الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

# كشف جارى رقم ( ٢ )

## المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٢٣) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٣/٣/٢٢

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربانى السريع ( العين السخنة - مطروح ) الخط الاول ( مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة )
قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم ( اتجاه النوبارية) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا )

## تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٣

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | | استقطاع او حجز | | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنيه | | | | | | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه | |
| ٣ | اعمال الردم | | | | | | | | | | | | | |
| ١-٣ | بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل ٢ كم<br>- يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ | ٨٥ | م ٣ | ٥٠٤٧٩,٥٦ | ٤٧٥٠٠ | ٤٧٥٠٠- | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>-لوحات المشروع متواجدة<br>- المهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقارير متواجدة<br>- يراعى خصم التجارب المعملية<br>- سيارة بيك اب اربعة باب غير متواجدة<br>- الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد |
| | علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم | ٢٩٨,٢ | م ٣ | ٥٠٤٧٩,٥٦ | ٤٧٥٠٠ | ٤٧٥٠٠- | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ١٣ | م ٣ | ٥٠٤٧٩,٥٦ | ٤٧٥٠٠ | ٤٧٥٠٠- | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل ٢ كم<br>- يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ | ١٠٠,٧ | م ٣ | ٤٦١٦٨,٠٥١٧ | ٠ | ٤٥٢٠٠ | ٤٥٢٠٠ | ٠ | ٤٥٥١٦٤٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٤٥٥١٦٤٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم | ٣١٩,٥ | م ٣ | ٤٦١٦٨,٠٥١٧ | ٠ | ٤٥٢٠٠ | ٤٥٢٠٠ | ٠ | ١٤٤٤١٤٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٤٤٤١٤٠٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ١٣ | م ٣ | ٤٦١٦٨,٠٥١٧ | ٠ | ٤٥٢٠٠ | ٤٥٢٠٠ | ٠ | ٥٨٧٦٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٥٨٧٦٠٠ | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | | | | | ١٩,٥٨٠,٦٤٠ | |

**فقط : تسعة عشر مليون وخمسمائة وثمانون الفا وستمائة واربعون جنيها فقط لا غير**

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكرى

أستشارى المساحة
مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

الاستشارى العام
( شركة سيسترا )
م/ [illegible]
١٢

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ........................سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في :..............

يدفع للمقاول مبلغ..........

ملحوظة : الفئات ........غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ........

يعتمد ،،،

**رئيس الإدارة المركزية**
**منطقة غرب الدلتا**
**الاسكندرية - مرســـى مطروح**
**عميد . مهندس /**
**"هانى محمد محمود طه"**

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
سعيد محمد الجيوشى
مشروع القطار السريع قطاع ١

مشروع القطار السريع غرب النيل

مكتب الشبلي للمقاولات