

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٧/١٩)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٦)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايضة	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعتراضات	٢٦٠٠	١١	م.ط	٢٣٠٠	٠	٢٣٠٠	جاري	٢٥,٣٠٠	٠	٢٥,٣٠٠	١-المعمل متواجد
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهؤ العمل نهائرا	٩٠٠	٩٠	م	٢٠٠	٠	٢٠٠	جاري	١٨,٠٠٠	٠	١٨,٠٠٠	٢-المهندسون متواجدون
٩	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق في التربة العادية والمتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم	٥٨٥	٤٥٠	م.ط	٥٧٥	٠	٥٧٥	جاري	٢٥٨,٧٥٠	٠	٢٥٨,٧٥٠	٣- المكاتب متواجدة
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٦٠٠٠٠	عدد	٢	٠	٢	جاري	٣٢٠,٠٠٠	٠	٣٢٠,٠٠٠	٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	١١٠٠٠	٢٢٨٠	م.ط	٥٨٤٠	٧٧١	٦٦١١	جاري	١٥,٠٧٣,٠٨٠	٠	١٥,٠٧٣,٠٨٠	٥- المعدات متواجدة
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	٢٣٠٠	١٠٠	م	١٠٢٢	١٧٧	١١٩٩	جاري	١١٩,٩٠٠	٠	١١٩,٩٠٠	٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى	٧٠٠	١٦٠	م	١٦١	٨٥	٢٤٦	جاري	٣٩,٣٦٠	٠	٣٩,٣٦٠	٧- البرامج الزمنية متواجدة
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	٦٠٠	٢٠٦٠	م	١٠٢	٢٠	١٢٢	جاري	٢٥١,٣٢٠	٠	٢٥١,٣٢٠	٨- التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات	٦١٠٠	٢٨٠٠	م	١٥٤٠	٨٩	١٦٢٩	جاري	٤,٥٦١,٢٠٠	٠	٤,٥٦١,٢٠٠	٩- لوحات المشروع متواجدة
٢٢	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب	٦١٠٠	٢٤٠	م	١٥٤٠	٨٩	١٦٢٩	جاري	٣٩٠,٩٦٠	٠	٣٩٠,٩٦٠	١٠- باقى المحملات بمعرفة الإدارة شاملة السيارات
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	٦٥٠٠	٣٥٤٥	م	٢٠٦٩	٢١٢	٢٢٨١	جاري	٨,٠٨٦,١٤٥	٠	٨,٠٨٦,١٤٥	
٢٢	أ-الارتفاع حتى ٦ متر	١٠٠٠	٣٦٤٥	م	٣٤٥	٠	٣٤٥	جاري	١,٢٥٧,٥٢٥	٠	١,٢٥٧,٥٢٥	
٢٢	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	٧٧٥٠	١٢٠	م	٢٤١٥	٢١٢	٢٦٢٧	جاري	٣١٥,٢٤٠	٠	٣١٥,٢٤٠	
٢٣	د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٨٣٤	٧٧	٩١١	جاري	٤٨,٢٨٣,٠٠٠	٠	٤٨,٢٨٣,٠٠٠	
	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٨٣٤	٧٧	٩١١	جاري	٧٨,٩٩٩,٧٨٠	٠	٧٨,٩٩٩,٧٨٠	
	الإجمالي											

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشاري المشروع

أقر بصحة ذلك :

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائرى
التوقيع:
م / ممدوح سليمان

مهندس المشروع
التوقيع:
م / محمد الشرقاوى
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع:
أ / أحمد عبد الجواد

مدير المشروع
التوقيع:
م / مصطفى بنهم

مهندس المشروع
التوقيع:
م / محمود محمد

الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفنى
التوقيع:
م / محمد حسن
مدير المشروع
التوقيع:
م / مصطفى سعيد

تم الفحص والتوقيع
وكلاء الشركة
م / محمد حسن

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٣/١٩)

مستخلص جاري رقم (٦)

[illegible]

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنقذة

مهندس المكتب الفني

— 0.5 / 1.000000

م / محمد حسن

استشاري المشروع

مهندس المشروع

التوقيع /

data again /

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشؤون
المالية والإدارية

التوقيع/.....

أ/ أحمد عبد الجواد

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري

لتوقيع /

م / ممدوح سليمان

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري

م / لا اله الا الله محمد رسول الله