الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كم اتجاة فوكة

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٩٧)

من بداية العمل حتى: ٣-٣-٢٠٢٤

رقم البند	بيـــان الأعـــمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـلاحـظـات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢-٢	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣,٠٠	متر مكعب	١١٦,١٨٤,٠٠	١١٠,٣٠٠-	١١٠,٣٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٩-٣-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٩-٣-٢٠٢٤) يتم توريد عدد ١٥ كرتونة(A4) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم.
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	٣٠,٢٠	متر مكعب	١١٦,١٨٤,٦٠	٠	١١٠,٣٧٠	٠	١١٠,٣٧٠	٠	٣,٣٣٣,١٧٤	٠	٣,٣٣٣,١٧٤	
٣-١	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب +٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٣٤,٠٩٦,٣٦	٣١,٥٠٠-	٣١,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٥ كم	٤١٠,٢٠	متر مكعب	٣٤,٠٩٦,٣٦	٣١,٥٠٠-	٣١,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٤,٠٩٦,٣٦	٣١,٥٠٠-	٣١,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب +٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	متر مكعب	٣٠,٠٥٥,٠٨	٠	٢٨,٥٥٠	٠	٢٨,٥٥٠	٠	٢,٨٧٤,٩٨٥	٠	٢,٨٧٤,٩٨٥	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	٤٣٥,٠٠	متر مكعب	٣٠,٠٥٥,٠٨	٠	٢٨,٥٥٠	٠	٢٨,٥٥٠	٠	١٢,٤١٩,٢٥٠	٠	١٢,٤١٩,٢٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٠,٠٥٥,٠٨	٠	٢٨,٥٥٠	٠	٢٨,٥٥٠	٠	٣٧١,١٥٠	٠	٣٧١,١٥٠	
								إجمالي قيمة المستخلص				١٨,٩٩٨,٥٥٩		

فقط: ثمانية عشر مليون وتسعمانة وثمانية وتسعون ألف وخمسمانة وتسعة وخمسون جنيها لاغير

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....حيق صرفها إلى المقاول
تحريرا فى :
.....بدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الغات .....غير الوارد بعقد الشروط أعتمدت من.....
تحريرا فى :

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحديدي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مهندس الإستشاري العام
(سيستر١)
م / محمد السيد

مدير المشروع الإستشاري
مكتب / خالد قنديل
م / خالد قنديل

إستشاري (X/Y/Z)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / زياد علي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "