

محضر إستلام موقع

عملية : تنفيذ أعمال مطالع ومنازل كوبرى البوليفارد كم (160+000) ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العالمين - مطروح) بالأمر المباشر .

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات .

عقد رقم : (1216 / 2023 / 2024)

أنه في يوم الأحد الموافق 2024/02/25 قد اجتمع كل من

- عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول) :

مدير عام المشروعات بالمنطقة المركزية الأولى

1 (السيدة المهندسة / جهاد محمد سعد

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري

2 (السيد المهندس / راشد شحاتة إبراهيم

- عن الشركة المنفذة جيوس للتجارة والمقاولات (طرف ثانى) :

مدير المشروع

1 (السيد المهندس / مايكل مجدى عدلى

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم

الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع للبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

2024/02/25 هو تاريخ إستلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك ،،،

اللجنة :

عن الهيئة (طرف أول)

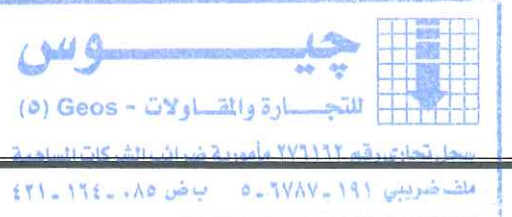
(2)



(1)

عن الشركة (طرف ثانى)

(1) مايكل مجدى عدلى



بيان المعدات		
الرقم	النوع	الكمية
١	لودر ٥٠	١
٢	لودر ٦٦	١
٣	لودر ٣٦	١
٤	لودر شوكة وسكينة	١
٥	جريد	٢
٦	هراس	٢
٧	تريلا قلاب	٢
٨	فنتاس مياة	١
٩	دكاك يدوي	١

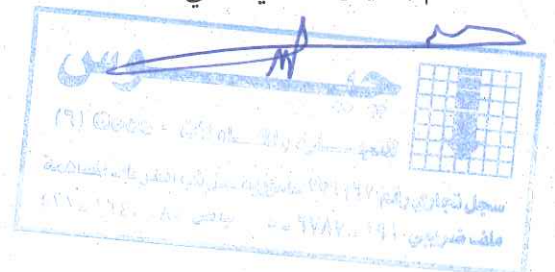
مدير المشروع الهيئة

م/ راشد شحاتة إبراهيم

عنه احرار

مدير المشروع الشركة

م/ مايكل مجدي عدلي



بيان المهندسين		
الرقم	الاسم	المهنة
١	م. مايكل مجدي عدلي	مدير المشروع
٢	م. روماني ثروت فؤاد	مدير المكتب الفني
٣	أ. هاني عطا برنس	مراقب
٤	أ. رضا فريد فهمي	مساح
٥	أ. فادي جرجس منير	مساعد مساح

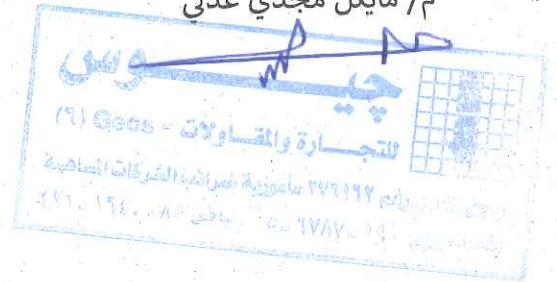
مدير المشروع الهيئة

م/ راشد شحاتة إبراهيم

عند / جبار

مدير المشروع الشركة

م/ مايكل مجدي عدلي



مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

بند: ٢

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس

أولاً: حفر طبقات الأساس للقاعدة

م	الحائط	مكعب الحفر	ملاحظات
١	رامب غربي يمين	١٢٣,٠٠	
٢	رامب شرقي يمين	١٠٣,٩٨	
إجمالي جزئي		٢٢٦,٩٨	حفر قاعدة مانع انحدار
م	الحائط	مكعب الحفر	ملاحظات
١	رامب غربي يمين	٩٥٧,٠٠	
٢	رامب شرقي يمين	٢٧٧,٠٥	
إجمالي جزئي		١٢٣٤,٠٥	

ثانياً: حفر طبقات الأساس للشبك

إجمالي كلي		١٤٦١,٠٣	حفر قاعدة مانع انحدار
------------	--	---------	-----------------------

مهندس المالك

استشاري المالك

مهندس المكتب الفني

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

بند: ٣

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات و رشها بالمياه الاصولية لوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى ١٠٠ كم

م	الحائط	مكعب الردم خلف الحائط	ملاحظات
١	رامب غربي	٢٢٧٨١,٠٠	
٢	رامب شرقي	٣٢٥٧,٠٠	
	الإجمالي	٢٦٠٣٨,٠٠	

تم استكمال البند بنظرة المهندس محمد عبد الله

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمية - مرسى مطروح

بند: ٤

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	الحائط	الجهة	الكمية م ^٢			إجمالي كل حائط	ملاحظات
			بند من ٠ - ٦ م	بند من ٦,١٠ - ٩ م	بند من ٩,١٠ - ١٢ م		
١	رامب غربي	جهة اليمين	٢٧٢,٧٦٩	٦١١,٠٣	٥٧٩,٦٩٩	١٤٦٣,٤٩٨	
		جهة اليسار	٢٦٠,٨٩٣	٦١٥,٩٥	٥٦٨,٨٣٩	١٤٤٥,٦٨٢	
		أبطننت	٠	٠	١٠١,٤٣	١٠١,٤٣	
٢	رامب شرقي	جهة اليمين	٢٧٦,٠٤٩	١٦١,٣٨٣	٠	٤٣٧,٤٣٢	
		جهة اليسار	٢٧٦,٠٤٩	١٦١,٣٨٣	٠	٤٣٧,٤٣٢	
		الإجمالي لكل بند	١٠٨٥,٧٦	١٥٤٩,٧٤٦	١٢٤٩,٩٦٨	٣٨٨٥,٤٧٤	

مهندس المالك

استشاري المالك

مهندس المكتب الفني

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

بند: ٥

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجرید التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

م	الحائط	الجهة	من	إلى	القطاع	طول	طول الشبك	عدد	TT160	عدد	TT120	عدد	TT090	عدد	TT060	عدد	TT045
١	رأسب غربي	جهة اليمين	٦٣٠	٦٥٥	MSEW-04	٢٥,٠٠	٤,٢٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢١,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٦٥٥	٦٧٢	MSEW-05	١٧,٠٠	٤,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٥٦,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٦٧٢	٦٨٤	MSEW-06	١٢,٠٠	٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٩٢,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٦٨٤	٧٠١	MSEW-06	١٧,٠٠	٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٧٢,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٠١	٧١٠	MSEW-07	٩,٠٠	٥,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٩٧,٢٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧١٠	٧٢٣	MSEW-08	١٣,٠٠	٥,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٥٠,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٢٣	٧٢٣	MSEW-09	١٣,٠٠	٦,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٥٦,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٢٣	٧٤٤	MSEW-10	٨,٠٠	٦,٣٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٠٢,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٤٤	٧٤٤	MSEW-09	٦,٠٠	٥,٢٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٩٣,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٤٤	٧٥٠	MSEW-10	١٣,٠٠	٦,٣٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٦٣,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٥٠	٧٦٣	MSEW-11	٦,٠٠	٥,٧٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٩٣,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٦٣	٧٦٩	MSEW-10	٧,٠٠	٦,٧٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٠٩,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٦٩	٧٧٦	MSEW-11	١٤,٠٠	٦,١٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٤٦,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٧٦	٧٩٠	MSEW-12	٩,٠٠	٦,٥٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١١٧,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٩٠	٧٩٩	MSEW-11	٤,٠٠	٦,٧٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٩٧,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٧٩٩	٨٠٣	MSEW-12	١٣,٠٠	٧,٢٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٤٦,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٠٣	٨١٦	MSEW-13	٧,٠٠	٦,٩٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٠٦,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨١٦	٨٢٣	MSEW-12	٧,٠٠	٦,٩٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٠٦,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٢٣	٨٣٠	MSEW-13	١٣,٠٠	٧,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٦٩,١٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٣٠	٨٤٣	MSEW-14	١٣,٠٠	٧,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٢٦,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٤٣	٨٥٦	MSEW-15	٩,٠٠	٧,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٤٠,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٥٦	٨٦٥	MSEW-14	٥,٠٠	٨,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٤٨,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٦٥	٨٧٠	MSEW-15	١٤,٠٠	٨,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢١٨,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٧٠	٨٨٤	MSEW-16	٩,٠٠	٨,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٢٧,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٨٤	٨٩٣	MSEW-15	٧,٠٠	٨,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	١٧٦,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٨٩٣	٩٠٠	MSEW-16	١٧,٤٥	٨,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٧٢,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠
			٩٠٠	٩١٧,٤٤٧	MSEW-16	١٧,٤٥	٨,٢٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢	٢٧٢,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

بنك: ٥
بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوغريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	الحائط	الجهة	من	إلى	القطاع	طول	طول الشبك	عدد	TT160	عدد	TT120	عدد	TT090	عدد	TT060	عدد	TT045
٢	رامب شرقي	جهة اليمين			MSEW-12	١٣٧٩	١٣٧١	١	٥٧,٦٠	١	٤٦,٩٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-11	١٣٨٦	١٣٧٩	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-12	١٣٩٢	١٣٨٦	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-11	١٤٠٣	١٣٩٢	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-11	١٤١٩	١٤٠٣	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-10	١٤٢٤	١٤١٩	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-11	١٤٣٢	١٤٢٤	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-10	١٤٤٥	١٤٣٢	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-9	١٤٥٠	١٤٤٥	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-10	١٤٥٩	١٤٥٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-9	١٤٧٢	١٤٥٩	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-8	١٤٧٨	١٤٧٢	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-9	١٤٨٥	١٤٧٨	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-8	١٤٩٩	١٤٨٥	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-7	١٥١٢	١٤٩٩	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-06	١٥٢٥	١٥١٢	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-05	١٥٣١	١٥٢٥	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-06	١٥٣٩	١٥٣١	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-05	١٥٥٢	١٥٣٩	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-04	١٥٦٥	١٥٥٢	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-03	١٥٧٩	١٥٦٥	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-02	١٥٨٤	١٥٧٩	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-03	١٥٩٢	١٥٨٤	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-02	١٦٠٧	١٥٩٢	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠
					MSEW-01	١٦٥٠	١٦٠٧	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٤٣,٢٠	١	٧٣,٧٠	١	١٠٧,٢٠

مشروع حوائط كيستون كويري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمية - مرسى مطروح

بند: ٥

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	الحائط	الجهة	من	إلى	القطاع	طول	طول الشبك	عدد	TT160	عدد	TT120	عدد	TT090	عدد	TT060	عدد	TT045
٣	رامب غربي	جهة اليسار	٦٣٠	٦٤٩	MSEW-03	١٩,٠٠	٣,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤,٤٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٢,٦٠
			٦٤٩	٦٦٧	MSEW-04	١٩,٠٠	٢,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١,٢٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٢,٦٠
			٦٦٧	٦٨٢	MSEW-05	١٥,٠٠	٤,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٨,٠٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٥,٢٠
			٦٨٢	٦٩٦	MSEW-06	١٤,٠٠	٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤,٠٠
			٦٩٦	٧١٠	MSEW-07	١٤,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١,٢٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧١٠	٧٢٣	MSEW-08	١٣,٠٠	٥,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠,٨٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٢٣	٧٣٦	MSEW-09	١٣,٠٠	٤,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٦,٠٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٣٦	٧٤٣	MSEW-10	٧,٠٠	٦,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩,٢٠	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٤٣	٧٥٠	MSEW-09	٧,٠٠	٥,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩,٢٠	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٥٠	٧٦٣	MSEW-10	١٣,٠٠	٦,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٣,٨٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٦٣	٧٦٩	MSEW-11	٦,٠٠	٦,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩,٨٠	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٦٩	٧٧٦	MSEW-10	٧,٠٠	٦,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩,٢٠	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٧٦	٧٩٠	MSEW-11	١٤,٠٠	٦,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٧,٦٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٩٠	٧٩٩	MSEW-12	٩,٠٠	٧,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٩,٦٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٧٩٩	٨٠٣	MSEW-11	٤,٠٠	٦,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٧,٦٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٠٣	٨١٦	MSEW-12	١٣,٠٠	٧,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٧,٢٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨١٦	٨٢٣	MSEW-13	٧,٠٠	٧,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٦,٤٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٢٣	٨٣٠	MSEW-12	٧,٠٠	٧,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٨٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٣٠	٨٤٣	MSEW-13	١٣,٠٠	٧,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٧,٦٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٤٣	٨٥٦	MSEW-14	٩,٠٠	٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٩,١٠	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٥٦	٨٦٥	MSEW-15	٩,٠٠	٨,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٢,٤٠	٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٦٥	٨٧٠	MSEW-14	٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٨,٠٠	٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٧٠	٨٨٤	MSEW-15	١٤,٠٠	٨,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢,٨٠	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٨٤	٨٩٣	MSEW-16	٩,٠٠	٨,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧,٦٠	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٨٩٣	٩٠٠	MSEW-15	٧,٠٠	٨,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣,٨٠	١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٩٠٠	٩١٧,٤٤٧	MSEW-16	١٧,٤٥	٨,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤,٦٠	١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٩١٧,٤٤٧			١٧,٤٥	٨,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٨,٣٩	٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليغارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

٥- يندرج بالمسطح التوريد وتركيب جيوغريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

المشرف	الجهة	سن	إلى	القطاع	طول	طول الشبك	عدد	TT160	عدد	TT120	عدد	TT090	عدد	TT060	عدد	TT045
رامب شرقي	جهة اليسار	١٣٧١	١٣٧٩	MSEW-12	٨,٠٠	٧,٢٠	١	٥٧,٦٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٣٧٩	١٣٨٦	MSEW-11	٧,٠٠	٦,٧٠	١	٤٦,٩٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٣٨٦	١٣٩٢	MSEW-12	٦,٠٠	٧,٢٠	١	٤٣,٢٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٣٩٢	١٤٠٣	MSEW-11	١١,٠٠	٦,٧٠	١	٧٣,٧٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٠٣	١٤٠٣	MSEW-11	١٦,٠٠	٦,٧٠	١	١٠٧,٢٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٠٣	١٤١٩	MSEW-10	٥,٠٠	٦,٣٠	١	٣١,٥٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤١٩	١٤٢٤	MSEW-11	٨,٠٠	٦,٧٠	١	٥٣,٦٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٢٤	١٤٣٢	MSEW-10	١٢,٠٠	٦,٣٠	١	٨١,٩٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٣٢	١٤٤٥	MSEW-9	٥,٠٠	٦,٠٠	١	٣٠,٠٠	١	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٤٥	١٤٥٩	MSEW-10	٩,٠٠	٦,٣٠	٢	١١٣,٤٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٥٩	١٤٥٩	MSEW-9	١٢,٠٠	٦,٠٠		١٥٦,٠٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٥٩	١٤٧٢	MSEW-9	٦,٠٠	٥,٨٠		٦٩,٦٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٧٢	١٤٧٨	MSEW-8	٧,٠٠	٦,٠٠		٨٤,٠٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٧٨	١٤٨٥	MSEW-9	٧,٠٠	٥,٢٠		٣٦,٤٠	١	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٨٥	١٤٩٩	MSEW-8	١٤,٠٠	٥,٨٠		١٦٢,٤٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٤٩٩	١٥١٢	MSEW-7	١٣,٠٠	٤,٤٠		٦٧,٢٠	١	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٥١٢	١٥٢٥	MSEW-06	١٣,٠٠	٤,٤٠		١٤٠,٤٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٥٢٥	١٥٣١	MSEW-05	٦,٠٠	٤,٦٠		١٣٠,٠٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٥٣١	١٥٣٩	MSEW-06	٨,٠٠	٥,٠٠		١٠٠,٠٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٥٣٩	١٥٣٩	MSEW-05	١٣,٠٠	٤,٦٠		١١٩,٦٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٥٣٩	١٥٥٢	MSEW-04	١٣,٠٠	٤,٢٠		٤٦,٨٠	١	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠
		١٥٥٢	١٥٦٥	MSEW-03	١٤,٠٠	٣,٨٠		١٠٩,٢٠	٢	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠

مهندس المكتب الفني

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمية - مرسى مطروح

بند: ٦

بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلويميتى مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامتار (المرشح الزلطى) خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستائل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذى قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل اشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأى طريقة تناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكاك يدوى) او أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور ناقلية او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارئات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	الحائط	الجهة	إجمالي مسطح كل حائط شامل سمك القاعدة العادية	٣٠سم خلف الحائط + ١٢سم داخل البلوك	مكعب السن	ملاحظات
١	رامب غربي	جهة اليمين	١٤٦٣,٤٩٨	٠,٤١	٦٠٠,٠٣	
		جهة اليسار	١٤٤٥,٦٨٢	٠,٤١	٥٩٢,٧٣	
		أبطننت	١٠١,٤٣	٠,٤١	٤١,٥٩	
٢	رامب شرقي	جهة اليمين	٤٣٧,٤٣٢	٠,٤١	١٧٩,٣٥	
		جهة اليسار	٤٣٧,٤٣٢	٠,٤١	١٧٩,٣٥	
		الإجمالي			١٥٩٣,٠٤	

مهندس المكتب الفني

استشاري المالك

مهندس المالك

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

بند: ٨

بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان

أولاً: الطبقة الأسفلتية

م	الحائط	مكعب الأسفلت	ملاحظات
١	الكوبري بالكامل	٨٦٠	
		٨٦٠,٠٠	إجمالي جزئي

ثانياً حفر طبقات الأساس للقاعدة

م	الحائط	مكعب الحفر	ملاحظات
٣	رامب غربي يسار	١٢٠,٠٠	طبقات أساس
٤	رامب شرقي يسار	٧٦,٠٦	طبقات أساس
		١٩٦,٠٦	إجمالي جزئي

ثالثاً: حفر طبقات الأساس للشبك

م	الحائط	مكعب الحفر	ملاحظات
٣	رامب غربي يسار	١٢٤٣,٠٠	
٤	رامب شرقي يسار	٣٨٨,٠٠	
		١٦٣١,٠٠	إجمالي جزئي
		٢٦٨٧,٠٦	إجمالي كلي

مهندس المالك

استشاري المالك

مهندس المكتب الفني

الإجاب

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

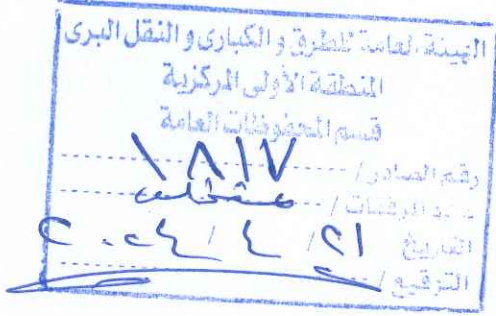
تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) تنفيذ اعمال مطالع ومنازل كوبرى
البوليفارد كم (١٦٠) ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة -
القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر
تنفيذ شركة / جيوس للتجارة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٤/٢١

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر اعمال
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
محضر استلام موقع
برنامج زمنى
خاتمة العمل



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (رقم العقد ١٢١٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢١)

تنفيذ اعمال مطالع ومنازل كوبرى البوليفارد كم (١٦٠) ضمن مشروع الخط الاول
للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر
المباشر

تنفيذ شركة / جيوس للتجارة والمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على توفير عدد (١) سيارة ملاكى سيدان

حديثه الصنع

توفير عدد (١) سيارة ميكروباص ١٤ راكب حديث الصنع ولا يمل على اى محملات اخري

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٤/٢١

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ



جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : المصلحة العامة للادارة
قسم : المالية
المبلغ المستحق إلى : شركة الجيوس للبناء والخطوط
الطلبات طيه ، أو : مصلحة ١٠١ } بموجب
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وحرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : شركة الجيوس للبناء والخطوط
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٢٥٥٦٤٠٥	
الجملة		١٢٥٥٦٤٠٥	

رقم :
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
		بيانات			نوع الخصم		
					قرش	جنيه	قسم
					بند	فصل	فرع
					إجمالي الأصل		
		بيانات الاستقطاعات			قرش	جنيه	
		عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها	
		قرش	قرش	جنيه	قرش	جنيه	

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
الإيرادات : بتاريخ :
الإمضاء :
الإمضاء :
جاري

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٣ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : إمضاء الكاتب المنوط :

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
شيك
إذن صرفرقم : إمضاء الكاتب المنوط :
الشيكات
الحوالاترقم : إمضاء الكاتب المنوط :
الشيكات
الحوالاترقم : إمضاء الكاتب المنوط :
شيك

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

بند المیزانیة :

تحريرا في	سنة ٢٠٠٠ رئيس المصلحة	علامة
اقرار ككتب سجل الحجزات والتتارلات		امضاء :
اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف		امضاء :
بان المبالغ مطلى بالامانة بتاريخ		امضاء :

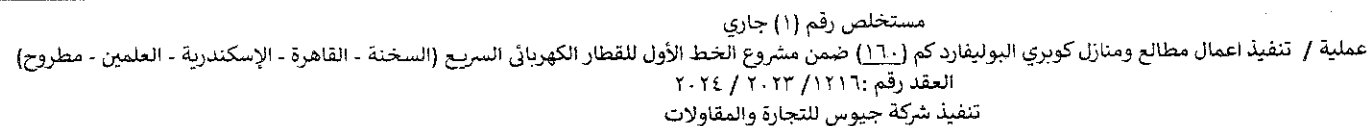
1-	شطب	شيك	
2-	مسحب	ان من صرف	
3-	تفيد في سجل	شيك	تحت رقم
4-	والارج في كشف الحوالات رقم		

رقم التيد وعلامة كتاب الشطب

تمثلت التحويلة رقم وأقر بآي أوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((واني تمسكت المستحق لي بألتام وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))
التاريخ سنة ٢٠٠٠
المقاول :

* اذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

[illegible]

[illegible]

بفـ... العزائـ... ..

حرياً في	سنة ٢٠٠	رئيس المصلحة	علامة
قرار كتب سجل الحجوزات والتكولات			امضاء :
قرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف			امضاء :
ان المبلغ مطبق بالامانة بتاريخ			امضاء :

1- شطب
شك

2- سحب
لأن صرف
ثديك

3- تعيد في سجل
لأن صرف
تحت رقم

4- وأدرج في كشف الحوالات رقم.....
رقم التعيد وعلامة كلاب الشطب

تسلمت التحويلة رقم وأقر بأني وافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((وأني تسملت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))
التاريخ سنة ٢٠٠٠
المقابل :

* إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار

[illegible]



عملية / تنفيذ اعمال مطالع ومنازل كوبري البوليفارد كم (١٦٠) ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
العقد رقم: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ١٢١٦
تنفيذ شركة جيوس للتجارة والمقاولات

شاملة المدة حتى ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٣١

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة التقديرية بالجنيه	الكمية حسب المقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٢	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس	م٣	٦٠	١٦٠٠٠	.	١٤٦١	١٤٦١	جاري	٨٧٦٦٠	.	٨٧٦٦٠	١ - إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة ٢ - مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين ٣ - وسائل الانتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات ٤ - البرنامج الزمني متواجد ٥ - الأمن الصناعي موجود ٦ - الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٤	بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٩٢٠	٢٢٣٢	.	١٠٨٥	١٠٨٥	جاري	٢٠٨٣٢٠٠	.	٢٠٨٣٢٠٠	١ - حائط ساند بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر ٢ - حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر ٣ - حائط ساند بارتفاع من ٩,١٠ حتى ١٢,٠٠ متر
٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٢٢٠	٧١٠٠	.	١٢٥٠	١٢٥٠	جاري	٤٠٢٥٠٠٠	.	٤٠٢٥٠٠٠	١ - اجهاد شد ٤٥ كيلونيوتن / المتر ٢ - اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر ٣ - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر ٤ - اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر ٥ - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دولومتي مقاس (١-٢) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطى) خلف الحوائط السائدة الخرسانية بسمك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستائل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشبار يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل اشبار الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دك يدوى) او اى معدات ثقيلة واستخدام اى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارئات اللازمة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٣٠	٢٨٧٦	.	١٥٩٣	١٥٩٣	جاري	٥٢٥٦٩٠	.	٥٢٥٦٩٠	١ - حائط ساند بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر ٢ - حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر ٣ - حائط ساند بارتفاع من ٩,١٠ حتى ١٢,٠٠ متر
٨	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهـو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان	م٣	٧٠	١٠٠٠٠	.	٢٦٨٧	٢٦٨٧	جاري	١٨٨٠٩٠	.	١٨٨٠٩٠	١ - حائط ساند بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر ٢ - حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر ٣ - حائط ساند بارتفاع من ٩,١٠ حتى ١٢,٠٠ متر
إجمالي الأعمال												١٧١٢٥١٨٢
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٨٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة												١٤٥٥٦٤٠٥
السابق												١٤٥٥٦٤٠٥
الباقى												١٤٥٥٦٤٠٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المكتب الفني م / رومانى ثروت مدير المشروع م / مايكل مجدي عدلي	الاستشاري المالك الاستشاري العام مكتب يورو كونسلت م/احمد السيد محمد	مدير المشروع / راشد شحاتة ابراهيم مدير عام المشروعات / جهد محمد سعد	أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدرها سبق صرفها إلى المقاول تحريراً فى / / ٢٠٢٤ قرش جنيه يدفع المقاول مبلغ ملاحظة : الفئات يعتمد مدير المصلحة	مدير عام الشئون المالية و الادارية م / مصطفى عبد الحواد م / ناصر محمد نصر طيبخ	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م / ناصر محمد نصر طيبخ
---	--	--	---	--	--



م/مایکل مجدی عدلی
Geos
For Trading and Contracting