/ محمد خليل
م/ محمد التجار
م/ مصطفى نجم
م/ محمد خليل
م/ محمد التجار