الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٠٠٠+٤٩٦ الى الكم ٠٠٠٠+٤٩٨ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال فوكة

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف رقم جاري ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٢٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢١ / ٠٨ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٠١ /٠٤/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استطاع او حجز جنيه	استطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـــلاحـــظـات
١	أعمال القطع													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٢-٠٨-٢٠٢٤ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٢-٠٨-٢٠٢٤ - يراعي تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٥٠	م٣	٤٢٣٩٣,٢٧	٠	٤٠,٢٠٠	٤٠,٢٠٠	٠	١,٠٦٥,٣٠٠	٠	٠	٠	١,٠٦٥,٣٠٠	٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	اعمال تحميل توريد وونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل كم بالزياده او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه طبقا لافادة المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	٨٥,٠٠	م٣	٢٥٩٩٩,٥٣	٢٤,٦٥٠	٠	٢٤,٦٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٢٩٢,٦٠	م٣	٢٥٩٩٩,٥٣	٢٤,٦٥٠	٠	٢٤,٦٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٥٩٩٩,٥٣	٢٤,٦٥٠	٠	٢٤,٦٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٤٢٥٠,٠٠٧٨١	٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٠	٢,٣٣٢,٢٠٠	٠	٠	٠	٢,٣٣٢,٢٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	٢٤٢٥٠,٠٠٧٨١	٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٠	٧,٢١٠,٥٠٠	٠	٠	٠	٧,٢١٠,٥٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٢٤٢٥٠,٠٠٧٨١	٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٠	٢٩٩,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٩٩,٠٠٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٠,٩٠٧,٠٠٠	

فقط عشرة ملايين وتسعمائة وسبعة ألف جنيه لاغير

مدير مشروع المقاول: م/ علاء سلامة علي

استشاري المقاولة: م/ محمد حلمي

مدير مشروع الاستشاري: م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا: م/ أحمد الرفاعي

مدير المشروع (الهيئة): مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات: مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"