مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
فى المسافة من كم ٤٨٠+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٥٦٠ (بالامر المباشر)
بطول ٠,٥٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٣/٥٩٨/٢٠٢٤) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٩

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظات
٣	اعمال الردم													
	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المادة المحجرية بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٨٥	م ٣	٢٩٥٠٠	١٩١٠٠	١٩١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤/١٠/٢٨ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢	م ٣	٢٩٥٠٠	١٩١٠٠	١٩١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٢٩٥٠٠	١٩١٠٠	١٩١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣-١	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المادة المحجرية بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	١٠١,٤	م ٣	٣٠١٠٠,٣٥٤٢	٠	١٩٧٠٠	١٩٧٠٠	٠	١٩٩٧٥٨٠	٠	٠	٠	١٩٩٧٥٨٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٠١٠٠,٣٥٤٢	٠	١٩٧٠٠	١٩٧٠٠	٠	٦٢٩٤١٥٠	٠	٠	٠	٦٢٩٤١٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٠١٠٠,٣٥٤٢	٠	١٩٧٠٠	١٩٧٠٠	٠	٢٥٦١٠٠	٠	٠	٠	٢٥٦١٠٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس													
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم -يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	٢٧٨	م ٣	٧٤٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٧٤٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٧٤٠٠	٣٣٠٠	٣٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	

مدير المشروع (الهيئة) — م / ابراهيم حلاوى

مدير عام المشروعات — م / محمد حسنى فياض

الاستشارى العام (شركة سيسترا) — م/ راجع تنفيذ

مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى) — م / مصطفى نجم

استشارى المساحة مكتب XYZ : — م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول: — م / محمد شكرى

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
فى المسافة من كم ٤٨٠+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٥٦٠ (بالامر المباشر)
بطول ٠,٥٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٣/٥٩٨/٢٠٢٤) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٩

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظات
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزذيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن %١٢والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن %٣٠ولا يزيد الامتصاص عن % ١٥ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام ألات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (% ٩٥من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	١٤٦,٤	م ٣	٤٥٠٠,٧٢	٠	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٠	٤٩٧٧٦٠	٠	٠	٠	٤٩٧٧٦٠,٠٠		
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م ٣	٤٥٠٠,٧٢	٠	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٠	٥٤٧٤٠٠	٠	٠	٠	٥٤٧٤٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٤٥٠٠,٧٢	٠	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٠	٨١٧٧٠٠	٠	٠	٠	٨١٧٧٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٤٥٠٠,٧٢	٠	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٠	٨٥٠٠٠	٠	٠	٠	٨٥٠٠٠,٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٨٠و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن % ٤٠و الا يزيد الامتصاص عن % ١٠و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل)%95من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم ( )٦من الكم ٣٩٥الى الكم . ٥٠	٢٩٨	م ٣	٥٢٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٥٢٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٥٢٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	١٥١,٣	م ٣	٣٢٧٨,٨	٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٠	٣٧٨٢٥٠	٠	٠	٠	٣٧٨٢٥٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م ٣	٣٢٧٨,٨	٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٠	٤٣٧٥٠٠	٠	٠	٠	٤٣٧٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٣٢٧٨,٨	٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٠	٦٠١٢٥٠	٠	٠	٠	٦٠١٢٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٣٢٧٨,٨	٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٠	٦٢٥٠٠	٠	٠	٠	٦٢٥٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص												١١,٩٧٥,١٩٠,٠٠ ج.م.	

فقط : احدى عشر مليون وتسعمائة وخمسة وسبعون الفا ومائة وتسعون جنيها فقط لا غير

مدير المشروع المقاول:	استشارى المساحة مكتب XYZ :	مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى)	الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات
م / محمد شكرى	م / محمد كامل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم قياض	م / ابراهيم الكفاوى	م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"