

مستخلص جاری رقم (۴)

المعاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل لسائق لإجراؤه	مقدار الأصل لتي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات
								فرش	جنبه		
١	أعمال الحفر										
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	26.50	م³	3,290.943	0.00	2,555.00	2,555.00	67,707.50	0.00	67,707.50	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة (الأراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللفة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق امكان المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	43.70	م³	700.00	0.00	445.00	445.00	19,446.50	0.00	19,446.50	- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
٣	أعمال الردم										
١-٣	أعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبرات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .	101.40	م³	11,000.00	6,753.00	1,801.00	8,554.00	867,375.60	0.00	867,375.60	- يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الانسى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم = ١,٥*١٦٠ = ٢٤٠ جنبه	240.00	م³	8,800.00	5,402.40	1,440.80	6,843.20	1,642,368.00	0.00	1,642,368.00	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم = ١,٥*١١٠ = ١٦٥ جنبه	165.00	م³	2,200.00	1,350.60	360.20	1,710.80	282,282.00	0.00	282,282.00	- وثيقة تأمين الحوادث الشخصية متواجدة و سارية حتى ٢٠٢٥/١١/٠٤
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م³	11,000.00	6,753.00	1,801.00	8,554.00	111,202.00	0.00	111,202.00	- وثيقة اخطار المقاولون متواجدة و سارية حتى ٢٠٢٥/١١/٠٤
٤	طبقات الأساس										
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الاتصصاص عن ١٥% و ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	146.40	م³	7,300.00	5,802.00	458.00	6,260.00	916,464.00	0.00	916,464.00	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	قيمة المادة المحجيرة طبقا للمفاوضة	161.00	م³	7,300.00	5,802.00	458.00	6,260.00	1,007,860.00	0.00	1,007,860.00	
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥ = ١٦٢.٥ جنبه	162.50	م³	7,300.00	5,802.00	458.00	6,260.00	1,017,250.00	0.00	1,017,250.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م³	7,300.00	5,802.00	458.00	6,260.00	156,500.00	0.00	156,500.00	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الاتصصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	151.30	م³	6,000.00	4,227.00	333.00	4,560.00	689,928.00	0.00	689,928.00	
	قيمة المادة المحجيرة طبقا للمفاوضة	175.00	م³	6,000.00	4,227.00	333.00	4,560.00	798,000.00	0.00	798,000.00	
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥ = ١٦٢.٥ جنبه	162.50	م³	6,000.00	4,227.00	333.00	4,560.00	741,000.00	0.00	741,000.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م³	6,000.00	4,227.00	333.00	4,560.00	114,000.00	0.00	114,000.00	
٣-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن:٢ سن:٤ أو سن:٢ سن:١:١٠ والا يقل معامل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٤٥ % واللفة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .	347.20	م³	2,100.00	0.00	1,185.00	1,185.00	411,432.00	0.00	411,432.00	
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥ = ١٦٢.٥ جنبه	162.50	م³	2,100.00	0.00	1,185.00	1,185.00	192,562.50	0.00	192,562.50	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م³	2,100.00	0.00	1,185.00	1,185.00	29,625.00	0.00	29,625.00	
٦	أعمال التربة المسلحة										
١-٦	بالمتر المسمطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	42.00	م³	15,000.00	12,055.00	1,331.00	13,386.00	562,212.00	0.00	562,212.00	
٢-٦	بالمتر المسمطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	105.00	م³	9,500.00	7,638.00	916.00	8,554.00	898,170.00	0.00	898,170.00	
	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial										
	إجمالي قيمة المستخلص									10,525,385.10	

فقط عشرة ملايين وخمسمائة وخمسة وعشرون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وثمانون جنيهاً وعشرة قروش لا غير

شركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للاستهلاك ورصف الطرق

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

מל'ס

م / محمد شهاب خليل

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

مجلس القضاء الاعلى

م/ السيد محمد سيف الدين

من السيد سيف

استشاري عام (SYSTRA)

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة

م / محمد حسنى فياض

م / مارچریت مجدی ناخر

م/ علاء محمد عبد اللطيف

تمت المراجعة فلياً فقط

يتمتع
على الحساب لديها

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
يد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة يظهره و قدرها سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
ملاحظة : الفئات غير الواردة بهلكه الشروط أعتمت من

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للكميات الخاصة
بعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٩٧:

المرحلة	الى كم	من كم	الشركة
مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميل	٣٥١+٨٠٠	٣٥١+٠٠٠	شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقاسة معدلة لبنود الأعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للإنشاءات ورصف الطرق
القطاع من المحطة ٣٥١+٠٠٠ إلى ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم. مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	القيمة	الاجمالي
١ أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب احوال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	3,290.943	26.50	87,210.000
٢-١	بالمتر المكعب احوال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - علاوة ١,١/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر	700.00	43.70	30,590.000
٣ أعمال الردم				
١-٣	احمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.	11,000.00	101.40	1,115,400.000
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم = ١,٥١٦٠ = ٢٤٠ جنيه	8,800.00	240.00	2,112,000.000
	علاوة مسافة نقل للزمل لمسافة ١١٢ كم = ١,٥١١٠ = ١٦٥ جنيه	2,200.00	165.00	363,000.000
	علاوة تحصيل رسوم الكارطة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	11,000.00	13.00	143,000.000
٤ طبقات الاساس				
١-٤	بالمتر المكعب احوال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فرداها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	7,300.00	146.40	1,068,720.00
	قيمة المادة المحجيرة طبقا للمفاوضة	7,300.00	161.00	1,175,300.00
	علاوة مسافة نقل للمن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣١٢٥ = ١٦٢,٥ جنيه	7,300.00	162.50	1,186,250.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارطة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	7,300.00	25.00	182,500.00

مدير عام المشروعات للمنطقة
الخامسة

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري
المكتب الاستشاري KK

مهندس الشركة

م / محمد حسني فياض

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سويلب الدين

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)

مقاسة معدلة لينود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للإنشاءات ورصف الطرق

القطاع من المحطة ٣٥١+٠٠٠ إلى ٣٥١+٨٠٠ بطول ٨٠٠ كم. مرحلة استكمال الجسم الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات المبول

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الفئة	الاجمالي	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	6,000.00	151.30	٣م	907,800.00
	قيمة المادة المحجيرة طبقا للمفاوضة	6,000.00	175.00	٣م	1,050,000.00
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥ = ١٦٢,٥ جنيه	6,000.00	162.50	٣م	975,000.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	6,000.00	25.00	٣م	150,000.00
٣-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي اجار مقاس سن ١:سن ٢:سن ٤: أو سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب ١,٣ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان .	2,100.00	347.20	٣م	729,120.00
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥ = ١٦٢,٥ جنيه	2,100.00	162.50	٣م	341,250.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	2,100.00	25.00	٣م	52,500.00
٥	البلاطات الخرسانية				
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت مترج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي واطافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة لاجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنطيب السطح وتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	2,000.00	457.00	٢م	914,000.00
٢-٥	بالمتر مكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي الا يقل لاجهاد الكسر للعينات ٢٠٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	700.00	2,665.20	٣م	1,865,640.00
٦	اعمال التربة المسلحة				
١-٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠ سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري.	15,000.00	42.00	٢م	630,000.000
٢-٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري.	9,500.00	105.00	٢م	997,500.00
	الإجمالي				16,076,780

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

مهندس الشركة

م / محمد حسني فياض

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

م / محمد مصطفى عاشور

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٨,٠ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

3,290.943			كمية الاعمال بالمقايسة (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
2690.00	44.83	60	351+820	351+760	21/08/2024	IR(C-007)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.
2690.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
2690.00	الاجمالي الكلي (م³)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري
مكتب / خالد فتيل KK

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

م / محمد شهاب خليل

م / محمد مصطفى عاشور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٨,٠ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٢٠١) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (الاراضي الزراعية)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

700			كمية الاعمال بالمقاييس (٣م)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييس
469.00	7.82	60	351+820	351+760	21/08/2024	IR(C-007)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة - علاوة ١,١ كم لمسافة نقل ناتج الحفر
469.00							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
469.00							الاجمالي الكلي (م٣)

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

۳م 7108.4

مقدار العمل السابق :

مكتبة محمد عبد الله حمزة السباعي
مهندس الشركة
للإستشارات وأوصاف الطرق
م / محمد مصطفى عاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

(علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية)

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 7108.4

مقدار العمل السابق :

11,000.00			كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				بند المقايسة
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
96.00	1.60	60	351+820	351+760	7/09/2024	IR F-033	
300.00	5.00	60	351+820	351+760	9/09/2024	IR F-034	
300.00	5.00	60	351+820	351+760	11/09/2024	IR F-035	
300.00	5.00	60	351+820	351+760	15/09/2024	IR F-036	
300.00	5.00	60	351+820	351+760	21/09/2024	IR F-037	
300.00	5.00	60	351+820	351+760	23/09/2024	IR F-038	
300.00	5.00	60	351+820	351+760	28/09/2024	IR F-039	
بالمتر المكعب اعمال تحميل توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١%							
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان .							
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .							

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع الاستشاري
مكتب د. خالد قنديل KK

م / السيد محمد سيد الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

م / مارجريت مجدي زاهر

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

(علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 5686.7

مقدار العمل السابق :

8,800.00				كمية الاعمال بالمقايضة (م٣)			
الكمية	نسبة التراب	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب
76.80	80%	1.60	60	351+820	351+760	7/09/2024	IR F-033
240.00	80%	5.00	60	351+820	351+760	9/09/2024	IR F-034
240.00	80%	5.00	60	351+820	351+760	11/09/2024	IR F-035
240.00	80%	5.00	60	351+820	351+760	15/09/2024	IR F-036
240.00	80%	5.00	60	351+820	351+760	21/09/2024	IR F-037
240.00	80%	5.00	60	351+820	351+760	23/09/2024	IR F-038
240.00	80%	5.00	60	351+820	351+760	28/09/2024	IR F-039
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.							
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١%							
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان .							
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .							
1516.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
7203.54	الاجمالي الكلي (م٣)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاخر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد فتيل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالميتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

(علاوة مسافة النقل للترية بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 1421.7

مقدار العمل السابق :

2,200.00				كمية الاعمال بالمقايسة (م³)				
الكمية	نسبة التراب	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
19.20	20%	1.60	60	351+820	351+760	7/09/2024	IR F-033	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .
60.00	20%	5.00	60	351+820	351+760	9/09/2024	IR F-034	
60.00	20%	5.00	60	351+820	351+760	11/09/2024	IR F-035	
60.00	20%	5.00	60	351+820	351+760	15/09/2024	IR F-036	
60.00	20%	5.00	60	351+820	351+760	21/09/2024	IR F-037	
60.00	20%	5.00	60	351+820	351+760	23/09/2024	IR F-038	
60.00	20%	5.00	60	351+820	351+760	28/09/2024	IR F-039	

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند وبيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م

6,107.37

مقدار العمل السابق :

7300			كمية الاعمال بالمقايسة (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
247.08	4.118	60	351+820	351+760	2/10/2024	IR SG1-5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
235.14	3.919	60	351+820	351+760	5/10/2024	IR SG2-8	
482.22		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
6589.59		الاجمالي الكلي (م³)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاخر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

م / محمد مصطفى عاشور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالترتيب المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م

6,107.37

مقدار العمل السابق :

7300			كمية الاعمال بالمقاييس (م٣)				بند المقاييس
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
247.08	4.118	60	351+820	351+760	2/10/2024	IR SG1-5	بالترتيب المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
235.14	3.919	60	351+820	351+760	5/10/2024	IR SG2-8	
482.22	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
6589.59	الاجمالي الكلي (م٣)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل KK

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

م / محمد شهاب خليل

م / محمد مصطفى عاشور

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 4449.5

مقدار العمل السابق :

6,000			كمية الاعمال بالمقايضة (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايضة
179.46	2.991	60	351+820	351+760	7/10/2024	IR SB1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
171.84	2.864	60	351+820	351+760	10/10/2024	IR SB2-7	
							- مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
351.30	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
4800.77	الاجمالي الكلي (م٣)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل KK

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة
مكتب محمد علي الله

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

م / محمد شهاب خليل

م / محمد مصطفى عاشور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٨,٠ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)

قيمة المادة المحجزة طبقا للمفاوضة

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 4449.5

مقدار العمل السابق :

6,000			كمية الاعمال بالمقاييسه (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييسه
179.46	2.991	60	351+820	351+760	7/10/2024	IR SB1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
171.84	2.864	60	351+820	351+760	10/10/2024	IR SB2-7	
351.30		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					
4800.77		الاجمالي الكلي (م٣)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري
مكتب لا/خالد قنديل KK

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة
مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

م / محمد شهاب خليل

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)

(علاوة مسافة النقل علي اجمالي الكمية)

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 4449.5

مقدار العمل السابق :

6,000			كمية الاعمال بالمقاييس (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييس
179.46	2.991	60	351+820	351+760	7/10/2024	IR SB1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
171.84	2.864	60	351+820	351+760	10/10/2024	IR SB2-7	
351.30		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
4800.77		الاجمالي الكلي (م³)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل KK

م / السيد محمد حبيب الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 4449.5

مقدار العمل السابق :

6,000			كمية الاعمال بالمقاييسه (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييسه
179.46	2.991	60	351+820	351+760	7/10/2024	IR SB1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافه المعملية و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان
171.84	2.864	60	351+820	351+760	10/10/2024	IR SB2-7	
351.30		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحاليه (م٣)					
4800.77		الاجمالي الكلي (م٣)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل KK

مهندس استشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

م / محمد شهاب خليل

م / محمد مصطفى عاشور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ و ردم أحجار كطبقة تأسيس (فلتر)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

2,100.00		كمية الاعمال بالمقاييس (٣م)					
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييس
1040.00	17.33	60	351+820	351+760	31/08/2024	IR FF-06	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١: ١: ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. -الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب ١,٣ جنيهه للكم بالزيادة أو النقصان
1040.00							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)
208.00							يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%
1248.00							الاجمالي الكلي (م٣) = (الكمية المنفذة * ١,٢)

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وردم أحجار كطبقة تأسيس (فلتر)

(علاوة مسافة النقل علي اجمالي الكمية)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

2,100.00			كمية الاعمال بالمقايسة (٣م)				بند المقايسة
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
1040.00	17.33	60	351+820	351+760	31/08/2024	IR FF-06	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم .
							-الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب ١,٣ جنيهه للكم بالزيادة أو النقصان
1040.00			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
208.00			يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%				
1248.00			الاجمالي الكلي (٣م) = (الكمية المنفذة * ١,٢)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتبه/خالد قنديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٣-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ و ردم أحجار كطبقة تأسيس (فلتر)

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

2,100.00			كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
1040.00	17.33	60	351+820	351+760	31/08/2024	IR FF-06	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١: ١: ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. -الفئة شاملة قيمة المادة المحجرة. - يتم احتساب ١,٣ جنيهه للكم بالزيادة أو النقصان
1040.00							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
208.00							يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠%
1248.00							الاجمالي الكلي (م٣) = (الكمية المنفذة * ١,٢)

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري
مكتب م/خالد قنديل KK

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

م / محمد شهاب خليل

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (١-٦) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠سم

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

مقدار العمل السابق:							12689.5	م٢
كمية الاعمال بالمقايسة (م٢م)			15,000.00					
بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	العرض	الكمية	
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	IR GX-07	04/09/2024	351+760	351+820	60	23.37	1402.00	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)							1402.00	
الاجمالي الكلي (م٢)							14091.48	

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد هديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند و بيانه : (٢-٦) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ %

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٧)

مقدار العمل السابق :		٢٠٢٣		8040.0		٢٠٢٤	
كمية الاعمال بالمقايضة (م٢)		9,500.00					
بند المقايضة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	العرض	الكمية
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري. ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	IR GE-07	03/10/2024	351+760	351+820	60	16.08	964.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)		964.80					
الاجمالي الكلي (م٢)		9004.80					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور