

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي تبدة علي وشركاه

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٤١)

الاجمالي

الشركة المنفذة استشاري الم

is given below

الاسم / مساجيد

الاسم / محمد بن عثمان

الاسم / مصطفیٰ مُصْطَفَا

ملاحظة: الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مدير عام الهيئة العامة للغذاء والدواء

تم اجراء العمل في يوم السبت الموافق ١٠/١١/١٤٣٨ هـ

5/4/21

التوقيع / التوقيع / التوقيع

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكورباني السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه القويم (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٤١)

مستخلص ٣ جاري عن المدة من بداية العمل حتى ٢٤ / ٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند طبقا لآخر مقاييسه	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	إجمالي ما سبق						٥٥١٧٢٢٢٣	٠	٥٥١٧٢٢٢٣	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م -البند لا يشمل القيمة المحجبة.									
	مسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	٣م	٧٠٠٠٠٠,٠٠	٩٣٣٠,٠٠	١٤٢٧٧,٠٠	٢٣٦٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٤١٦٤٢٠,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٥ كم) .	٤,٢٠	٣م	١١١٤٨,٠٠	١٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	٤٤٣١,٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٠	٣م	٢٠٠٠٢١,٠٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٥ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٤,٥٠	٣م	٣٠٠٠٠٠,٠٠	٥٨٢٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦١٩٠,٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٥ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٧,٠٠	٣م	٢٢٨٥٠٠,٠٠	٥٤٠٠,٠٠	١٤٣١٠,٠٠	١٤٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٩٥٠,٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٦,٠٠	٣م	٢٠٠٠٠٠,٠٠	١٨٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٥٠,٠٠	
	كارتة توريد أتربة	١٣,٠٠	٣م	٢٠٣٩٨٣,٠٠	٠,٠٠	٢٧٥١,٠٠	٢٧٥١,٠٠	٠,٠٠	٣٥٧٦٣,٠٠	
	علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م ٣- ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	٣م	٧٠٠٠٠٠,٠٠	٨٩٧٥,٠٠	١٤٢٧٤,٠٠	٢٣٢٤٩,٠٠	٠,٠٠	٣٧١٩٨٤,٠٠	
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade									
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست: للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجبة. مسافة نقل ٢٠ كم علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٠- كم = ١٧,٥ كم) قيمة المواد المحجبة لطبقة sub-grade بالإضافة الي نسبة الدمك ٢٠% + ١٢% استقطاعات كارتة توريد اساس									
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه /م ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١٣,٠٠	٣م	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٢٢,٩٣٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٣٧٤٠,٠٠	
		٨٧,٧٥	٣م	٧٠٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٢٢,٩٣٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٢٧٤٥٠,٠٠	
		١١٢,٠٠	٣م	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٢٢,٩٣٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٥٣٧٦,٠٠	
		٢٥,٠٠	٣م	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٢٢,٩٣٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٩٥٠,٠٠	
		١,٨	٣م	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٢٢,٩٣٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٣٦٤,٠٠	
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٠٨ من دولوميت مترجج + ٣٠,٠٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر -سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنطيب السطح وملئ الفراصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٤٣٣,٠	٢م	١٤٨,٢٤٢,٠	٠,٠	٢,٤٦٠,٠	٢٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٦٥١٨٠,٠٠	
	اجمال قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص						٨٩٩٩٦٩٦,٠٠	٠,٠٠	٨٩٩٩٦٩٦,٠٠	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات						٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات						٨٩٩٩٦٩٦,٠٠	٠,٠٠	٨٩٩٩٦٩٦,٠٠	
	ما سبق صرفه						٥١٢١٢٨٧٥,٠٠	٠,٠٠	٥١٢١٢٨٧٥,٠٠	
	اجمالي مستخلص جاري						٣٧٨٨٦٨٤١,٠٠	٠,٠٠	٣٧٨٨٦٨٤١,٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

استشاري المساحة (مرفايينج سيستمز)

المكتب الفني

استشاري الهيئة (مكتب الترانس)

الهيئة العامة للمواصلات والكباري

(مهندس المشروع)

مدير عام المشروعات

الاسم / مصطفى شعبان

التوقيع /

الاسم / محمد سيد مصباح
التوقيع /
(٢/٢)

الاسم /
التوقيع /
EntTrans
CONSULTING

الاسم /
التوقيع /
BLUE LINE
CONSULTING

الاسم /
التوقيع /
مهندس
ملاحظات : الفئات غير الواردة بصفة الشروط اعتمدت من
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
مهندس
ملاحظات : الفئات غير الواردة بصفة الشروط اعتمدت من
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

اسم العمل :

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) .

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

اسم المقاول :

العقد رقم (٦٤١) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٣)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

٥% تأمين أعمال
رسم الدمغة
حساب الارباح التجارية والصناعية
تكاليف معمل
١٥% مصاريف ادارية
١٤% ضريبة قيمة مضافة

قرش جنيه
١٨٩٤٣٤١ ٠٥
٨٦٦٣٨١ ٢٠
٣٦٠٨٢٦ ٩٠

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	-	٨٩٠٩٩٦٩٦
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	-	٥١٢١٢٨٧٥
مستحق صرفه	-	٣٧٨٨٦٨٢١
جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٢٥	١٨٠٤١٣٤
حساب التامينات الاجتماعية	٢٥	٦٤٩٤٨٨
الصافي النهائي		

مدير عام الشؤون المالية والادارية

روجع حسابيا،

